



RAPPORT

Statusrapport 2024

Forudsætningsredegørelse
Kommuneplan 2025

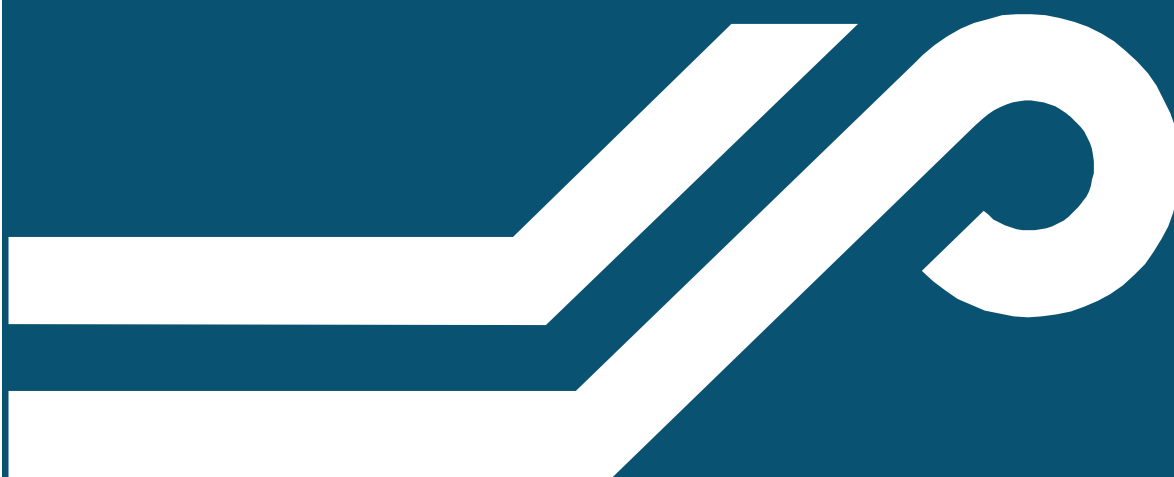


Foto:

Indholdsfortegnelse

Indledning.....	5
Husstande.....	5
Antal	5
Formue	5
Indkomst.....	6
Boligstørrelser	6
Parcelhuse.....	7
Rækkehuse	8
Etageboliger	9
Boligtyper.....	10
Beboede boligers fordeling på ejer- og lejeboliger.....	12
Udviklingen i ejerforhold	12
Fritidshuse	13
Boligpriser og salgstider.....	14
Parcel- og rækkehuse.....	14
Ejerlejligheder.....	16
Fritidshuse.....	17
Nationalt producentprisindeks for byggeri af boliger	17
Ibrugtagne boliger i Frederikssund Kommune.....	18
Geografisk fordeling i kommunen	18
Fordeling på boligtyper	20
Boligprognose.....	21
Rummelighed i kommuneplanens boligudlæg	22
Befolkningsudvikling.....	23
Historik – hele kommunen	23
Historisk befolkningsudvikling i kommunens byer	24
Aldersprofiler	31
Befolkningsprognose	32
Befolkningsprognose for specifikke aldersgrupper	34
Flytninger.....	40
Flytninger fra Frederikssund Kommune (internt i Danmark).....	40
Flytninger til Frederikssund Kommune (internt i Danmark).....	42
Nettotilflytning til Frederikssund Kommune (internt i Danmark).....	44
Nettoindvandring fra udlandet og Færøerne og Grønland.....	47
Arealanvendelse.....	48
Erhverv og beskæftigelse.....	50
Erhvervsfrekvens og beskæftigelsesfrekvens	50
Beskæftigelse	52
Jobudbud i kommunen	54
Ledighed	56

Langtidsledighed	57
Detailhandel.....	58
Dækningsgrader for detailhandel	59
Turisme.....	60
Uddannelse.....	61
Infrastruktur	62
Motorvej.....	62
S-tog.....	63
Internet.....	63
Elproduktion	63
Varmeforsyning	64
Mobilitet.....	64
Bil- og cykelejerskab.....	64
Kørekort	66
Bilrejser	67
Rejserelationer.....	68
Pendling	72
S-togrejser.....	74
Busrejser	75
Tryghed og livskvalitet.....	77

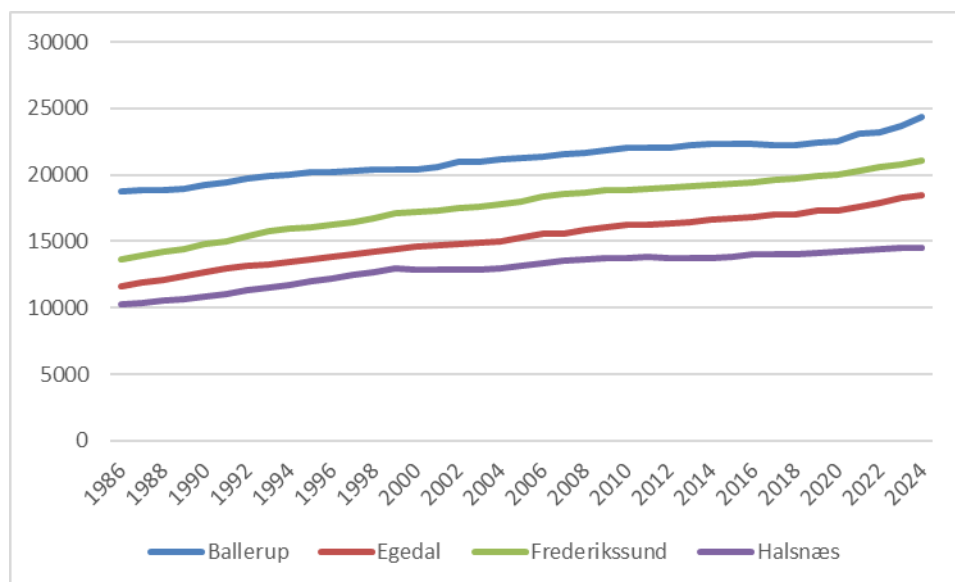
Indledning

Denne rapport indeholder en række data om Frederikssund Kommune primært trukket fra Danmarks Statistik og kommunens egne data. Som sammenligningsgrundlag er ofte valgt de to øvrige kommuner i Frederikssundfingeren Ballerup og Egedal samt Halsnæs, som kan belyse udvikling længere fra København City. Endelig sammenholdes udviklingen i Frederikssund i nogle tilfælde med udviklingen i hele landet og med Region Hovedstaden.

Husstande

Antal

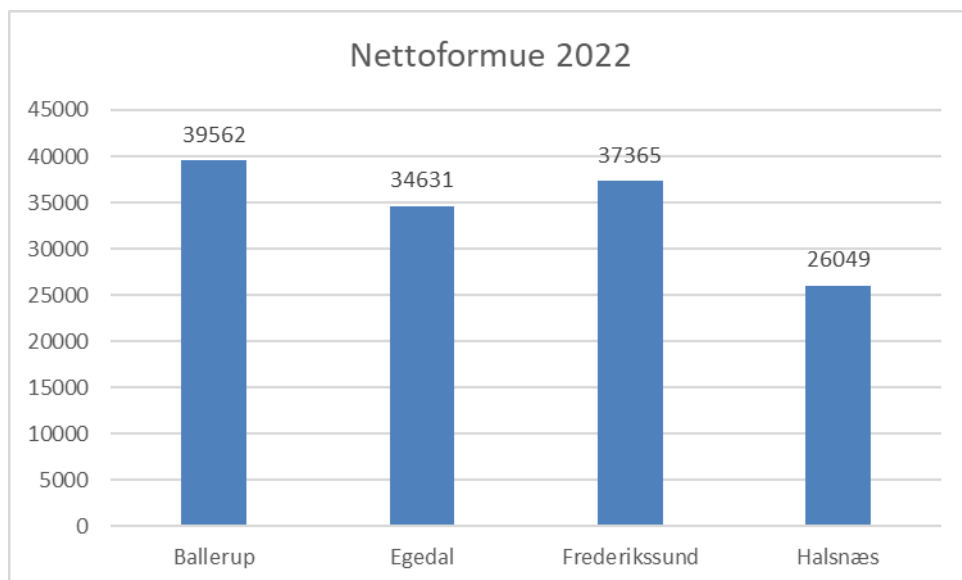
Antallet af husstande er voksende i Frederikssund Kommune. Udviklingen svarer nogenlunde til udviklingen i sammenligningskommunerne.



Antal husstande. Kilde: Danmarks Statistik (FAM55N)

Formue

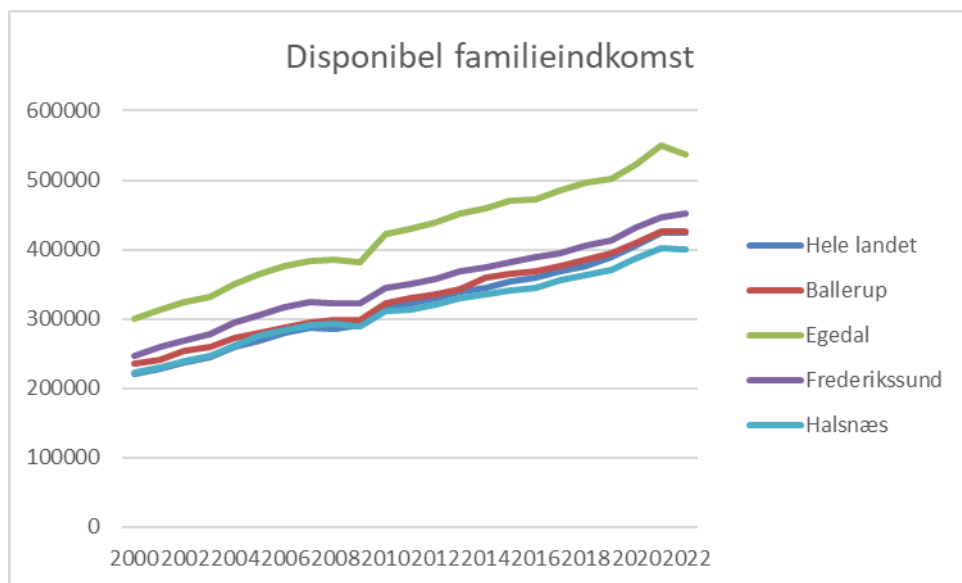
Husstandenes formue i Frederikssund Kommune svarer også nogenlunde til udviklingen i sammenligningskommunerne.



Formueforhold kr/person over 18 år. Kilde: Danmarks Statistik (FORMUE12)

Indkomst

Udviklingen i familieindkomst i Frederikssund Kommune svarer nogenlunde til udviklingen i sammenligningskommunerne og landsgennemsnittet. Dog skiller Egedal skiller sig ud ved noget større indtægter end i Frederikssund, Ballerup og Halsnæs og ved at have et lille fald fra 2021 til 2022.



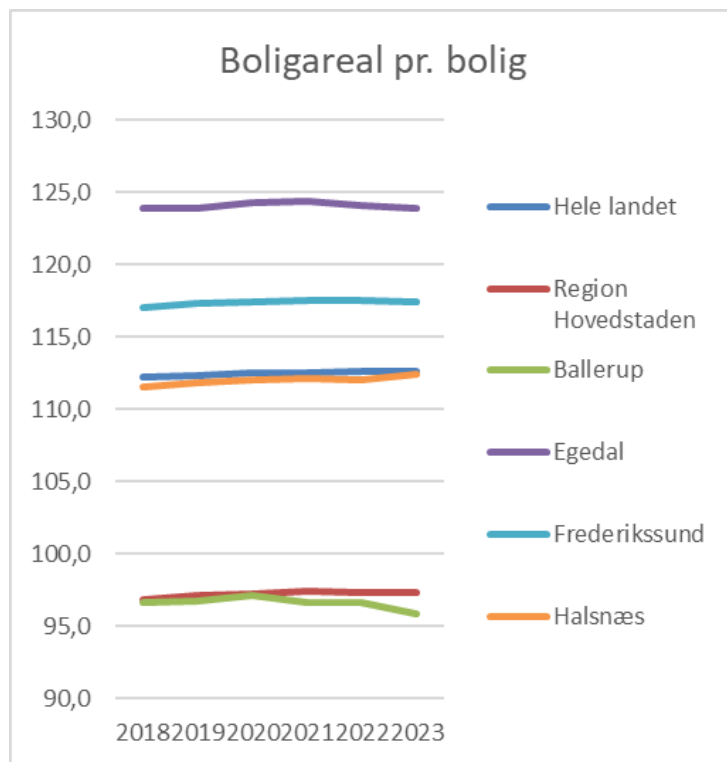
Disponibel familieindkomst kr/husstand. Kilde: Danmarks Statistik (INDKF101)

Boligstørrelser

Danmarks Statistiks datagrundlag for boligtyper og -arealer i dette afsnit om boligstørrelser er BBR, som har betydelige usikkerheder. I boligbestanden er i det følgende kun indregnet boliger med CPR-tilmeldte personer.

Det gennemsnitlige areal pr. bolig er steget fra 2011 til i dag, men synes at stagnere på 112,6m² på landsplan og i hovedstadsområdet. I Frederikssund Kommune er arealet pr. bolig faldet fra 117,5 m² i 2022 til 117,4m² i 2023. I Ballerup og Egedal er der et svagt fald i boligareal pr. bolig. Boliger i

Frederikssund og navnlig Egedal er større end de gennemsnitlige boliger i hele landet og markant større end boligerne i Region Hovedstaden.



Gennemsnitligt areal pr. bolig. Kilde: Danmarks Statistik (BOL 106)

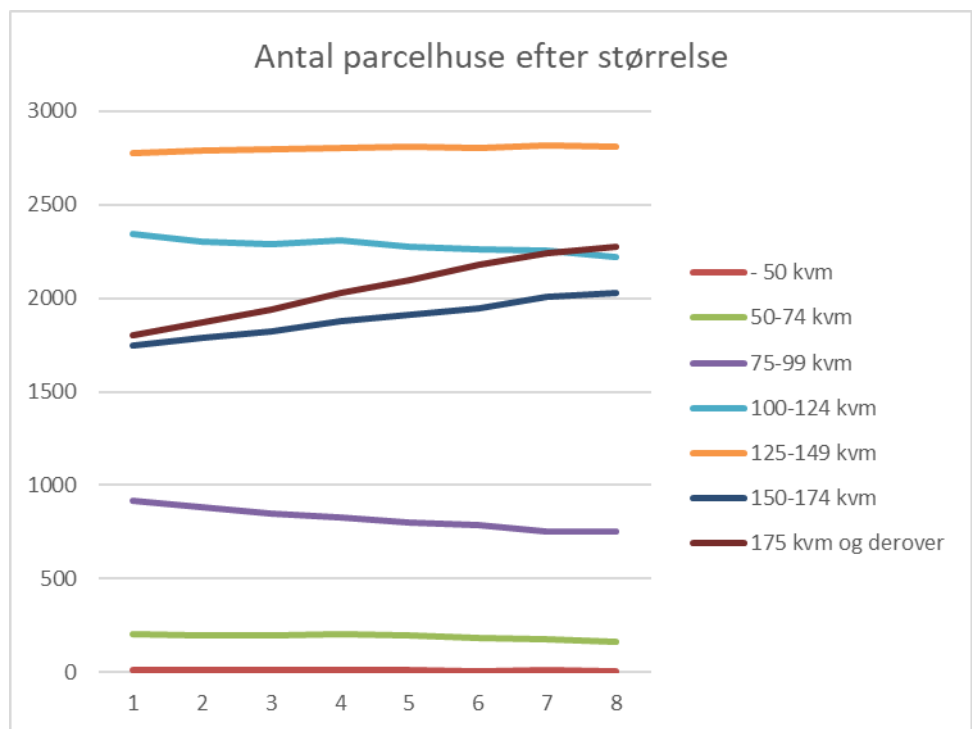
Det gennemsnitlige boligareal pr. person ligger tæt på landsgennemsnittet i Frederikssund Kommune og højere end i sammenligningskommunerne og Region Hovedstaden. Det gennemsnitlige antal personer pr. bolig er lidt større i Frederikssund og Halsnæs og en del større end landsgennemsnittet i Egedal. I beregningen af boligstørrelsen indgår kun boliger med CPR-tilmeldte personer.

Geografisk område	Gennemsnitligt areal pr. bolig (m2)	Gennemsnitligt areal per person (m2)	Gennemsnitligt personer pr. bolig (Antal)
Hele landet	112,6	53,6	2,1
Region Hovedstaden	97,3	46,1	2,1
Ballerup	95,9	45,5	2,1
Egedal	123,9	50,2	2,5
Frederikssund	117,4	53,1	2,2
Halsnæs	112,4	51,9	2,2

Areal pr. bolig, pr. person og antal personer pr. bolig. Kilde: Danmarks Statistik (BOL 106)

Parcelhuse

Den mest almindelige parcelhusstørrelse i Frederikssund Kommune er 125-149 m2. Antallet af parcelhuse under 125 m2 er svagt faldende i Frederikssund Kommune. Der er få parcelhuse under 100 m2 og der bliver stadig færre.



Boligstørrelser for parcelhuse, Frederikssund Kommune. Kilde: Danmarks Statistik (BOL 103)

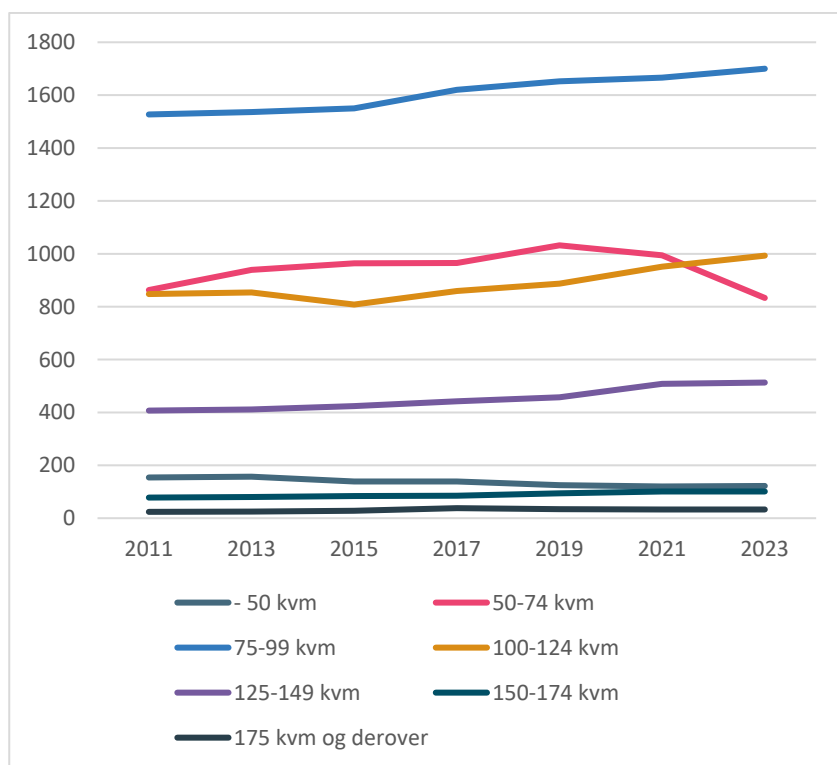
Antallet af parcelhuse over 125 m2 er svagt stigende i Frederikssund Kommune og antallet af de største parcelhuse over hhv. 150 og 175 m2 er stærkt stigende.

									Vækst 2010- 2023 i %
Parcel/Stuehuse	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2023	
- 50 kvm	16	14	12	12	12	11	13	11	-31
50-74 kvm	203	200	198	202	198	186	174	162	-20
75-99 kvm	918	886	848	828	801	784	754	750	-18
100-124 kvm	2340	2300	2288	2306	2272	2259	2256	2223	-5
125-149 kvm	2773	2786	2794	2804	2806	2805	2815	2811	1
150-174 kvm	1748	1790	1823	1874	1914	1943	2010	2030	16
175 kvm og derover	1799	1869	1939	2031	2095	2182	2242	2273	26

Rækkehuse

Den mest almindelige rækkehusstørrelse i Frederikssund Kommune er 75-99 m2. For rækkehuse er der stor procentuel vækst i store rækkehuse på over 125

m2, men det totale antal store rækkehuse er fortsat begrænset. Antallet af små rækkehuse 50-74 m2 er faldet betydeligt fra 2019 til 2023.



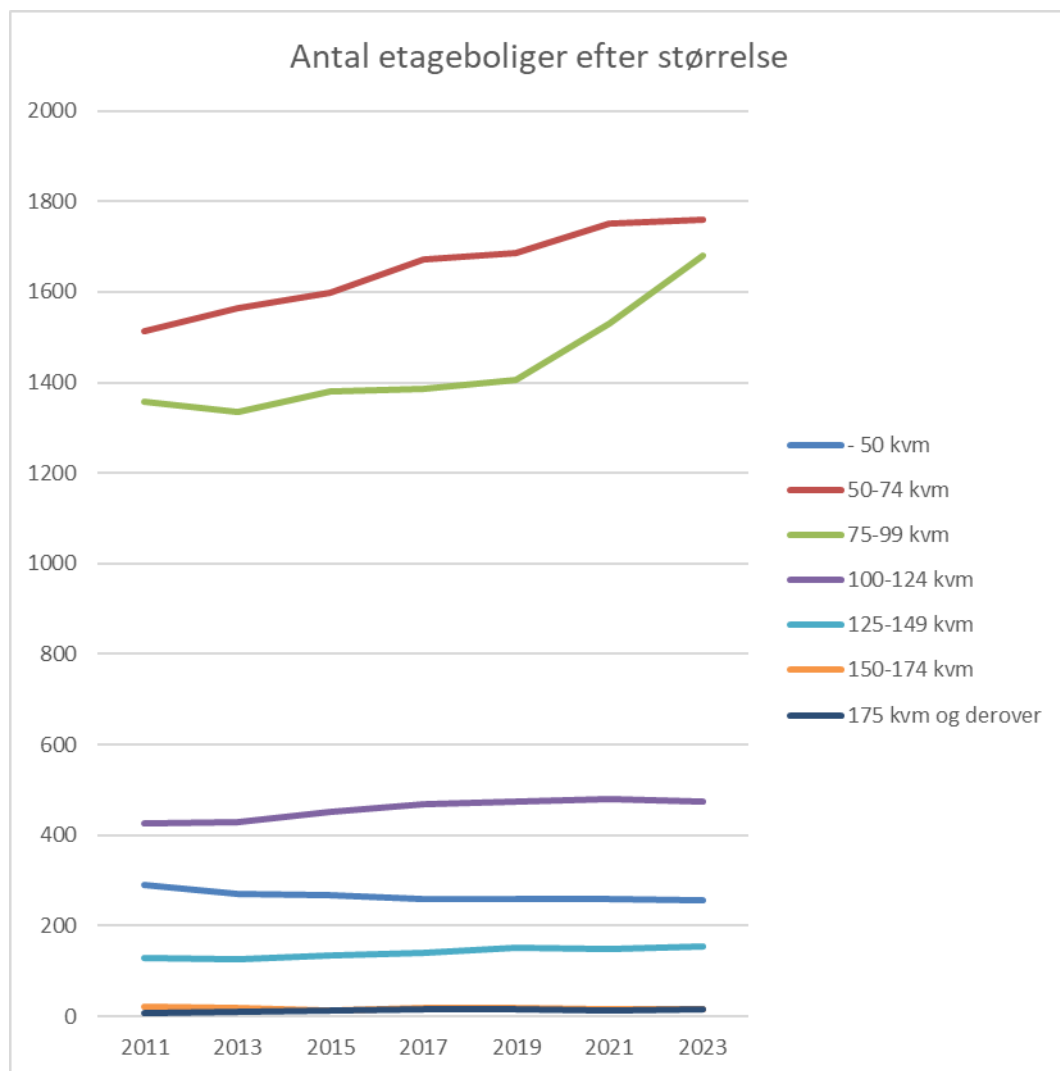
Boligstørrelser for række-, kæde- og dobbelthuse, Frederikssund Kommune.
Kilde: Danmarks Statistik (BOL 103)

Række-, kæde- og dobbelthuse	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	Udvikling 2011-2023 pct.
- 50 kvm	154	157	139	139	125	120	122	-20,8
50-74 kvm	863	939	964	965	1032	994	833	-3,5
75-99 kvm	1527	1536	1550	1620	1652	1666	1700	11,3
100-124 kvm	848	854	808	859	887	951	993	17,1
125-149 kvm	407	411	424	442	457	508	513	26,0
150-174 kvm	78	80	84	85	94	101	101	29,5
175 kvm og derover	24	25	28	38	34	33	33	37,5

Boligstørrelser for række-, kæde- og dobbelthuse, Frederikssund Kommune.
Kilde: Danmarks Statistik (BOL 103)

Etageboliger

De mest almindelige etageboligstørrelser i Frederikssund Kommune er 50-74 m2 og 75-99 m2. For etageboliger er der meget stærk vækst i etageboliger mellem 75 og 99m2. Væksten i etageboliger mellem 50 og 74m2 er relativt mindre.



Etageboliger efter størrelse, Frederikssund Kommune. Kilde: Danmarks Statistik (BOL 103)

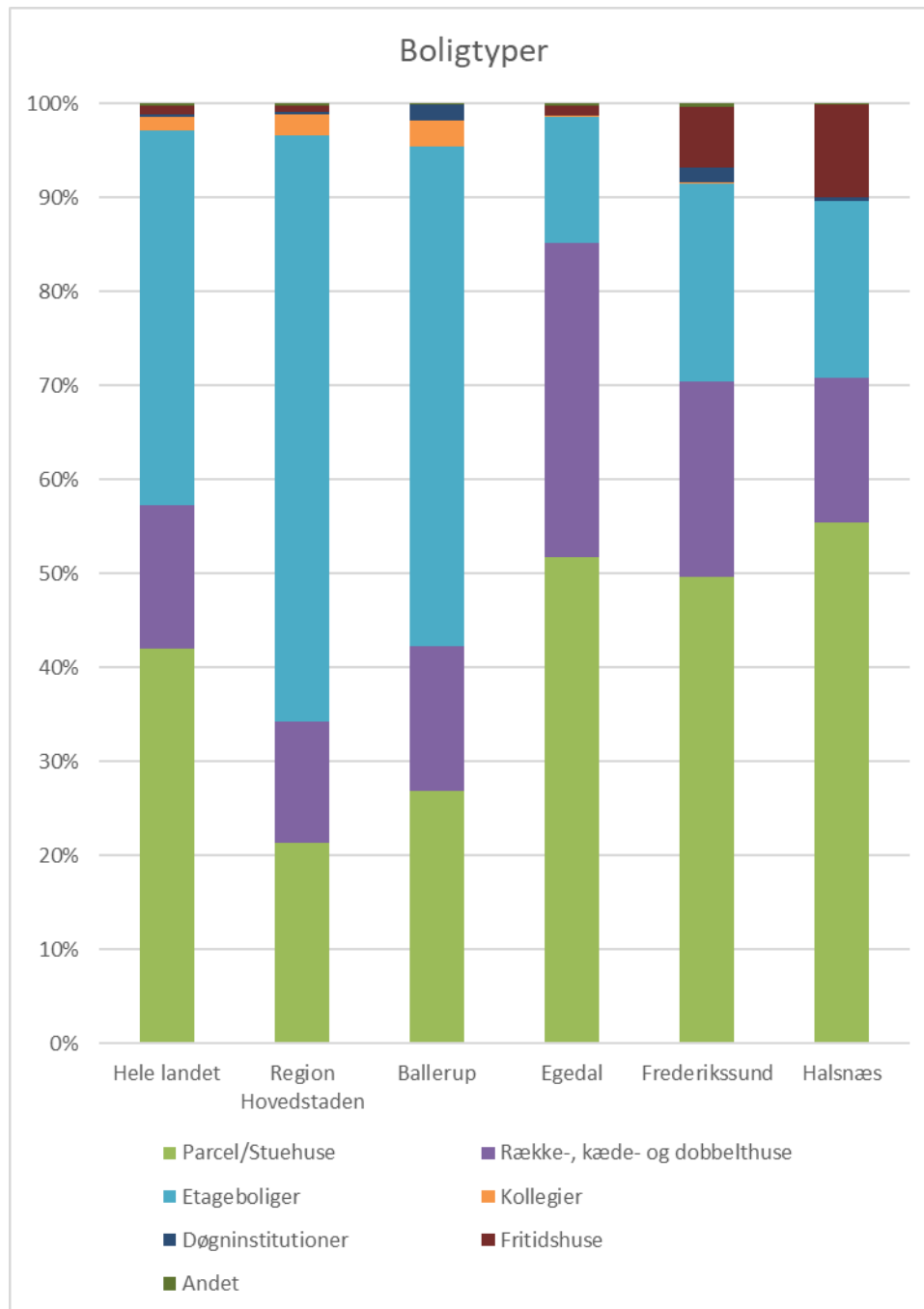
Etageboliger	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	Vækst 2011-2023
- 50 kvm	290	271	267	259	258	258	256	-12
50-74 kvm	1512	1563	1599	1671	1685	1752	1759	16
75-99 kvm	1359	1336	1381	1386	1407	1530	1680	24
100-124 kvm	426	430	451	469	474	479	475	12
125-149 kvm	130	127	134	141	151	149	154	18
150-174 kvm	20	18	14	19	18	17	15	-25
175 kvm og derover	7	10	12	16	16	14	15	114

Etageboliger efter størrelse, Frederikssund Kommune. Kilde: Danmarks Statistik (BOL 103)

Boligtyper

I Egedal og Halsnæs udgør parcelhuse over halvdelen af boligbestanden. I Frederikssund er andelen lige under 50%. Andelen af parcelhuse er lavere i

landet som helhed og meget lavere i Region Hovedstaden. I Egedal, Frederikssund og Halsnæs er andelen af parcelhuse væsentligt større og andelen af etageboliger væsentligt mindre end i Region Hovedstaden og Ballerup.



Boligtypers andele i forskellige geografiske områder 2023. Kilde: Danmarks Statistik (BOL101)

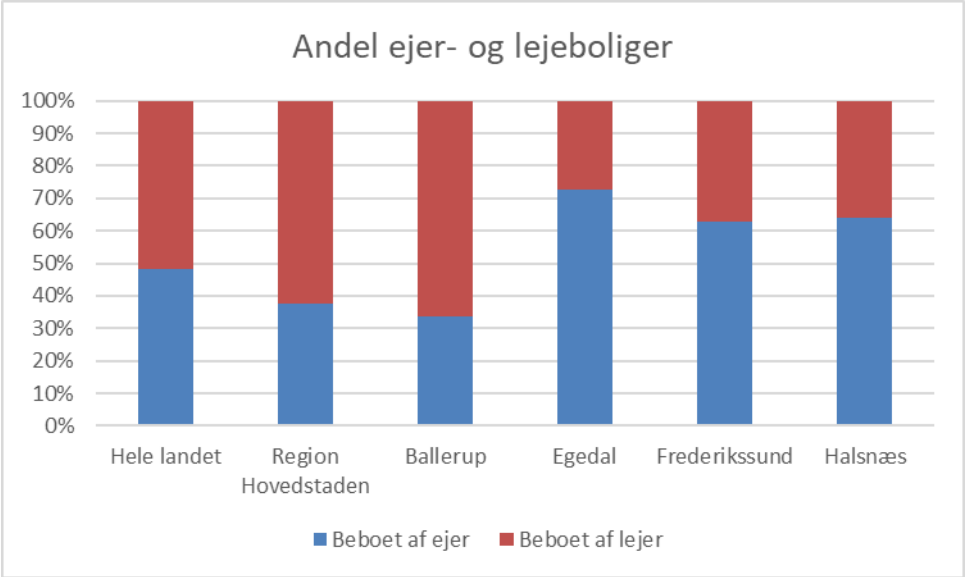
Siden 2011 har væksten i antallet af parcel/stuehuse i Frederikssund Kommune været væsentligt mindre procentuelt end væksten i antallet af række-, kæde- og dobbelthuse og etageboliger. I de senere år har der været en meget stærk vækst i etageboliger.

Boligtyper	2011	2023	Udvikling 2011-2023 i %
Parcel/Stuehuse	9828	10260	4,4
Række-, kæde- og dobbelthuse	3901	4295	10,1
Etageboliger	3744	4354	16,3

Udvikling i antal for de mest betydende boligtyper. Kilde: Danmarks Statistik (BOL101)

Beboede boligers fordeling på ejer- og lejeboliger

Frederikssund, Egedal og Halsnæs Kommuner har en klar overvægt af ejerboliger, mens hovedstadsregionen har en overvægt af lejeboliger. I Frederikssund er 63% af boligerne ejerboliger.



Andel ejer- og lejeboliger 2023. Kilde: Danmarks Statistik (BOL101)

Der er stærkest vækst i antallet af lejeboliger i Frederikssund Kommune.

Frederikssund Kommune	2011	2023	Udvikling 2011-2023 i %
Beboet af ejer	12.313	12.794	3,9
beboet af lejer	6.232	7.609	22,1

Antal og vækst i beboede ejer- og lejeboliger. Kilde: Danmarks Statistik (BOL101)

Udviklingen i ejerforhold

I de nedenstående tal om udviklingen i boligers ejerforhold indgår både beboede og ubeboede boliger. Fritidsboliger er ikke inkluderet. Som det ses ovenfor er der stærk vækst i lejeboliger i Frederikssund, men væksten ligger

primært i de private udlejningsboliger. Andelen af almene boliger er faldende i Frederikssund og Ballerup og stigende i Egedal og Halsnæs i perioden 2013-2023. Kommune. Andelen af almene boliger er markant højere i Ballerup Kommune end i de øvrige sammenligningskommuner.

Andel almene boliger (eskl. andet og uoplyst ejerforhold)	2013	2023
Ballerup	57,3	54,1
Egedal	10,6	13,6
Frederikssund	16,7	15,7
Halsnæs	15,7	16,6

Boligers ejerforhold. Kilde Danmarks Statistik (BOL101)

Væksten i privatejede boliger er stærkere end væksten i almene boliger i Frederikssund i perioden 2013-2023.

Privatejede boliger incl. private andelsboligforeninger	2013	2023	Vækst i % 2013- 2023
Ballerup	9460	10990	16
Egedal	14865	15625	5
Frederikssund	15852	17291	9
Halsnæs	11788	12269	4
Almene boligselskaber	2013	2023	
Ballerup	12913	13110	2
Egedal	1780	2499	40
Frederikssund	3268	3302	1
Halsnæs	2258	2472	9
Offentlig myndighed	2013	2023	
Ballerup	147	128	-13
Egedal	143	236	65
Frederikssund	409	400	-2
Halsnæs	330	120	-64
Andet el uoplyst	2013	2023	
Ballerup	138	175	27
Egedal	18	277	1439
Frederikssund	254	388	53
Halsnæs	70	126	80

Boligers ejerforhold. Kilde Danmarks Statistik (BOL101)

Fritidshuse

Fritidshuse er i Danmarks statistiks opgørelser alle huse som anvendes til fritidsformål dvs. sommerhuse i sommerhuszone, sommerhuse i landzone og kolonihaver mv.

Boligtype	2011	2023
Fritidshuse	6082	6231

Antal fritidshuse i Frederikssund kommune. Kilde: Danmarks Statistik (BOL101)

BBR er imidlertid næppe komplet. En opgørelse baseret på kommunens register over adresser i sommerhusområder dvs. eksklusiv sommerhuse i landzone og kolonihaver, men inklusiv adresser med eksisterende lovlig anvendelse som helårsbolig eller erhverv beliggende i sommerhusområde og inklusiv (nogle få) ubebyggede sommerhusgrunde viser væsentligt flere sommerhuse. De nedenstående tal er for 2022:

Sommerhusområde	Antal
Kulhuse, Skoven	2946
Over Dråby Strand	1084
Dalby Huse	629
Rendebæk	59
Hammertoften	24
Vellerup Sommerby	894
Harebakke	68
Hyllingeris	241
Skuldelev Strand	98
Tørslev Hage	228
Gerlev Strand	154
Jægerspris	38
Buresø	42
Borgmarken	9
Lystrupvej	22
Kløvertøften	10
I alt	6546

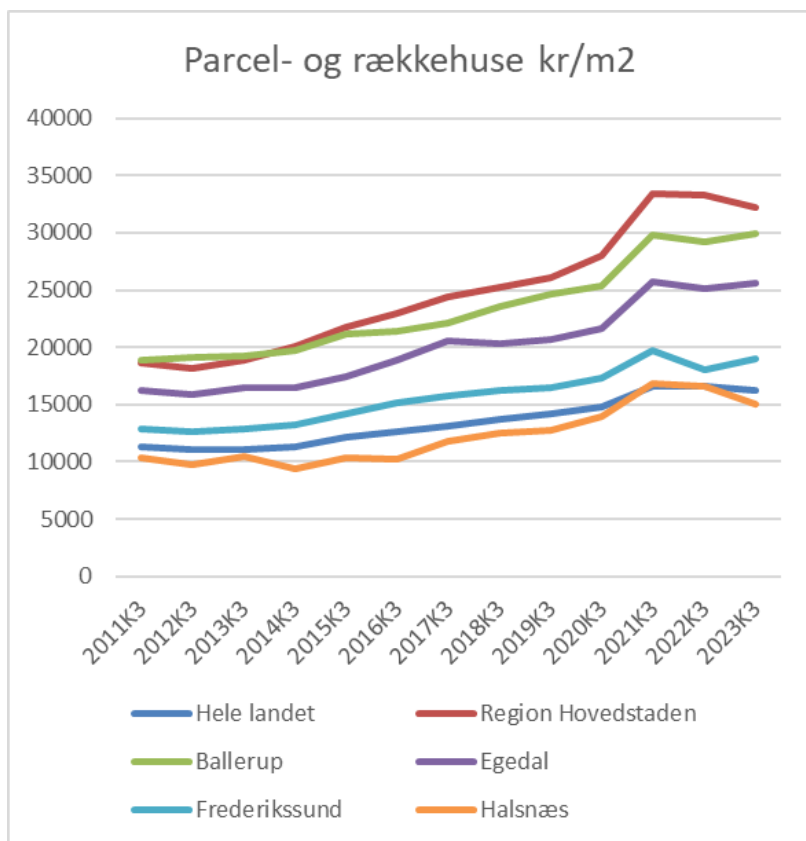
Adresser i sommerhusområder i 2022. Kilde CPR.

I de 6546 sommerhuse boede der jf. CPR ca. 2600 personer i vinteren 2021/22 (helårsbeboelse) og knap 1500 af disse personer var 65 år eller ældre.

Boligpriser og salgstider

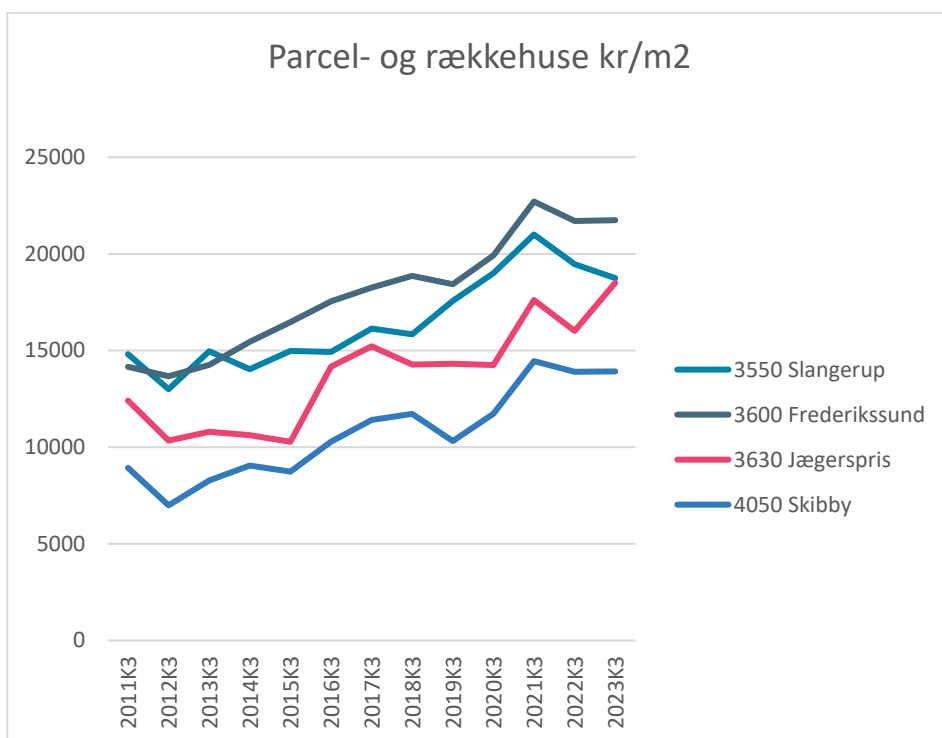
Parcel- og rækkehuse

Priserne på parcelhuse og rækkehuse viser frem til 2021 en stigende tendens såvel i Frederikssund, som i sammenligningskommunerne og på landsplan. Fra 3. kvartal 2021 er prisstigningen ophørt på parcel- og rækkehuse. Ballerup har haft en svag stigning og Egedal har stort set holdt prisniveauet. Frederikssund har haft et lille fald men ikke så meget som Halsnæs.



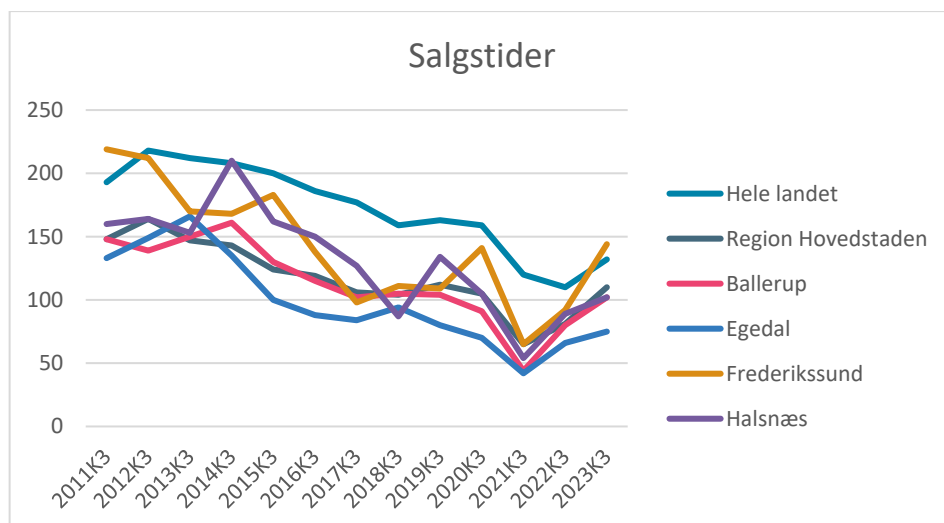
Priser pr. m2 på parcelhuse og rækkehuse. Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM010

Priserne på parcel- og rækkehuse er højest i Frederikssund, lidt lavere i Slangerup og Jægerspris og lavest i Skibby.



Priser pr. m2 på parcelhuse og rækkehuse. Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM011

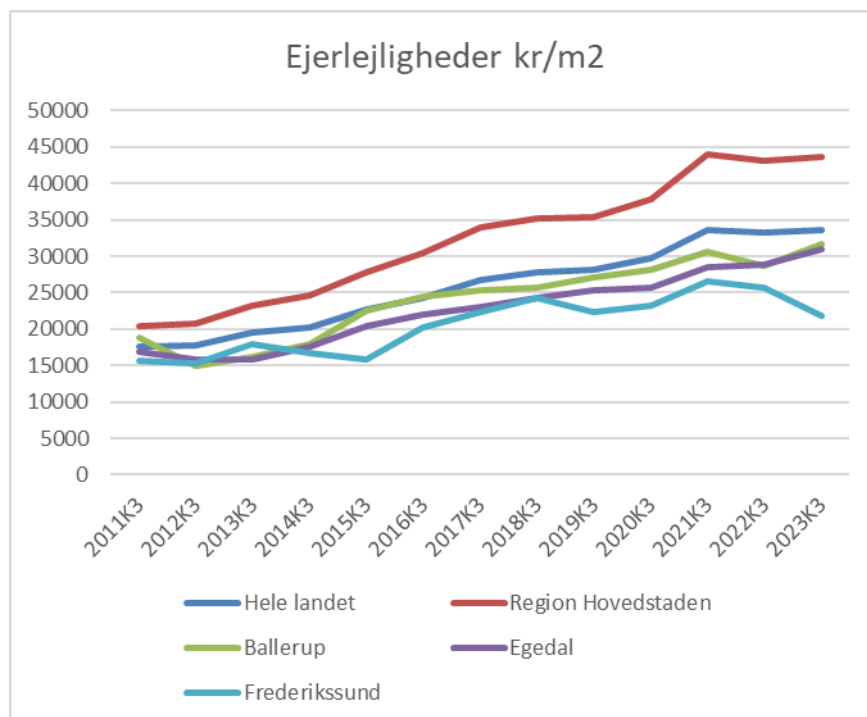
Den gennemsnitlige salgstid er steget kraftigt fra 2021 til 2023 i Frederikssund Kommune, og udviklingen er stærkere end i sammenligningskommunerne sådan at salgstiden nu er længst i Frederikssund.



Salgstider for parcelhuse og rækkehuse (dage). Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM030

Ejerlejligheder

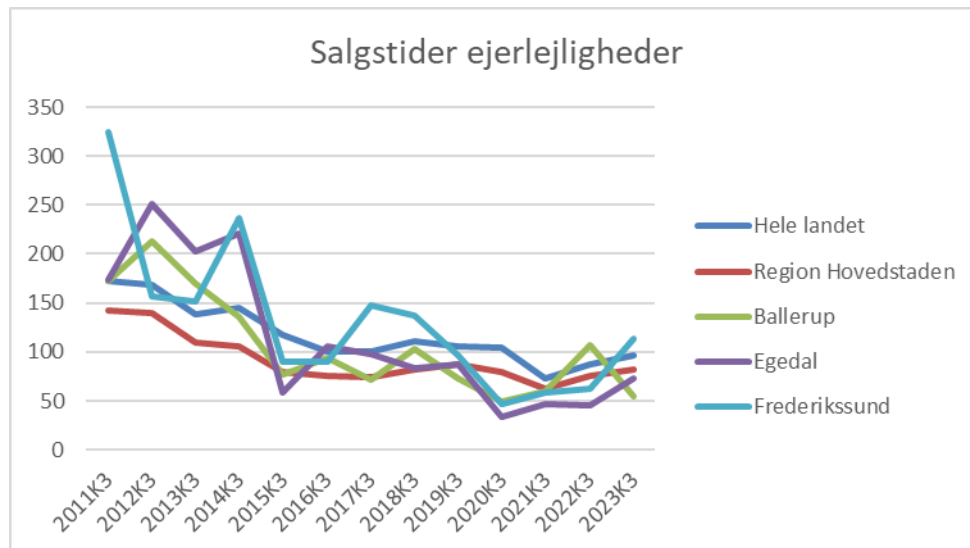
Priserne på ejerlejligheder viser ligeledes frem til 2021 en stigende tendens såvel i Frederikssund, som i sammenligningskommunerne og på landsplan. Fra 3. kvartal 2021 er der sket et mærkbart fald i priserne i Frederikssund, som tidsmæssigt falder sammen med et stort udbud af nye lejligheder, hvoraf mange dog er lejelejligheder. Der er ikke tilstrækkeligt antal solgte lejligheder i Halsnæs til at de kan repræsenteres i statistikken.



Priser pr. m2 på ejerlejligheder. Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM010

Der er ikke et tilstrækkeligt antal solgte ejerlejligheder i kommunen til at der kan vises forskelle i priser mellem Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby.

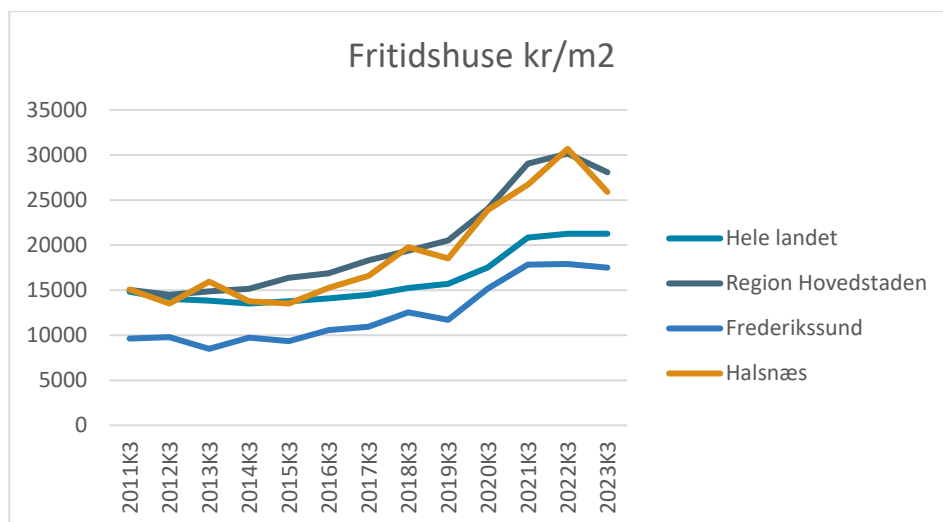
Ligesom det var tilfældet for parcelhuse og ejerlejligheder er salgstiderne for ejerlejligheder steget kraftigt fra 2021 til 2023 i Frederikssund Kommune, og udviklingen er stærkere end i sammenligningskommunerne sådan at salgstiden nu er længst i Frederikssund.



Salgstider for ejerlejligheder (dage). Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM030

Fritidshuse

Fritidshuse i Frederikssund Kommune opnår ikke samme priser pr. m² som i Region Hovedstaden, hele landet eller i Halsnæs Kommune. I Region Hovedstaden og især i Halsnæs Kommune er priserne mærkbart faldende.

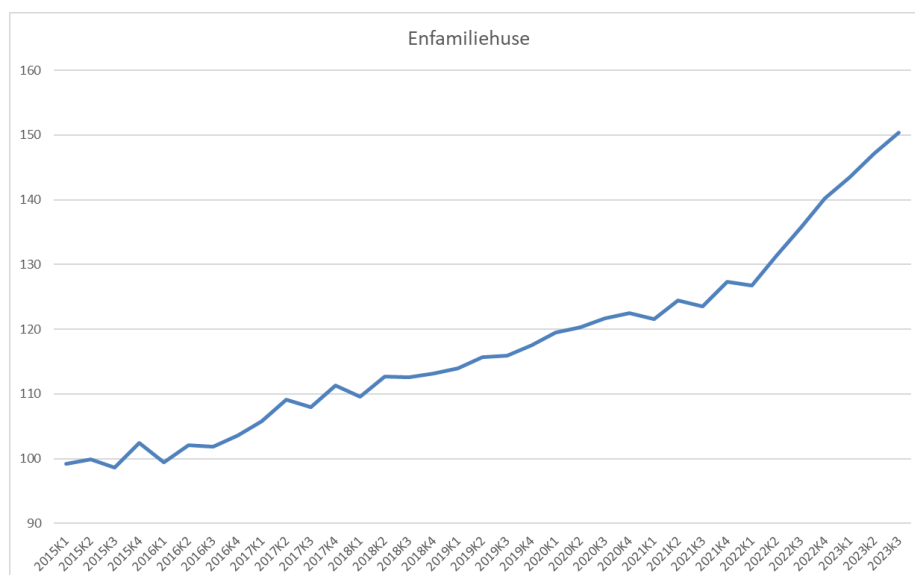


Priser pr. m² på fritidshuse. Kilde: Finans Danmark Boligstatistik BM010

Nationalt producentprisindeks for byggeri af boliger

Danmarks statistik opgør et nationalt prisindeks for byggeri af enfamiliehuse. Indexet gælder hele landet og er altså ikke specifikt for Frederikssund

Kommune. Det ses, at der i de senere år har været en stærk stigning i prisen for byggeri af enfamiliehuse. Dette sammenholdt med at salgspriserne for parcel og rækkehuse i Frederikssund samtidig er faldet indikerer, at byggeriet af enfamiliehuse måske er toppet og måske vil være lavere i de kommende år.



Producentprisindeks for byggeri af boliger (2015=100). Kilde: Danmarks Statistik (PRIS90)

Ibrugtagne boliger i Frederikssund Kommune

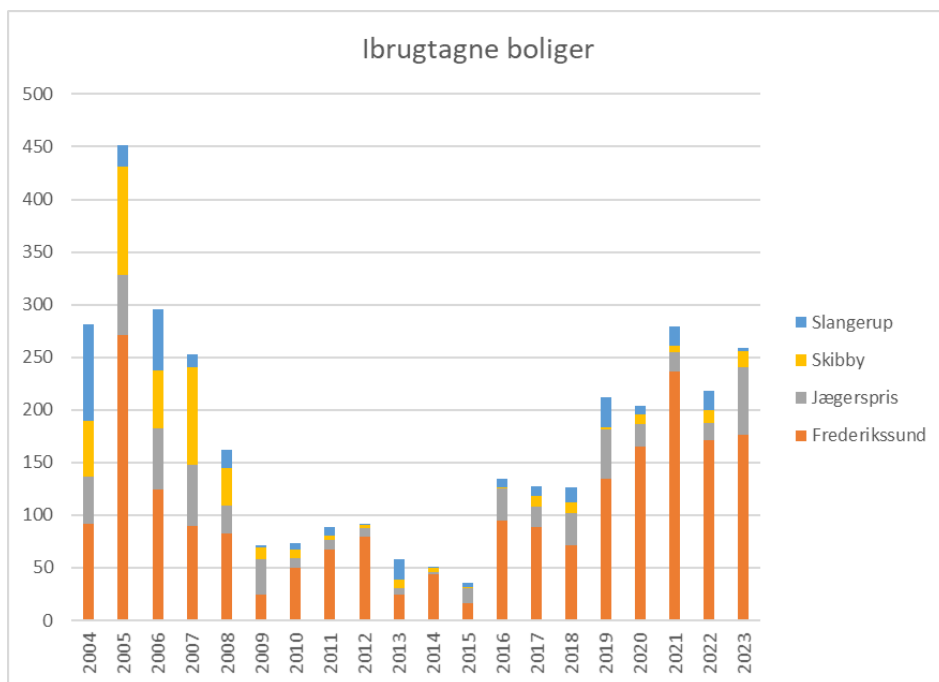
I forbindelse med udarbejdelsen af den årlige boligprognose opgør COWI antallet af ibrugtagne nye boliger ved en bearbejdning af CPR og BBR-data.

COWI's opgørelse for 12 årsperioden 2012-2023 viser et samlet antal nye boliger i kommunen på 1.797, hvilket svarer til gennemsnitligt 150 boliger om året. Ses der på 5-årsperioden 2019-2023 blev der i alt bygget 1.172 boliger svarende til et gennemsnit på 234 boliger om året.

Konjunkturerne kan tydeligt aflæses i antallet af ibrugtagne boliger. Antallet lå over 250 om året i årene 2004-2007 og under 100 i årene 2009 til 2015 og i 2019 var det igen tilbage på over 200 boliger. I 2023 er ibrugtaget 259 boliger. Højeste antal opførte boliger i perioden 2011-2021 er 279 i 2021 og det laveste er 36 i 2015. Under højkonjunkturerne før finanskrisen i perioden 2004-08 var byggeriet meget intenst – i gennemsnit 288 boliger/år i den 5-årsperiode.

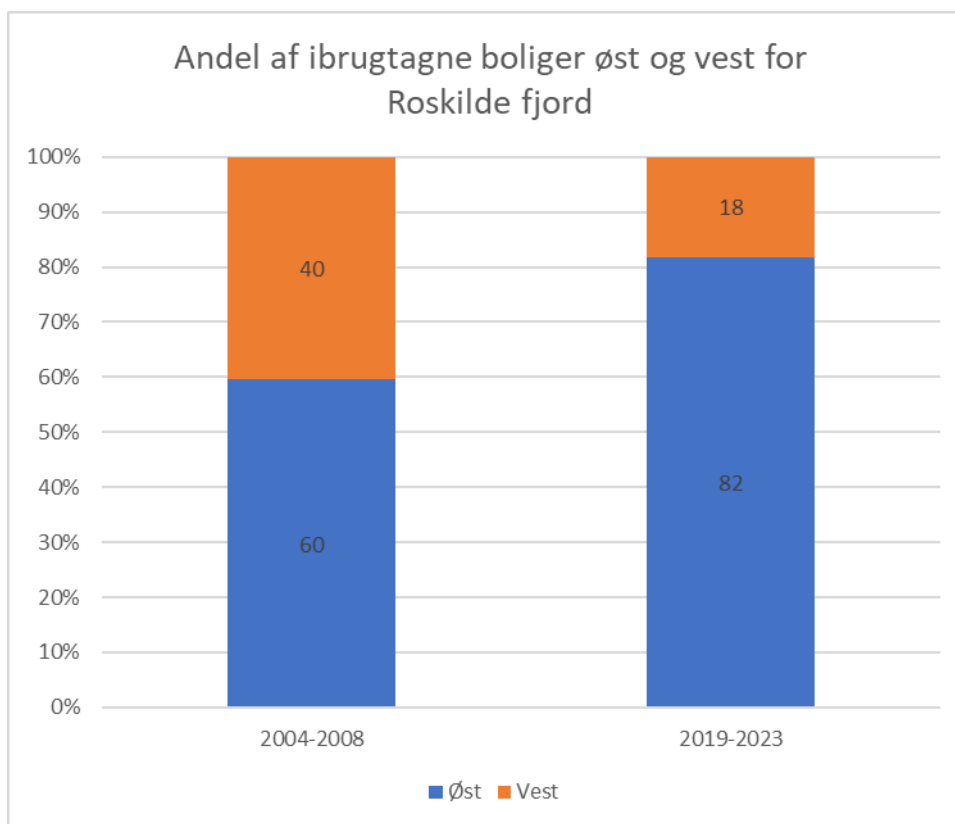
Geografisk fordeling i kommunen

I nedenstående figur er antallet af ibrugtagne boliger opdelt på skoledistrikterne i kommunen – Frederikssund Nord og Syd er vist samlet. Det ses at Frederikssund By nu spiller en væsentligt større rolle for boligbyggeriet end i den tidligere højkonjunkturperiode 2004 til 2008. Frederikssund tegnede sig i 2004-2008 for 46% af boligbyggeriet og i 2019-23 for 75% af boligbyggeriet i kommunen.



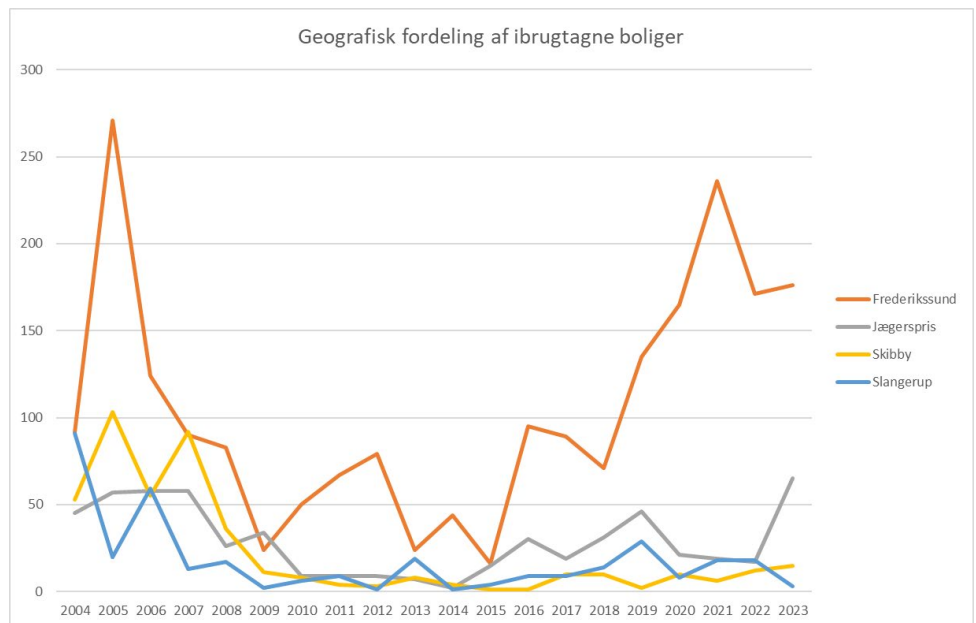
Kilde: COWI opgørelse af ibrugtagne boliger på grundlag af CPR og BBR.

I løbet af perioden 2004 til 2023 er der et markedsfor skift for boliger rykket mod øst. Under højkonjunkturen 2004-2008 blev ca. 60% af boligerne opført øst for Roskilde Fjord. Under højkonjunkturen 2019-2023 blev ca. 82% af boligerne opført øst for Roskilde Fjord.



Kilde: COWI opgørelse af ibrugtagne boliger på grundlag af CPR og BBR.

Frederikssund By er klart det område i kommunen som tiltrækker det største boligbyggeri og det er særligt tydeligt i den seneste højkonjunkturperiode.



Kilde: COWI opgørelse af ibrugtagne boliger på grundlag af CPR og BBR.

Boligbyggeriet i årene 2019-2023 er primært foregået ved omdannelse indenfor eksisterende byzone. Der er bygget 1172 boliger i perioden, hvoraf 856 er bygget som byomdannelse/fortætning i eksisterende byområder.

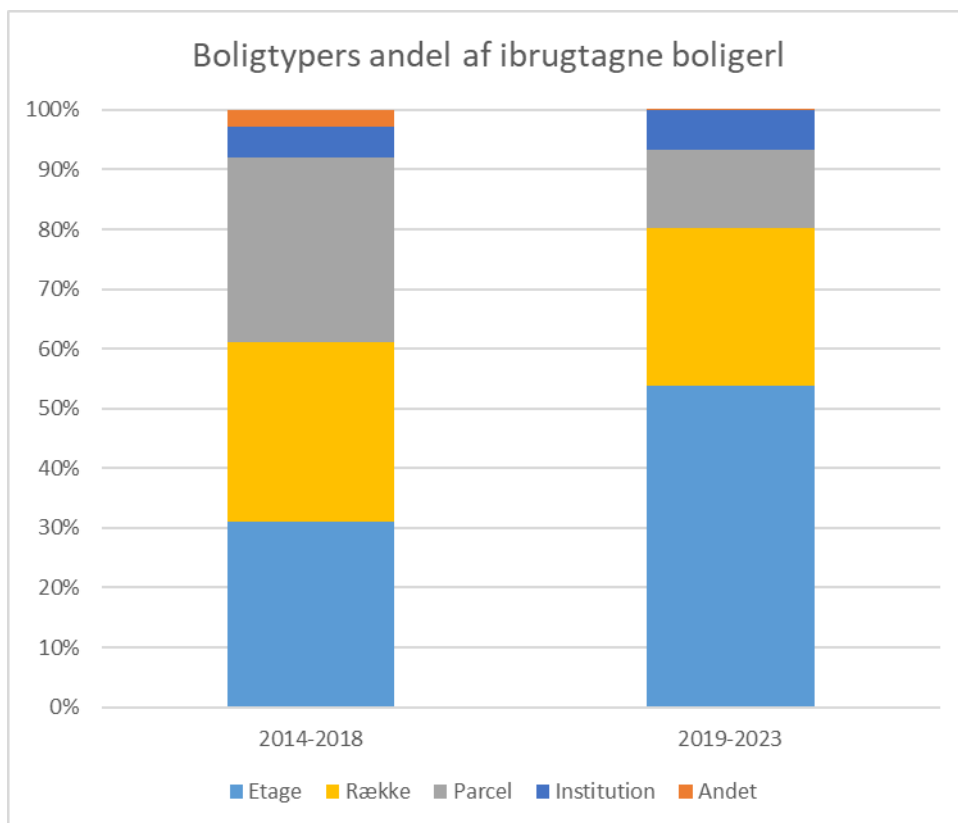


Kilde: COWI opgørelse af ibrugtagne boliger på grundlag af CPR og BBR.

Frederikssund By er så attraktiv at bo i, at investorer løbende kan gennemføre byomdannelsesprojekter her, mens Slangerup, Jægerspris og Skibby p.t. ikke synes at være attraktive nok til større byomdannelsesprojekter.

Fordeling på boligtyper

I de senere år er byggeriet drejet væk fra parcelhuse og over mod etageboliger.



Kilde: COWI opgørelse af ibrugtagne boliger på grundlag af CPR og BBR

Halvdelen (49%) af de ibrugtagne boliger i kommunen i perioden 2019-2022 var lejligheder i Frederikssund.

Boligprognose

I perioden 2019-2023 er der i alt bygget 1.172 boliger svarende til et gennemsnit på 234 boliger om året. I boligprognosen er det forudsat, at der i perioden 2024 til 2030 bygges gennemsnitligt godt 300 boliger om året. Denne forventning om stærkere vækst i de nærmeste år lægges til grund i kommunens befolkningsprognose, som danner baggrund for kommunens budgetlægning.

Indflyttede boliger - prognose	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Frederikssund Kommune	340	310	327	332	346	330	225

Kilde: Frederikssund Kommune. Boligprognose 2024

Rummelighed i kommuneplanens boligudlæg

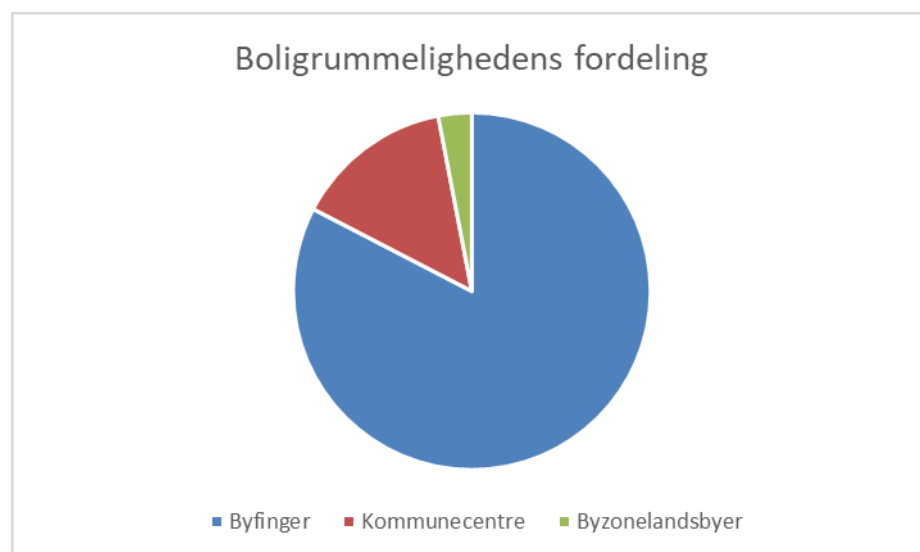
De gældende arealudlæg til boliger i kommunen kan rumme godt 8.000 boliger.

Rummelighed kommuneplanlagt	
Frederikssund	0
Vinge	6660
Slangerup	463
Jægerspris	207
Skibby	488
Byzonelandsbyer	244
I alt	8062

Rummelighed i kommuneplanens boligudlæg. Kilde: Frederikssund Kommune. Opgørelse på baggrund af gældende kommuneplan

Rummeligheden svarer til ca. 30 års boligbyggeri under forudsætning af, at alt nybyggeri blev bygget på bar mark. Da næsten $\frac{3}{4}$ af boligbyggeriet i kommunen bygges som byomdannelse i eksisterende byområder dækker kommuneplanens boligudlæg reelt behovet i en meget længere periode.

Det er et statsligt mål, at byvæksten i hovedstadsområdet skal koncentreres i byfingrene. I Frederikssund Kommune vil det sige i Frederikssund og Vingel. Som det fremgår af tabellen ovenfor er der ikke udlagt arealer til nye boligområder i Frederikssund, men til gengæld udlagt mange i Vingel. Udenfor byfingrene skal byudvikling i kommunecentre Slangerup, Jægerspris og Skibby jf. fingerplanen være af "lokal karakter" og byudvikling i byzonelandsbyer skal have form af "afrunding". Forståelsen i Erhvervsstyrelsen er, at der ønskes størst vækst i byfingrene, mindre i kommunecentre og igen mindre i byzonelandsbyerne. Som det ses på figuren nedenfor har de eksisterende byudlæg god samklang med det statslige mål for udbygning i byfingrene.

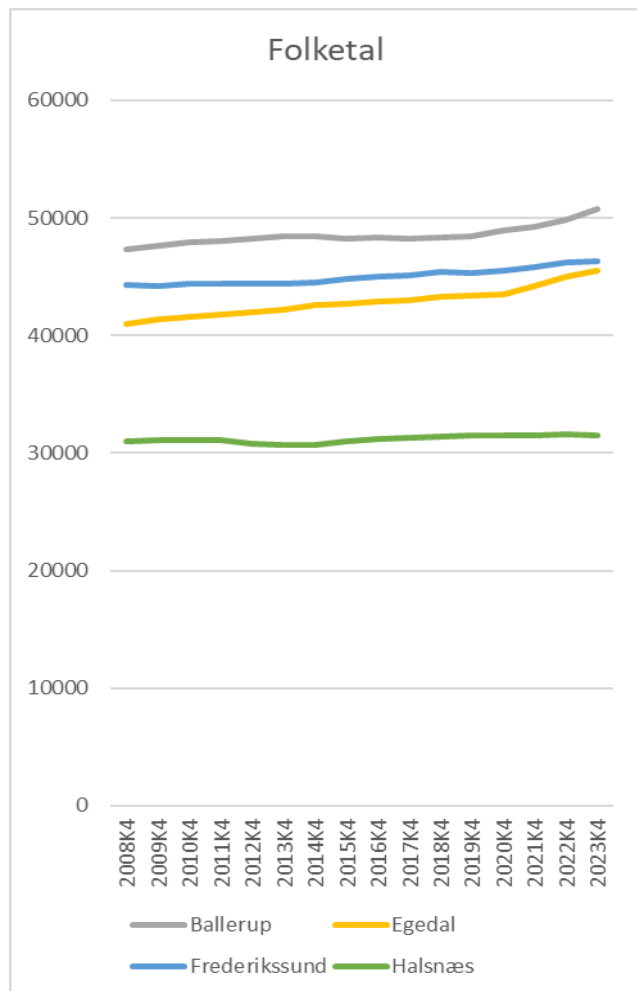


Kilde: Frederikssund Kommune. Opgørelse på baggrund af gældende kommuneplan

Befolkningsudvikling

Historik – hele kommunen

Folketallet i Frederikssund Kommune er stigende, men ikke helt så stærkt som i Ballerup og Egedal Kommuner.

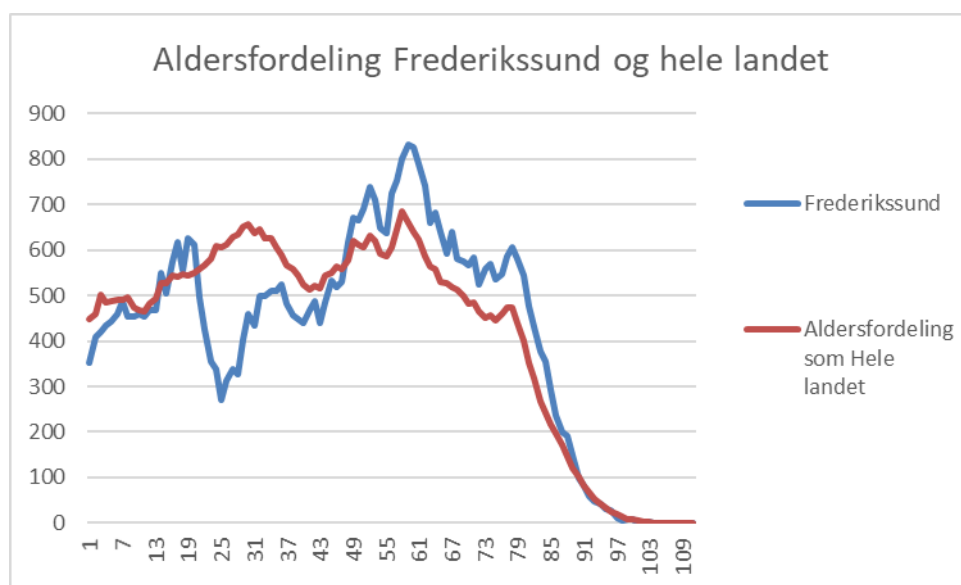


Folketal i Frederikssund og sammenligningskommuner. Kilde: Danmarks Statistik (FOLK1A)

Folketal 4. kvartal	2011K4	2014K4	2017K4	2020K4	2023K4
Hele landet	5.579.204	5.655.750	5.778.570	5.837.213	5.959.464
Region Hovedstaden	1.713.624	1.766.677	1.821.577	1.854.296	1.910.395
Ballerup	48.089	48.408	48.233	48.978	50.812
Egedal	41.799	42.546	43.006	43.471	45.519
Frederikssund	44.371	44.512	45.162	45.489	46.322
Halsnæs	31.068	30.744	31.315	31.518	31.530

Folketal i Frederikssund og sammenligningskommuner. Kilde: Danmarks Statistik (FOLK1A)

Frederikssund Kommune har en anden aldersfordeling end landet som Helhed. I aldersgruppen 17 til 24 år er der mange, der flytter til de større uddannelsesbyer. Det betyder at Frederikssund Kommune har relativt færre unge i uddannelsesalderen end landet som gennemsnit. I nedenstående figer er vist hvor mange borgere der er i hver af aldersgrupperne 0 til 110 år i Frederikssund kommune. I Frederikssund var der 1. januar 2024 271 24 årige i kommunen (ses som et lavpunkt i den blå linje nedenfor). Hvis aldersfordelingen i Frederikssund Kommune havde svaret til gennemsnittet i hele landet (vist med rød linje) havde der i stedet være 607 24 årige.



Aldersfordeling i Frederikssund sammenlignet med Hele landet. Kilde: Danmarks Statistik FOLK1A

Det ses på figuren ovenfor, at tabet af unge indhentes. Frederikssund Kommune har flere 47 årige end hvis aldersfordelingen i Frederikssund Kommune havde svaret til gennemsnittet i hele landet. I de øvre aldersklasser har Frederikssund Kommune generelt en højere andel af befolkningen end gennemsnittet for hele landet.

Befolkningsudviklingen varierer geografisk. Der er stærk vækst i befolkningen i Ådalen skoledistrikt, hvilket skyldes den kommende boligudbygning i Vinge.

Historisk befolkningsudvikling i kommunens byer

Det generelle billede i Frederikssund Kommune er, at der overvejende er stabilitet eller vækst i byerne. Der er senest bearbejdet tal fra 2022 og tallene i dette afsnit er dermed ikke helt nye.

Område	2013	2015	2016	2017	2018	2022	Pct. 2015-22
Centerbyer vest Jægerspris og Skibby	6.902	6.962	7.063	7.120	7.108	7.199	3,4
Hovedby og centerby øst Frederikssund og Slangerup	24.720	24.933	25.584	25.345	25.417	26.248	5,3
Byzonelandsbyer vest	2.063	2.098	2.226	2.124	2.169	2.329	11,0
Byzonelandsbyer øst	895	900	931	899	903	922	2,4
Landzonelandsbyer Hornsherred vest	1.893	1.865	1.877	1.847	1.828	1.793	-3,9
Landzonelandsbyer Hornsherred øst	654	630	660	664	686	603	-4,3
Landzonelandsbyer øst	780	791	807	801	816	808	2,1
Landzone og sommerhusområder	6.715	6.605	6.749	6.656	6.785	5.830	-11,7

Kilde CPR

Landzone og sommerhusområder (vinterbefolkning) er opgjort hver for sig i 2022.

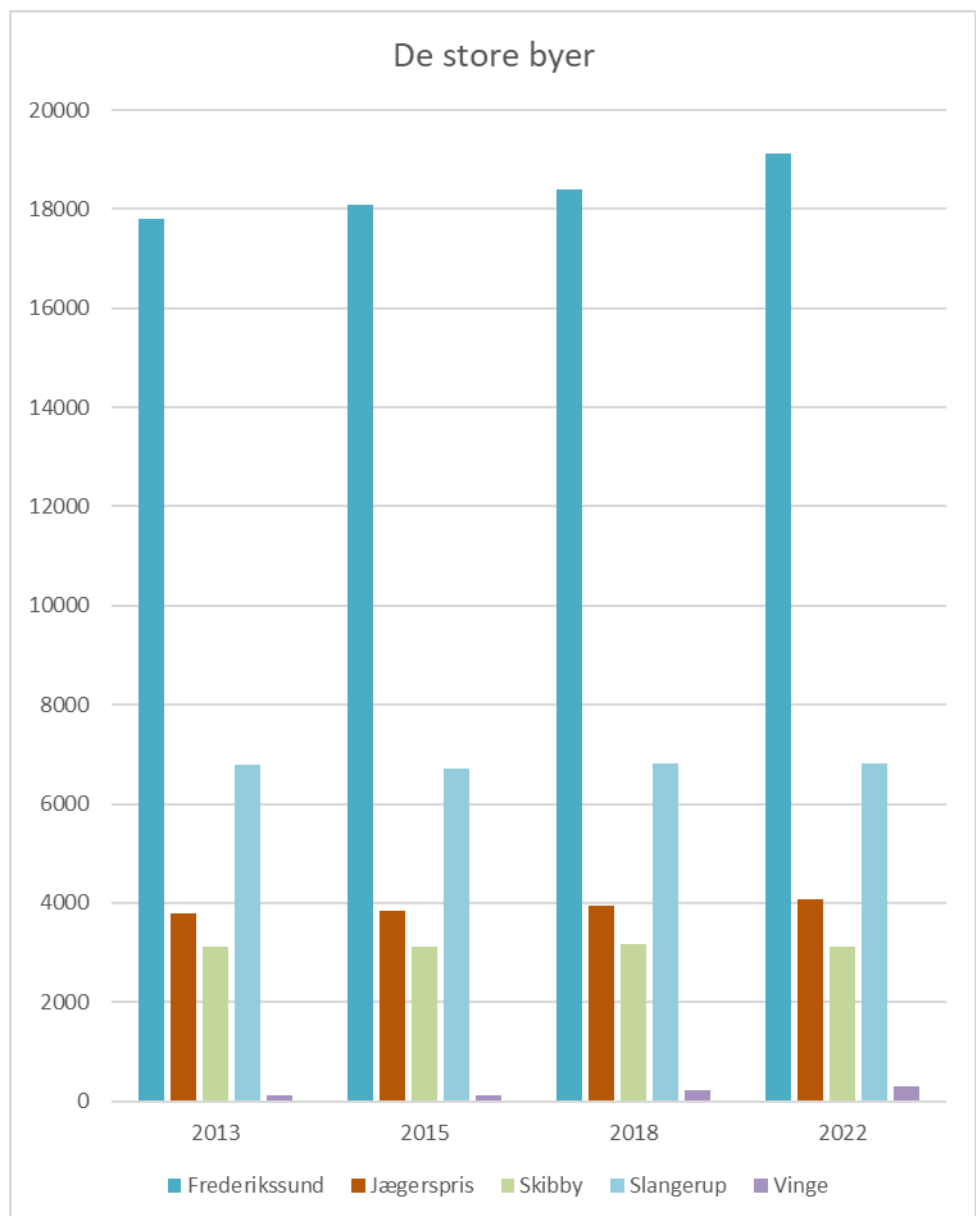
Sommerhusområder	2.601
Landzone	3.229
Landzone og sommerhusområder	5.830

Kilde CPR

De større byer er vokset både øst og vest for Roskilde Fjord med ret stærk vækst i den sidste del af perioden, hvor der har været gode konjunkturer og meget gang i nybyggeriet. Byzonelandsbyerne er vokset både øst og vest for Roskilde Fjord men væksten har været markant vest for Roskilde Fjord, hvor der er sket en meget stor udbygning i Gerlev.

Planlovens regler, som begrænser spredt bebyggelse i det åbne land og helårsbeboelse i sommerhusområder ses at slå igennem som et fald i befolkningstallet i disse områder.

Kommunens hovedby Frederikssund/Vinge og de 3 kommunecenterbyer Slangerup, Jægerspris og Skibby vokser, men i perioden 2015-2022 har væksten primært fundet sted i Frederikssund, Jægerspris og Vinge, mens Slangerup og især Skibby har haft en mere moderat vækst. Der er byggerier på vej i alle de større byer og der forventes vækst i dem alle i de kommende år.

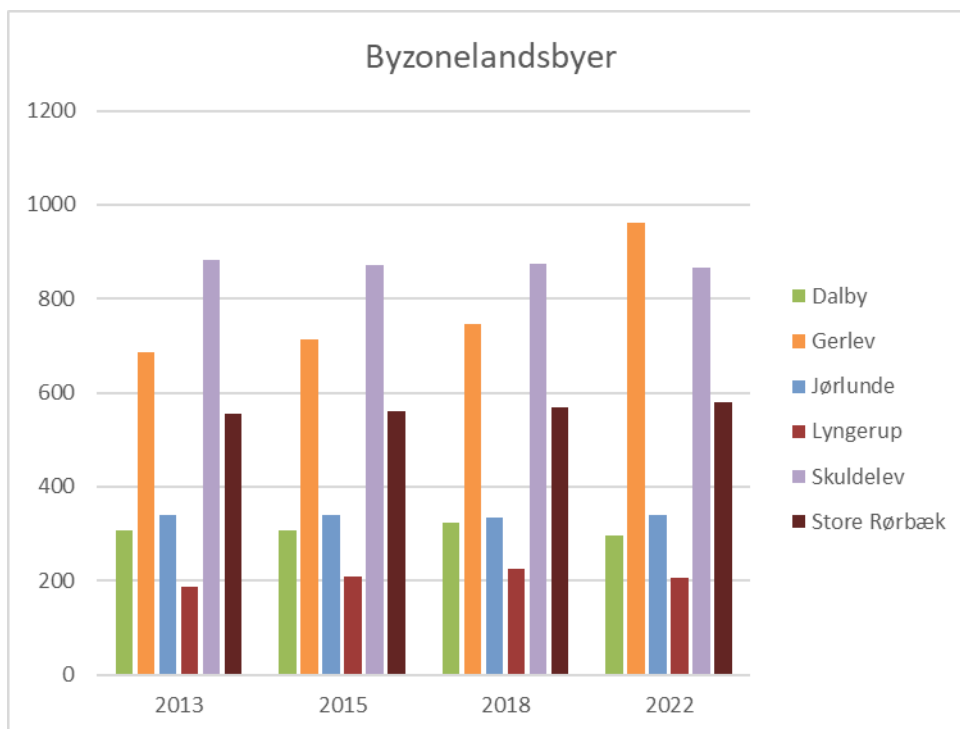


Befolkningen i kommunens store byer. Kilde CPR

Hoved- og centerbyer	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Frederikssund	19.115	1.017	5,6
Jægerspris	4.079	230	6,0
Skibby	3.120	7	0,2
Slangerup	6.822	116	1,7
Vinge	311	182	141,1

Kilde CPR

Væksten i byzonelandsbyerne i perioden 2015-22 varierer stærkt mellem byzonelandsbyerne.



Kilde CPR

Byzonelandsbyer	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Dalby	297	-9	-2,9
Gerlev	961	249	35,0
Jørlunde	341	2	0,6
Lyngerup	206	-2	-1,0
Skuldelev	865	-7	-0,8
Store Rørbæk	581	20	3,6

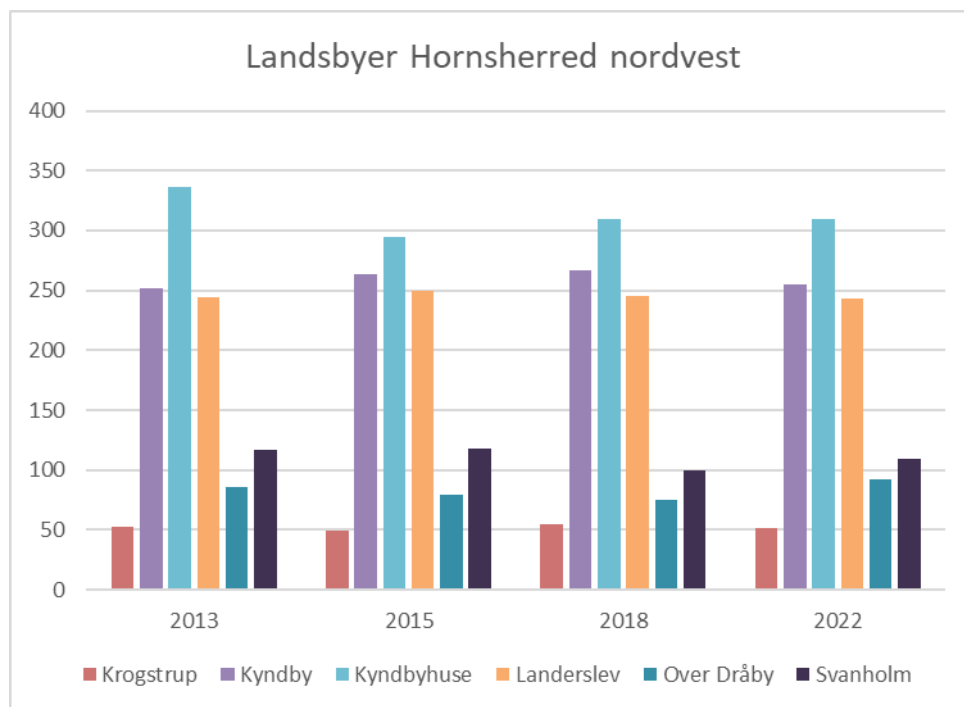
Kilde CPR

Gerlev er i de seneste år vokset markant. Fra 2015 til 2022 er befolkningstallet steget med 35%, hvilket har været muligt, da der er tale om vækst indenfor rammerne af ældre, eksisterende lokalplaner. Væksten ventes at stabilisere sig på omkring 1000. I de øvrige byzonelandsbyer er der stabile befolkningstal.

Nye lokalplaner for boliger i byzonelandsbyerne er underlagt reguleringen i Fingerplan 2019, som fastsætter at byvækst primært skal ske i centerbyerne.

Befolkningstallet i landzonelandsbyerne er stigende øst for Roskilde Fjord og faldende i Hornsherreds sydvestlige del.

Landzonelandsbyerne i den nordvestlige del af Hornsherred har nogenlunde stabile befolkningstal. Samlet set er befolkningstallet steget 0,6% i perioden 2015-2022. Befolkningstallene i landzonelandsbyerne er relativt små. Når de absolutte tal er små, er det vigtigt ikke at fokusere alt for stærkt på den procentuelle udvikling i den enkelte landsby. En enkelt bolig, der står tom mellem ind- og udflytninger kan ligne tilbagegang for landsbyen uden at være det.

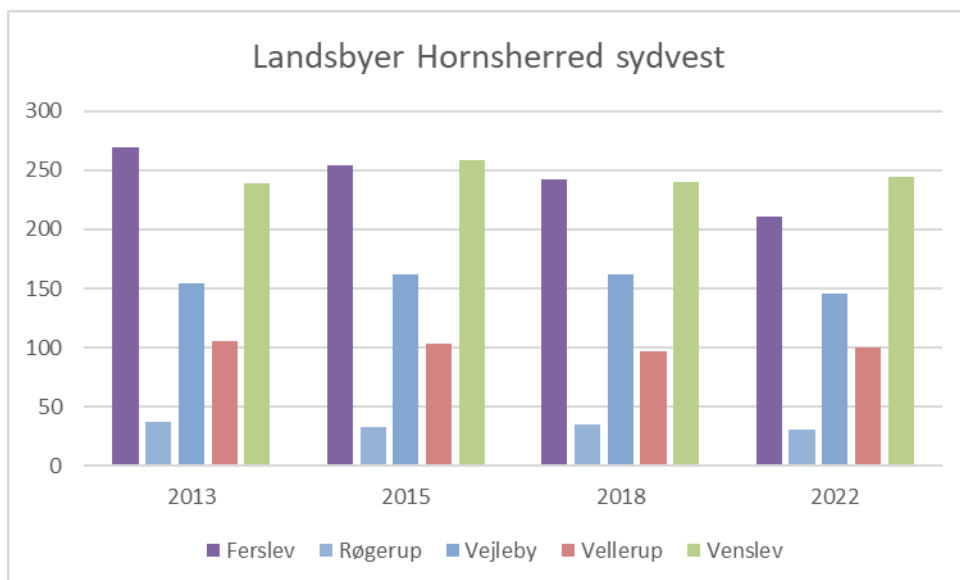


Kilde CPR

Hornsherred nordvest	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Krogstrup	52	3	6,1
Kyndby	255	-9	-3,4
Kyndbyhuse	310	15	5,1
Landerslev	243	-7	-2,8
Over Dråby	92	13	16,5
Svanholm	109	-9	-7,6

Kilde CPR

Befolkningstallet i landzonelandsbyerne i den sydvestlige del af Hornsherred er samlet set faldet ca. 10% i perioden 2015-2022 og faldet er særlig stort i Ferslev, hvor befolkningstallet er faldet med knap 17%. Samlet set er der dog kun tale om en tilbagegang på 78 borgere. Fjordforbindelsen kan evt. få positiv betydning, idet det kan blive lettere at bo her og arbejde i hovedstadsområdet. Muligheden for at anvende helårsboliger som fritidsboliger via flexboligordningen kan principielt trække i den modsatte retning. Den understøtter boligpriserne i landzonelandsbyerne, men kan til gengæld reducere antallet af fastboende i de områder, som er mest attraktive som ferieområder. Omdannelse af den tidligere skole til flygtningeboliger har muligvis styrket befolkningstallet efter januar 2022, hvor befolkningstallet blev opgjort.

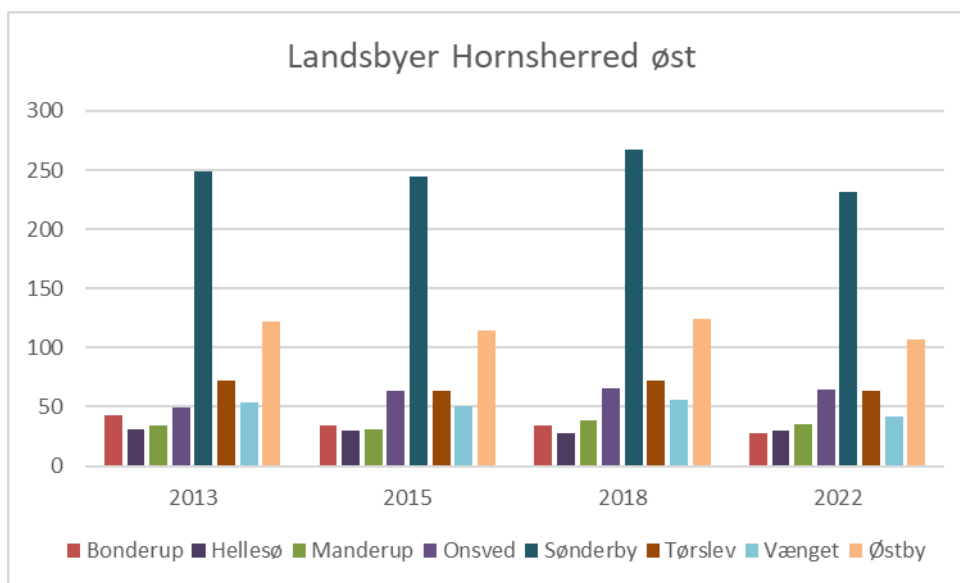


Kilde CPR

Hornsherred sydvest	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Ferslev	211	-43	-16,9
Røgerup	31	-2	-6,1
Vejleby	146	-16	-9,9
Vellerup	100	-3	-2,9
Venslev	244	-14	-5,4

Kilde CPR

Samlet set er befolkningstallet i landzonelandsbyerne i det østlige Hornsherred faldet med 2,2%. Befolkningstallet er således samlet set nogenlunde stabilt, men der er store forskelle mellem landsbyerne. De fleste landzonelandsbyer i det østlige Hornsherred har under 100 indbyggere og her kan mærkbare udsving i procenttallene skyldes tilfældigheder.

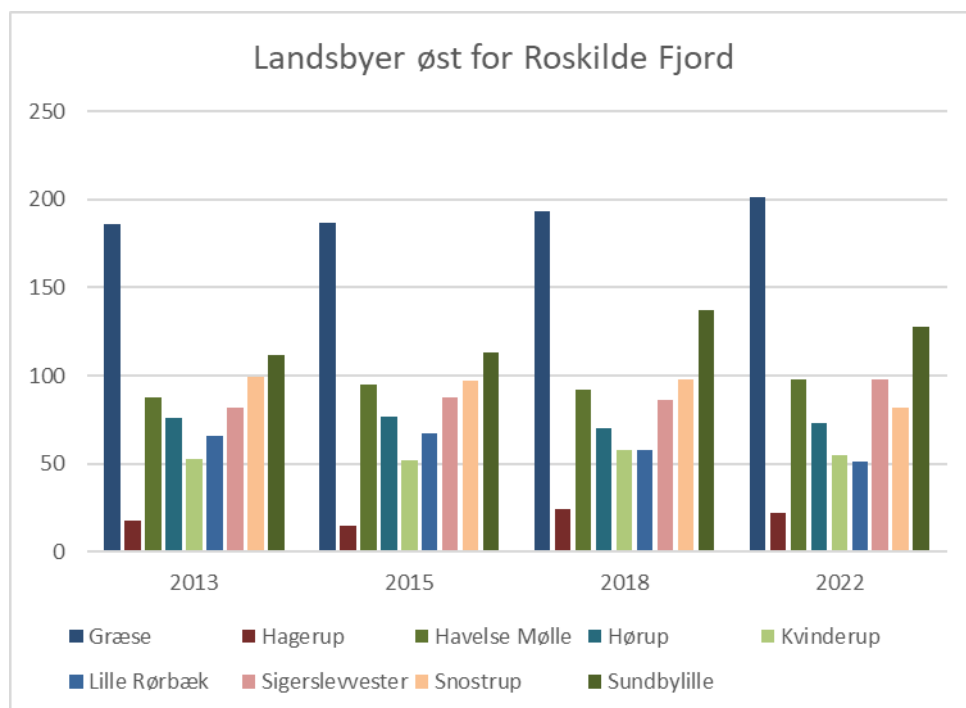


Kilde CPR

Hornsherred Øst	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Bonderup	28	-6	-17,6
Hellesø	30	0	0,0
Manderup	35	4	12,9
Onsved	65	16	3,2
Sønderby	232	-13	-5,3
Tørslev	64	1	1,6
Vænget	42	-8	-16,0
Østby	107	-7	-6,1

Kilde CPR

Samlet set er befolkningstallet i landzonelandsbyerne øst for Roskilde Fjord steget med 2,1% i perioden 2015-2022. Befolkningstallet er således stabilt, men der er store forskelle mellem landsbyerne. De fleste landzonelandsbyer øst for Roskilde Fjord har under 100 indbyggere og her kan mærkbare udsving i procenttallene skyldes tilfældigheder.



Kilde CPR

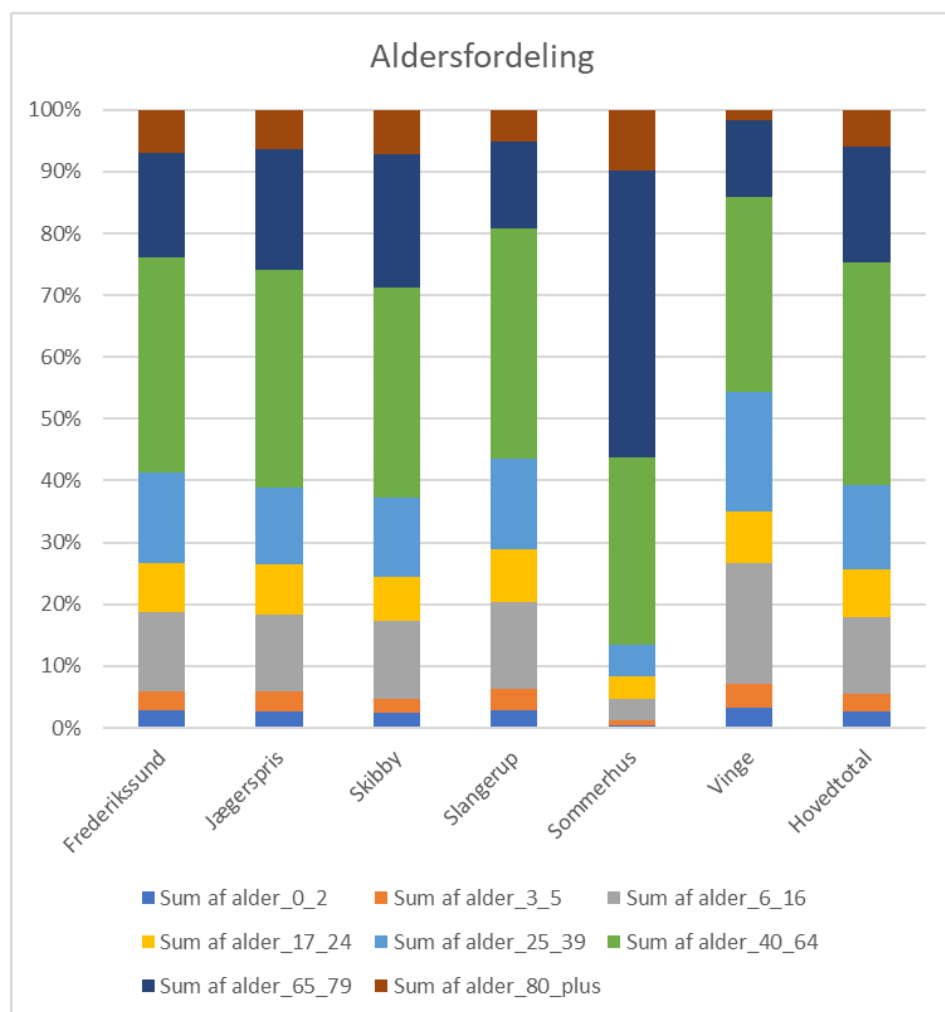
Øst for Roskilde Fjord	2022	2015-22	Pct. 2015-22
Græse	201	14	7,5
Hagerup	22	7	46,7
Havelse Mølle	98	3	3,2
Hørup	73	-4	-5,2
Kvinderup	55	3	5,8
Lille Rørbæk	51	-16	-23,9
Sigerslevvester	98	10	11,4
Snostrup	82	-15	-15,5
Sundbylille	128	15	13,3

Kilde CPR

Aldersprofiler

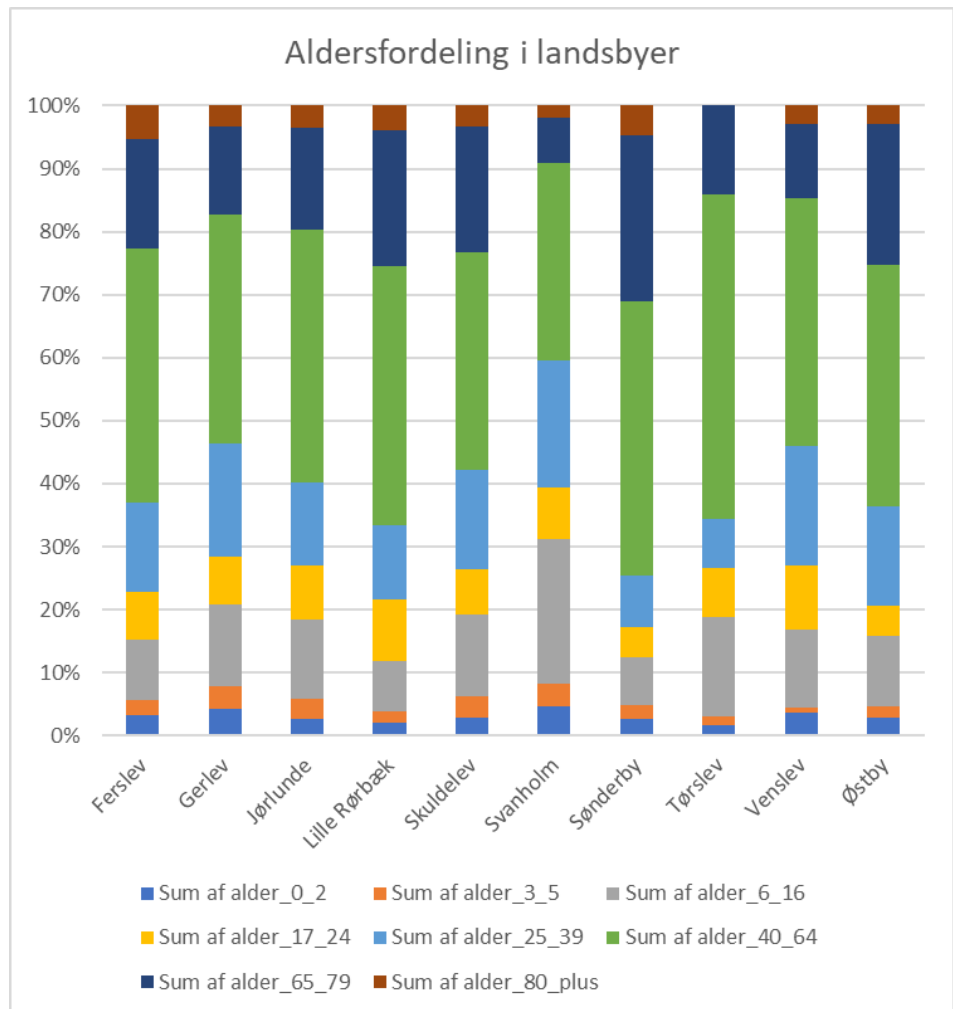
Aldersprofiler varierer mellem forskellige byer og områder i kommunen. Typisk har byområder med vækst flere borgere i de lave aldersgrupper. Sommerhuse skiller sig naturligt ud med en væsentligt ældre befolkning end øvrige områder i kommunen, idet man som udgangspunkt kun må bo i sommerhusområder hele året, hvis man er folkepensionist. Søjlen "Hovedtotal" viser den samlede aldersfordeling i Frederikssund Kommune. Det ses at Frederikssund (incl. Græse Bakkeby) ligger tæt op ad hovedtotalen, mens Vinge har en markant større andel af borgere under 40 år. Slangerup har en lidt større andel af borgere under 40 år end Frederikssund, mens Jægerspris og Skibby har en lidt mindre andel under 40 år.

Der er senest bearbejdet tal fra 2022 og tallene i dette afsnit er dermed ikke helt nye.



Kilde CPR

Der er betydelige forskelle på aldersfordelingen i landsbyerne. Det ses, at Svanholm har en relativt yngre befolkning end de øvrige landsbyer. Blandt byzonelandsbyerne har Gerlev en relativt ung befolkning, som afspejler den store byvækst, der har været i de senere år, mens Jørlunde viser en typisk aldersfordeling i en by uden større vækst. Det ses at f.eks. Venslev og Sønderby har meget forskellige aldersfordeling uden at det kan forklares med byudvikling.

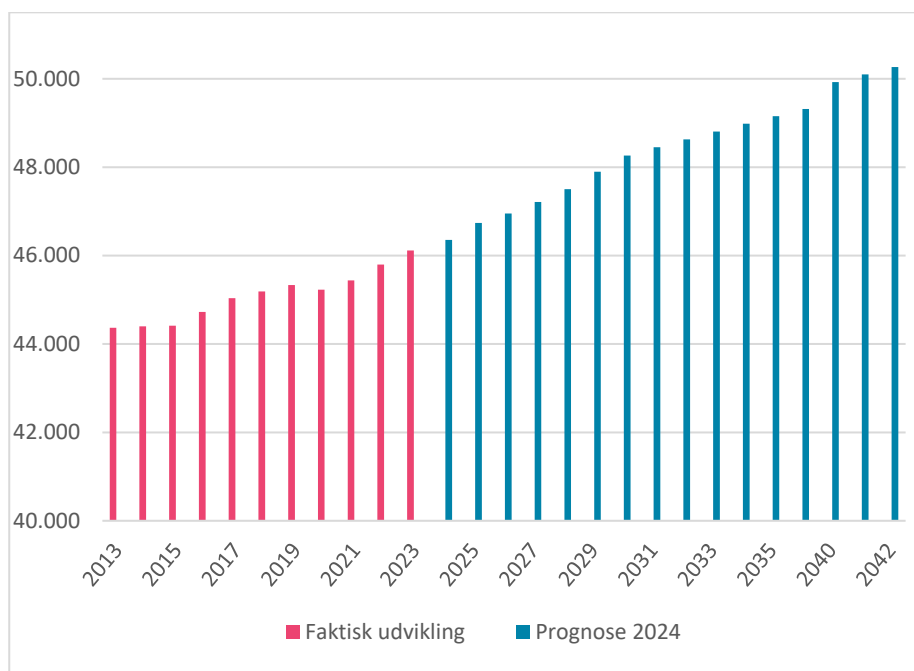


Kilde CPR

Befolkningsprognose

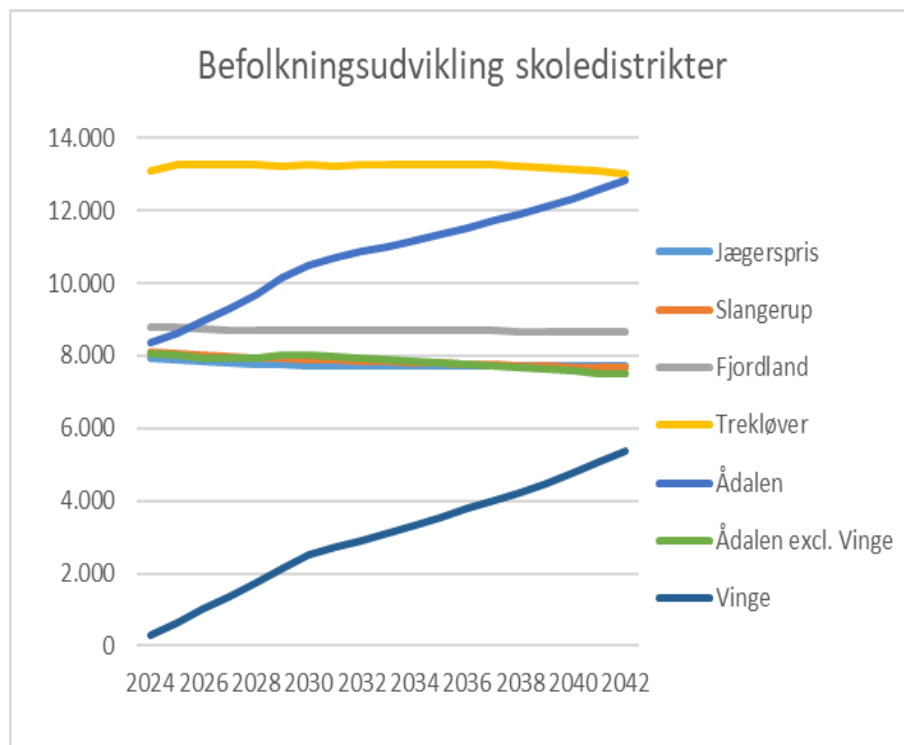
Fra ultimo 2024 og frem til ultimo 2041 ventes befolkningstallet i Frederikssund Kommune at stige fra 46.738 til 50.265.

Fra ultimo 2024 og frem til ultimo 2034 forventes befolkningsantallet i Frederikssund Kommune at stige med 2.417 personer. Stigning skyldes primært en øget nettotilflytning på gennemsnitlig 463 personer om året. Den gennemsnitlig fødselsbalance (fødte og døde om året) forventes i samme periode at være -209 personer, hvilket betyder, at der dør flere, end der fødes.



Befolkningsudvikling og -prognose for Frederikssund Kommune.

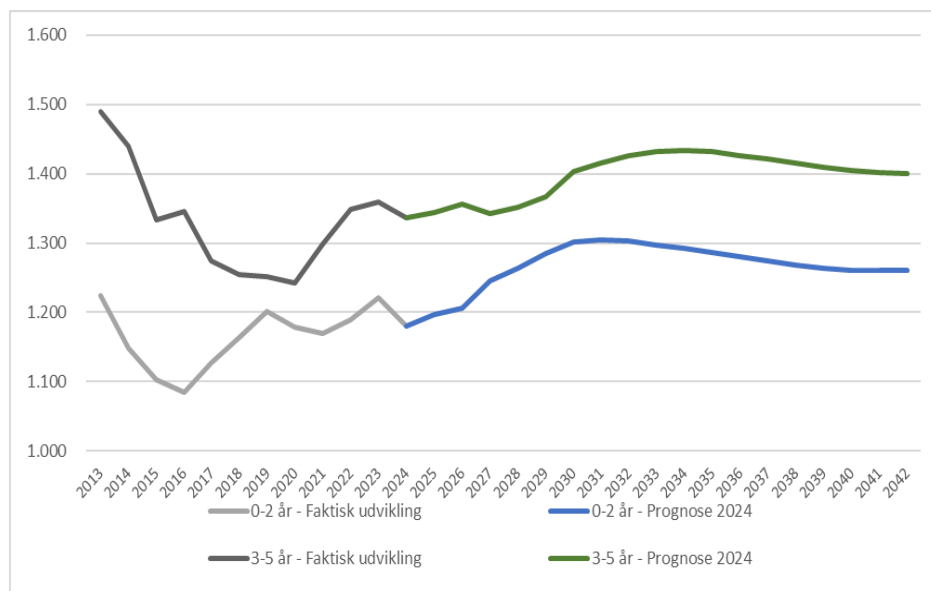
Befolkningsudviklingen forventes at variere betydeligt mellem kommunens skoledistrikter. I Ådalen skoledistrikt, hvor Vinge indgår, ventes en markant stigning i befolkningstallet, mens der ikke ventes større ændringer i befolkningstallet for de 4 øvrige skoledistrikter. Udover skoledistrikterne er også opgjort befolkningsvæksten i Vinge, som er en del af Ådalen skoledistrikt. Det ses, at det er væksten i Vinge, der er årsag til den kraftige befolkningsvækst i Ådalen skoledistrikt.



Befolkningsudvikling for de 5 skoledistrikter i kommunen – og særsilt for Vinge, som er en del af Ådalen skoledistrikt. Bemærk: signaturerne for Jægerspris, Slangerup og Ådal ligger oven i hinanden og er derfor svære at aflæse.

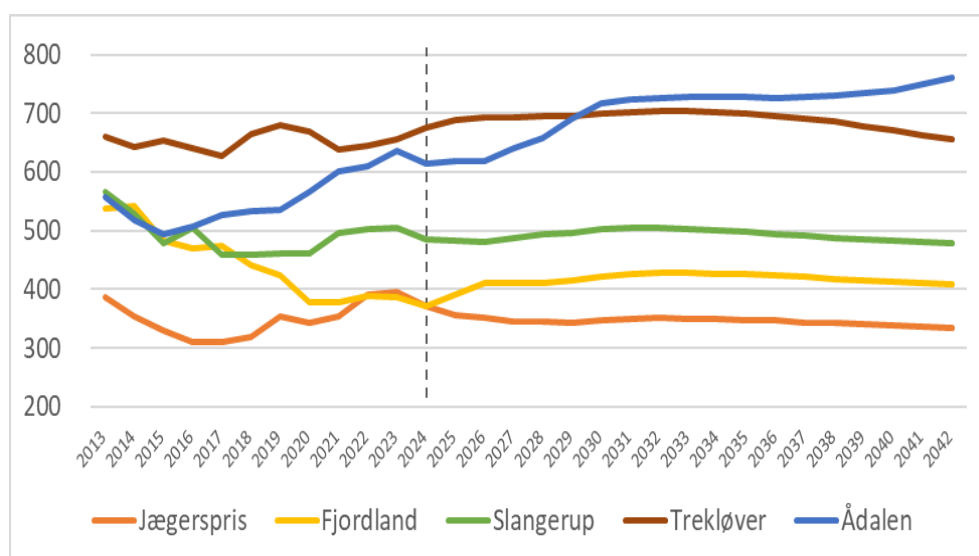
Befolkningsprognose for specifikke aldersgrupper

Antallet af børn mellem 0 og 2 år og mellem 3 og 5 år har betydning for kommunens dækning med institutionspladser. Antallet af 0 til 2 årige forventes at stige med godt 120 børn frem til 2031, hvorefter der forventes et svagt fald. Antallet af 3-5 årige ventes at stige med knap 100 børn frem til 2034, hvorefter der forventes et svagt fald.



0-5 årige befolkningsudvikling og -prognose

Væksten i 0-5 årige sker primært i Vinge i Ådalen skoledistrikt. I Jægerspris falder antallet af 0-5 årige.



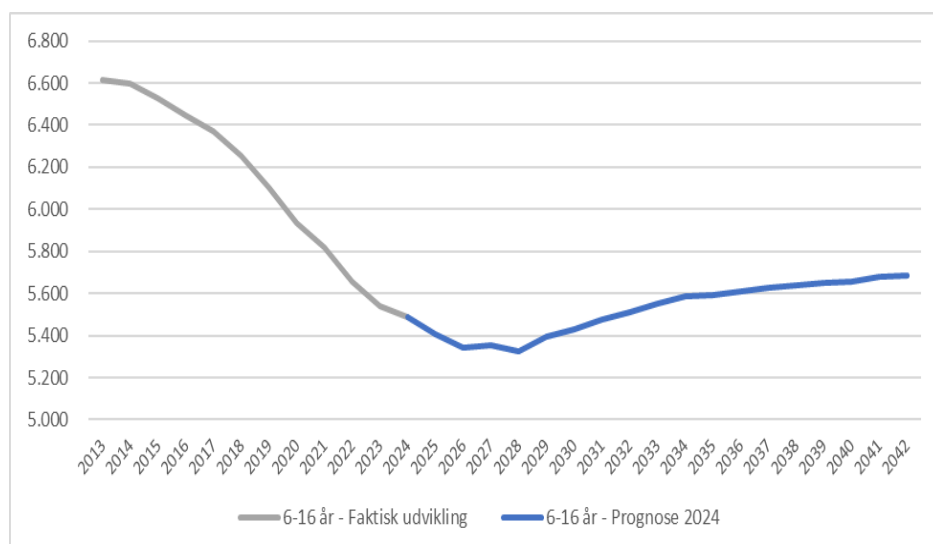
0-5 årige befolkningsudvikling og -prognose fordelt på skoledistrikter

Område	Ændring i antal 0-5 årige 2024-2030
Jægerspris	-23
Fjordland	52
Slangerup	17
Trekløver	25
Ådalen	103
I alt	174

Ændring i antal 0-5 årige 2024-2030 efter skoledistrikt

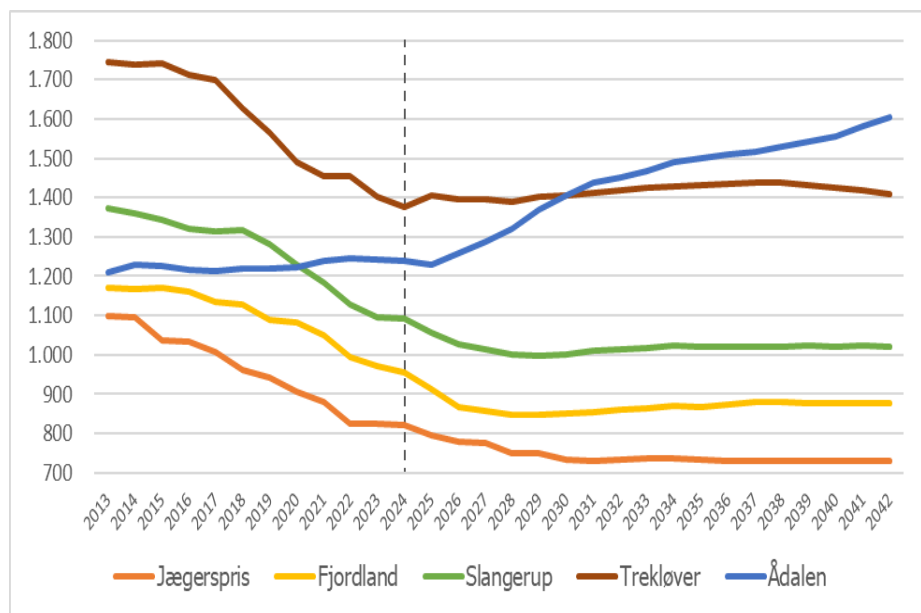
Som det ses ovenfor forventes den stærkeste vækst i antallet af 0-5-årige at ske i Ådalen skoledistrikt. Her forventes en stigning fra 614 i 2024 til 717 børn i 2031.

Antallet af børn mellem 6 og 16 år har betydning for kommunens folkeskoler. Antallet af børn i skolealderen forventes at falde med 159 børn frem mod 2028, hvorefter der forventes en svag stigning.



0-5 årige befolkningsudvikling og -prognose

Også for børn i skolealderen forventes væsentlige geografiske forskelle i udviklingen. I Ådalen skoledistrikt forventes stærk vækst i antal 6-16 årige . I de tre kommunecentre Slangerup, Jægerspris og Skibby forventes faldende antal.



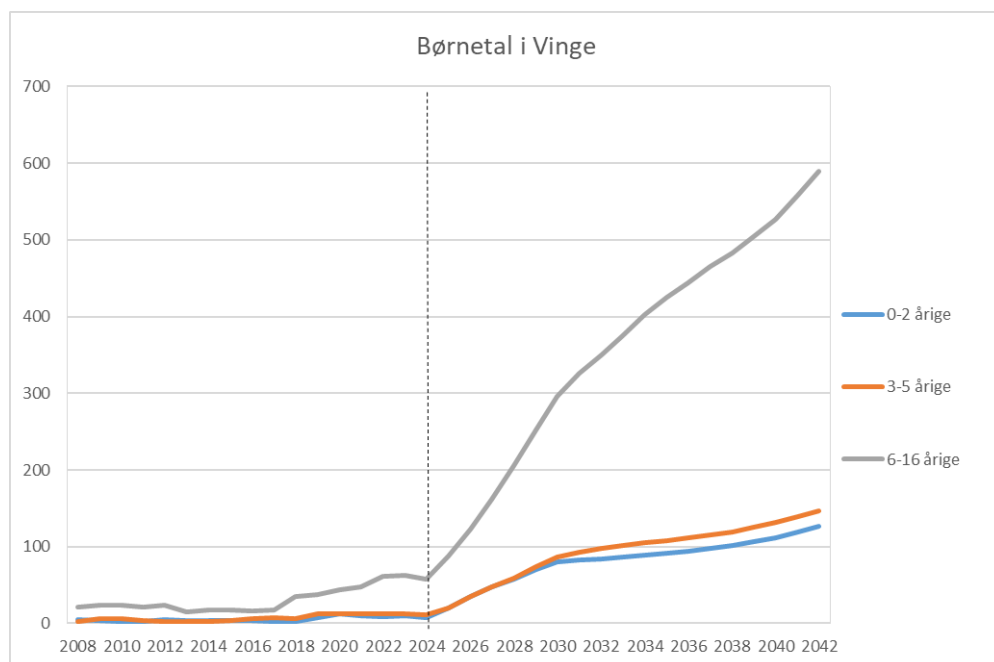
6-16 årige befolkningsudvikling og -prognose fordelt på skoledistrikt

Område	Ændring i antal 6-16 årige 2024-2030
Jægerspris	-85
Fjordland	-104
Slangerup	-90
Trekløver	29
Ådalen	167
I alt	-84

Ændring i antal 6-16 årige 2024-2030 efter skoledistrikt

Som det ses er det skolerne som dækker Frederikssund og Vinge, som forventes at få en markant vækst i elevgrundlaget i de nærmeste år.

Det er det ventede boligbyggeri i Vinge, der driver væksten i børnetallet i Ådalen skoledistrikt. Dette kan ses, hvis man ser isoleret på den forventede udvikling i Vinge.



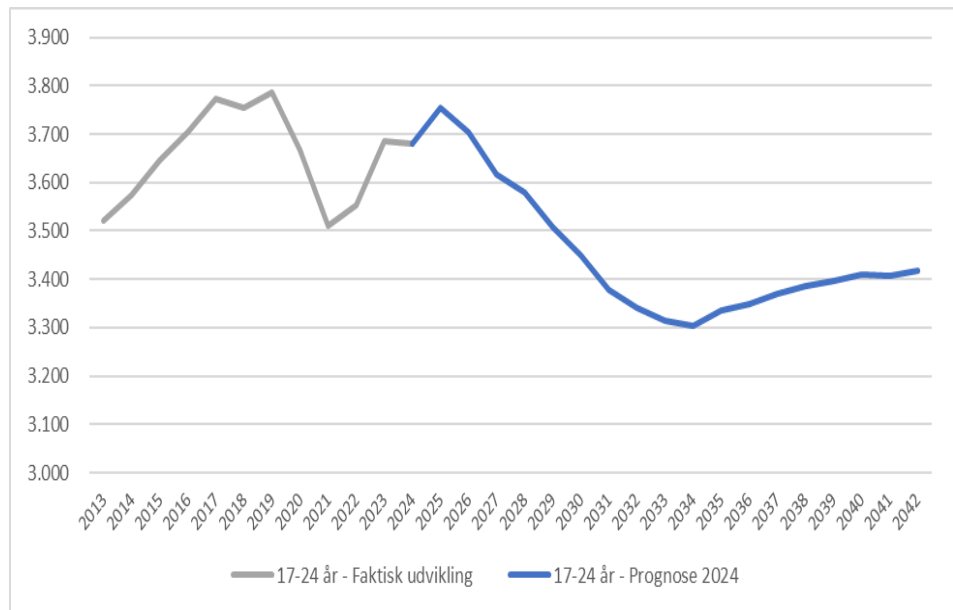
Udvikling i børnetal i Vinge

Aldersgruppe	Ændring i børnetal i Vinge 2024-2030
0-2 årige	72
3-5 årige	76
6-16 årige	238
I alt	386

Vækst i børnetal i Vinge

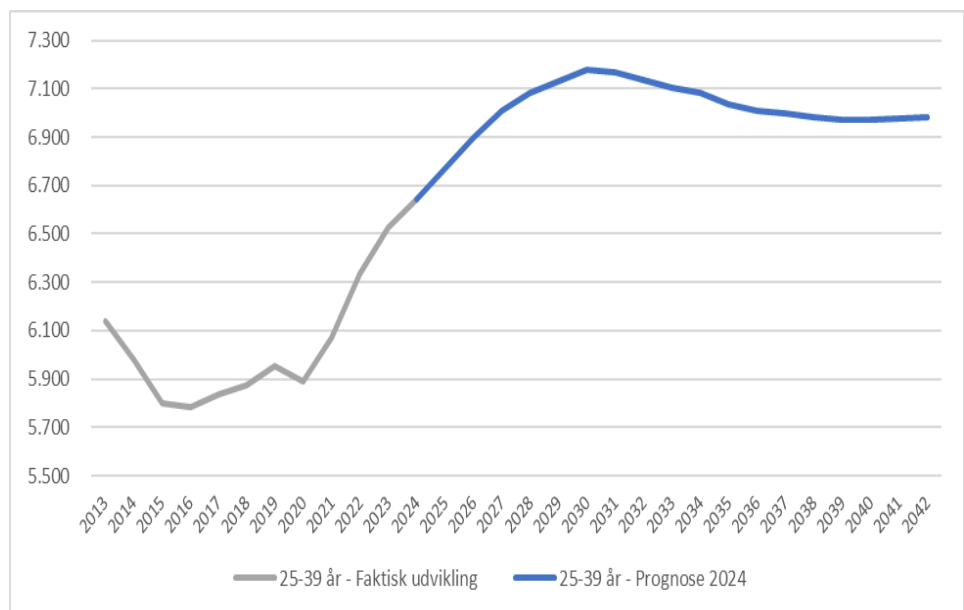
Vinge er en del af Ådalen skoledistrikt. Hele væksten i børntallene fra 0 til 16 år i Ådalen skoledistrikt drives af væksten i Vinge. Uden væksten i Vinge ville elevgrundlaget i Ådalen skoledistrikt falde med 71 børn. Væksten i Vinge forventes at fortsætte også efter 2030.

Antallet af 17-24 årige ventes at falde i de kommende år.



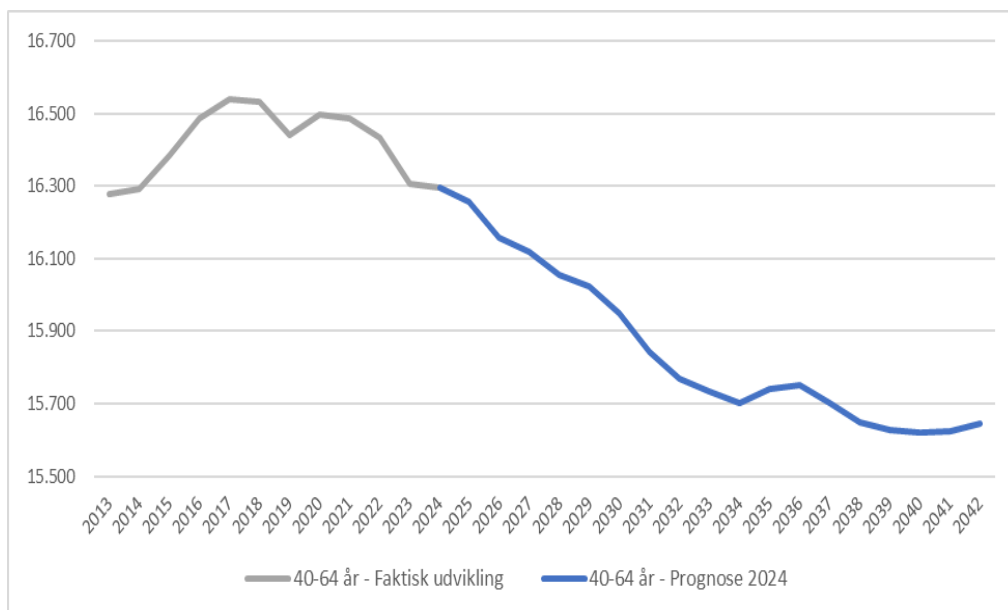
17-24 årige befolkningsudvikling og -prognose

Antallet af 25-39 årige ventes at stige i de kommende år.



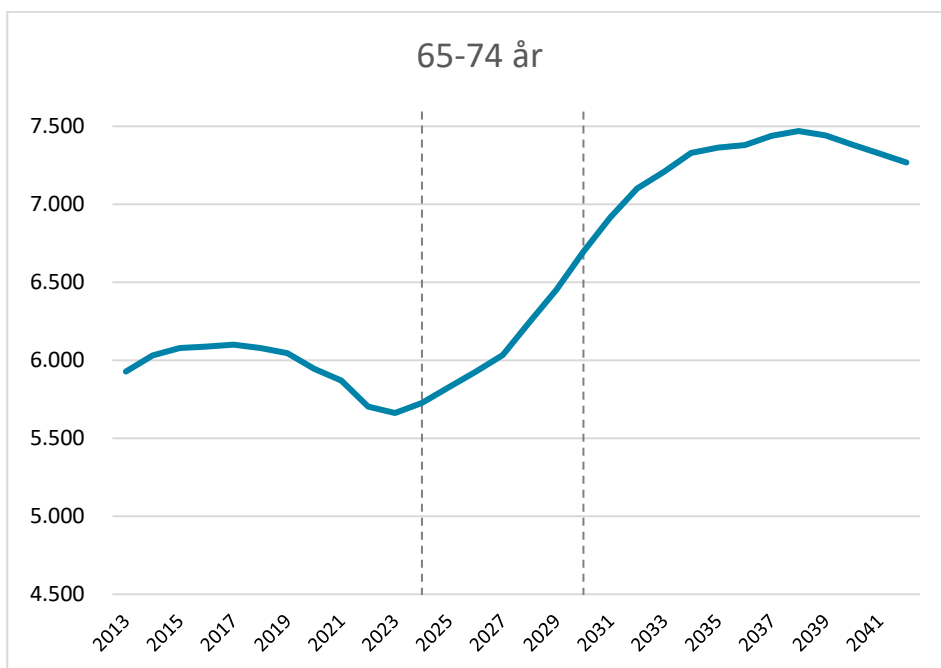
25-39 årige befolkningsudvikling og -prognose

Antallet af 40-64 årige ventes til gengæld at falde nogenlunde tilsvarende, således at der er ca. samme antal borgere i den erhvervsaktive alder, men gennemsnitsalderen for de erhvervsaktive falder.



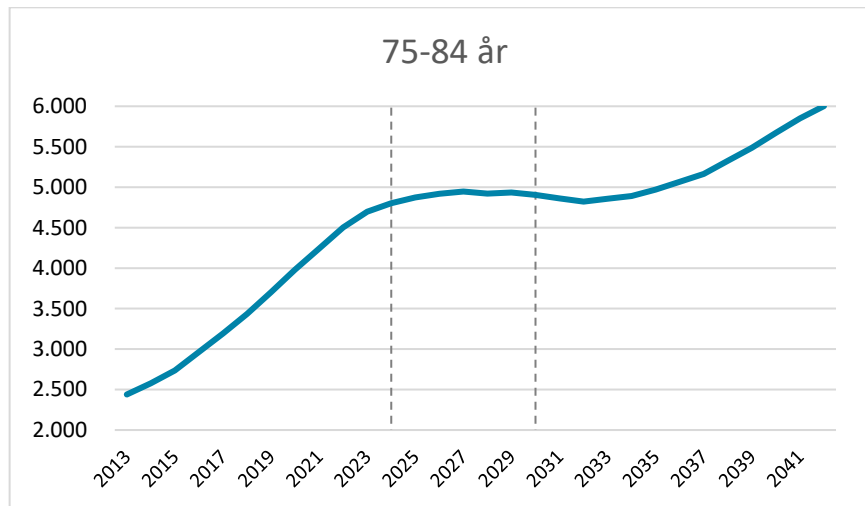
40-64 årige befolkningsudvikling og -prognose

Antallet af 65-74 årige ventes at stige med næsten 1.000 borgere frem til 2030 og stigningen fortsætter yderligere en årrække frem.



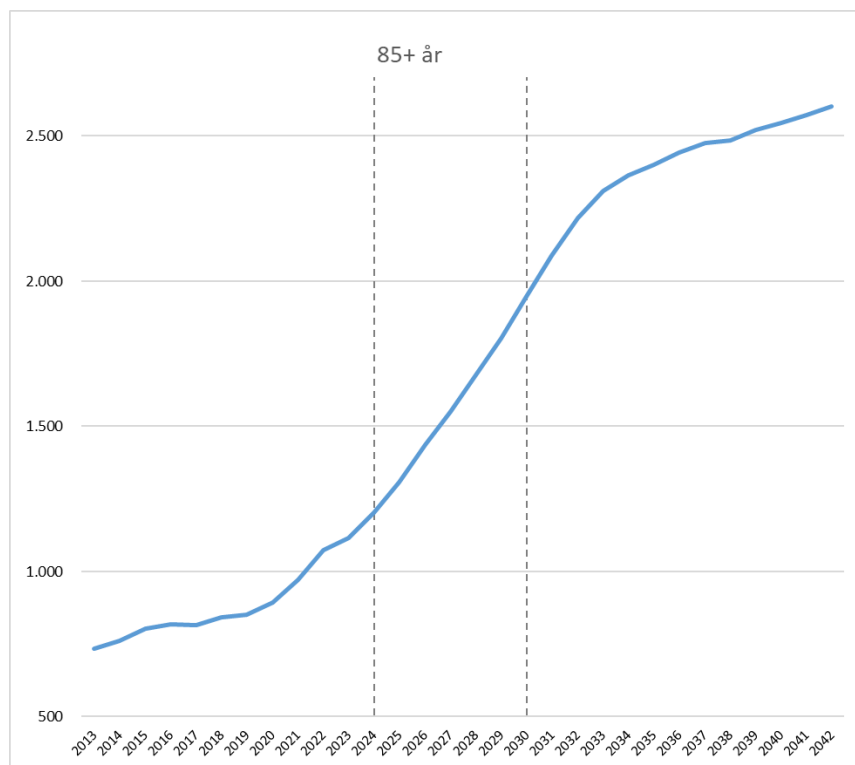
65-74 årige befolkningsudvikling og -prognose

Antallet af 75 til 84 forventes at være relativt stabilt frem mod 2030. Fra ca. 2033 ventes en markant vækst.



75-84 årige befolkningsudvikling og -prognose

Antallet af borgere på 85 år og derover forventes at stige med godt 700 borgere frem mod 2030 og stigningen ventes at fortsætte i de efterfølgende år.



+85 årige befolkningsudvikling og -prognose

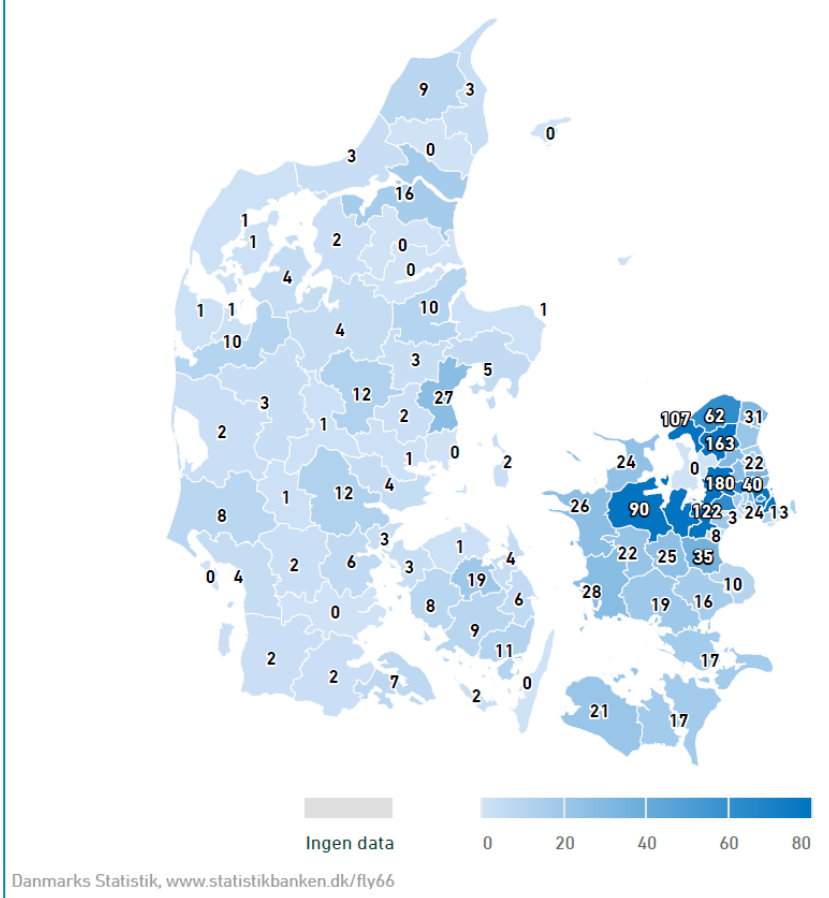
Flytninger

Flytninger fra Frederikssund Kommune (internt i Danmark)

Fraflytning fra Frederikssund Kommune sker primært til Sjællandske kommuner og især til København/Frederiksberg og omegnskommuner omkring København, hvor boligmarked, arbejdsmarked og pendlingsforhold mv. ligner forholdene i Frederikssund Kommune.

Flytninger mellem kommuner

Enhed: Antal | Fra Frederikssund | 2023



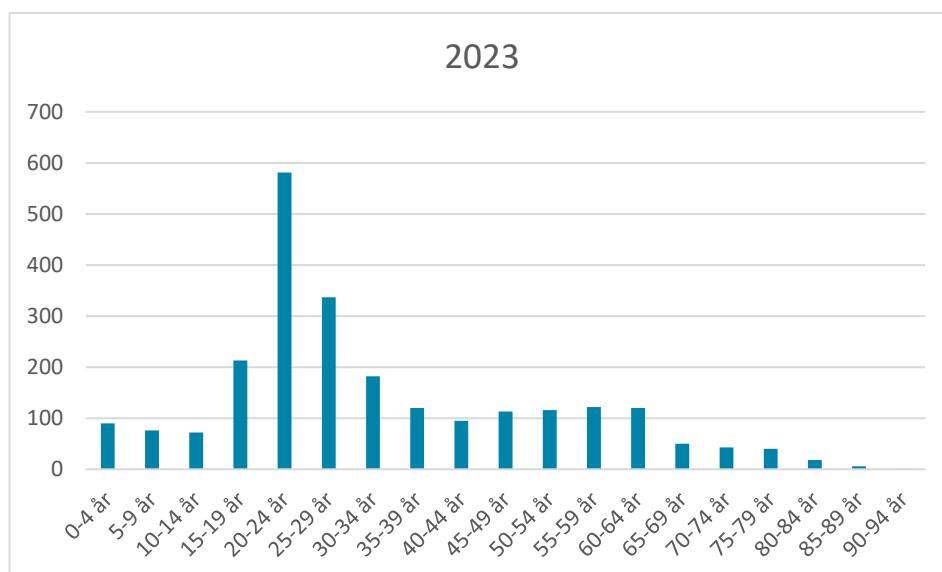
Flytninger fra Frederikssund Kommune i 2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

I det nedenstående skema er der set nærmere på perioden 2019-2023, hvor byggeaktiviteten har været høj og har medført et højt niveau af flytninger. I skemaet er vist de 10 kommuner, som har tiltrukket flest borgere fra Frederikssund i perioden. København er den kommune, der har tiltrukket flest borgere fra Frederikssund Kommune. Dernæst er det nabokommuner, der tiltrækker flest borgere. De 10 største modtagerkommuner i 2023 er alle kommuner, hvorfra hovedstadens arbejdsmarked kan nås.

Fra Frederikssund	2023	Gnsn flytn/år 2019-23
Til København	438	530
Til Hillerød	163	191
Til Egedal	180	178
Til Roskilde	122	141
Til Halsnæs	107	131
Til Holbæk	90	95
Til Lejre	90	87
Til Gribskov	62	65
Til Høje-Taastrup	63	54
Til Ballerup	68	53

Flytninger fra Frederikssund Kommune. Kilde Danmarks Statistik FLY66

Fraflytningen fra Frederikssund er stærkest i de unge år.



Flytninger fra Frederikssund Kommune i 2023 - aldersfordeling. Kilde Danmarks Statistik FLY66

En stor del af fraflytningerne i 2023 for unge mellem 19 og 25 år går til byer med uddannelsestilbud. 239 af de 438 borgere der flyttede til København i 2023 var mellem 19 og 25 år svarende til 55%. For denne aldersgruppe optræder uddannelsesbyerne Frederiksberg og Århus Kommuner blandt de 10 kommuner, der har tiltrukket flest borgere fra Frederikssund.

Fra Frederikssund	19-25 år
Til København	239
Til Egedal	46
Til Hillerød	41
Til Roskilde	37
Til Frederiksberg	34
Til Høje-Taastrup	23
Til Ballerup	20
Til Aarhus	17
Til Halsnæs	16
Til Holbæk	12

Top ti for 19-25 åriges flytninger fra Frederikssund Kommune i 2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

Flytninger til Frederikssund Kommune (internt i Danmark)

Flytninger til Frederikssund Kommune sker i vidt omfang fra de samme kommuner, som Frederikssund Kommunes borgere vælger at flytte til. Frederikssund Kommune udveksler således primært borgere med dels København/Frederiksberg, dels omegnskommuner omkring København, hvor boligmarked, arbejdsmarked og pendlingsforhold mv. ligner forholdene i Frederikssund Kommune.

Enhed: Antal | Til Frederikssund | 2023



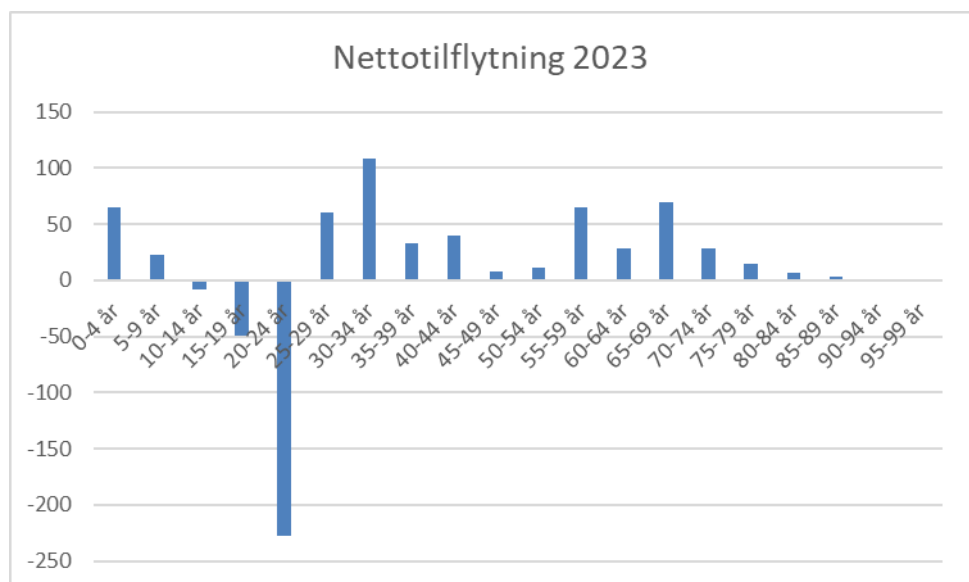
43/80

Til Frederikssund	2023	Gnsn flytn/år 2019-23
Fra København	507	580
Fra Egedal	254	290
Fra Hillerød	194	200
Fra Halsnæs	126	153
Fra Roskilde	122	134
Fra Gribskov	84	67
Fra Furesø	82	70
Fra Høje-Taastrup	64	46
Fra Allerød	62	60
Fra Lejre	61	87

Flytninger til Frederikssund Kommune i 2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

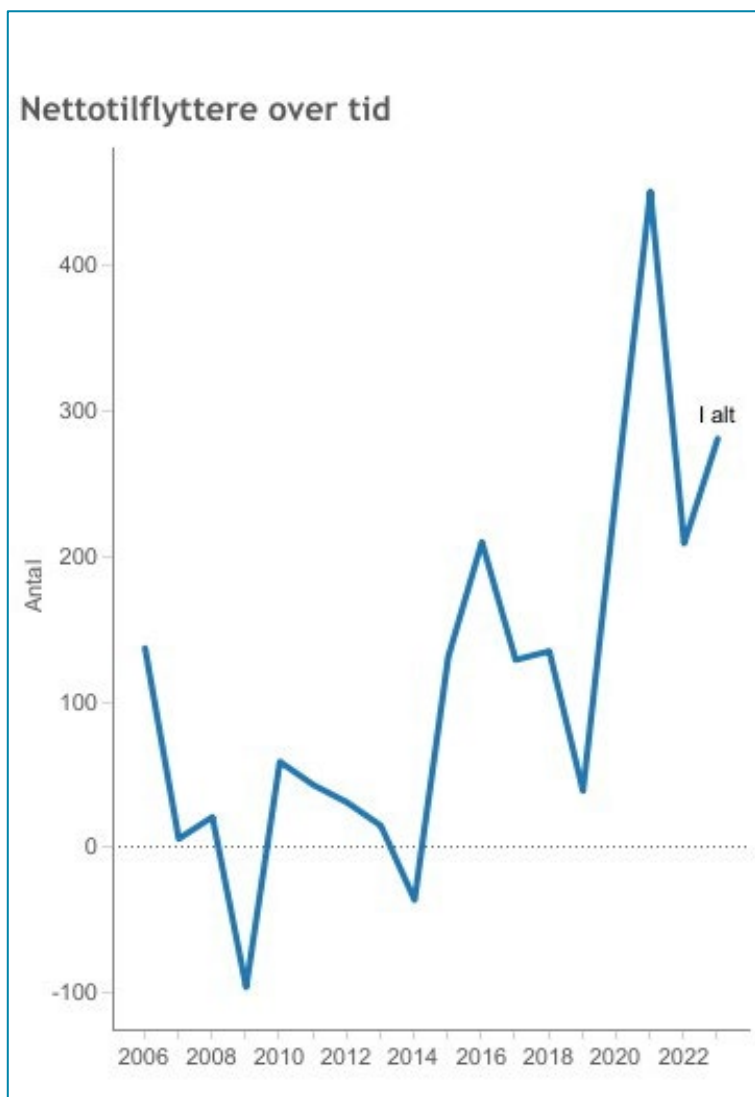
Nettotilflytning til Frederikssund Kommune (internt i Danmark)

I 2023 var der et samlet flytteoverskud på 281 borgere. Ser man på aldersgrupperne tegner der sig et klart billede. Unge mellem 15 og 24 flytter i stort tal fra kommunen formentlig ofte i forbindelse med uddannelse, men det mere end opvejes af en tilflytning af borgere mellem 25 og 44 og deres børn mellem 0 og 14 år. Med undtagelse af aldersgruppen 60-69 år er nettotilflytningen i de øvrige aldersgrupper begrænset.



Nettotilflytninger til Frederikssund Kommune i 2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

Nettotilflytningen til Frederikssund er størst i tider med meget byggeri og positive konjunkturer. Finanskrisen fra 2007 startede en flerårig periode med lavt byggeri og lav og endda til tider negativ nettotilflytning. I perioden 2019-2023 har der været omfattende nybyggeri af boliger i Danmark og det ses afspejlet i mange nettotilflyttere til Frederikssund.



Nettoflytninger til Frederikssund Kommune i 2023. Kilde Cowi på baggrund af Danmarks Statistik FLY66

Nedenfor er vist tal for de 10 kommuner, som bidrog med flest nettotilflyttere i perioden 2019-2023. Som det ses modtager kommunen primært nettotilflytning fra kommuner, som ligger tættere på København.

Nettotilflytning	Gnsn 2019-2023
Fra Egedal	112
Fra København	50
Fra Furesø	32
Fra Gladsaxe	25
Fra Gentofte	22
Fra Allerød	22
Fra Halsnæs	21
Fra Herlev	17
Fra Rudersdal	14
Fra Tårnby	12

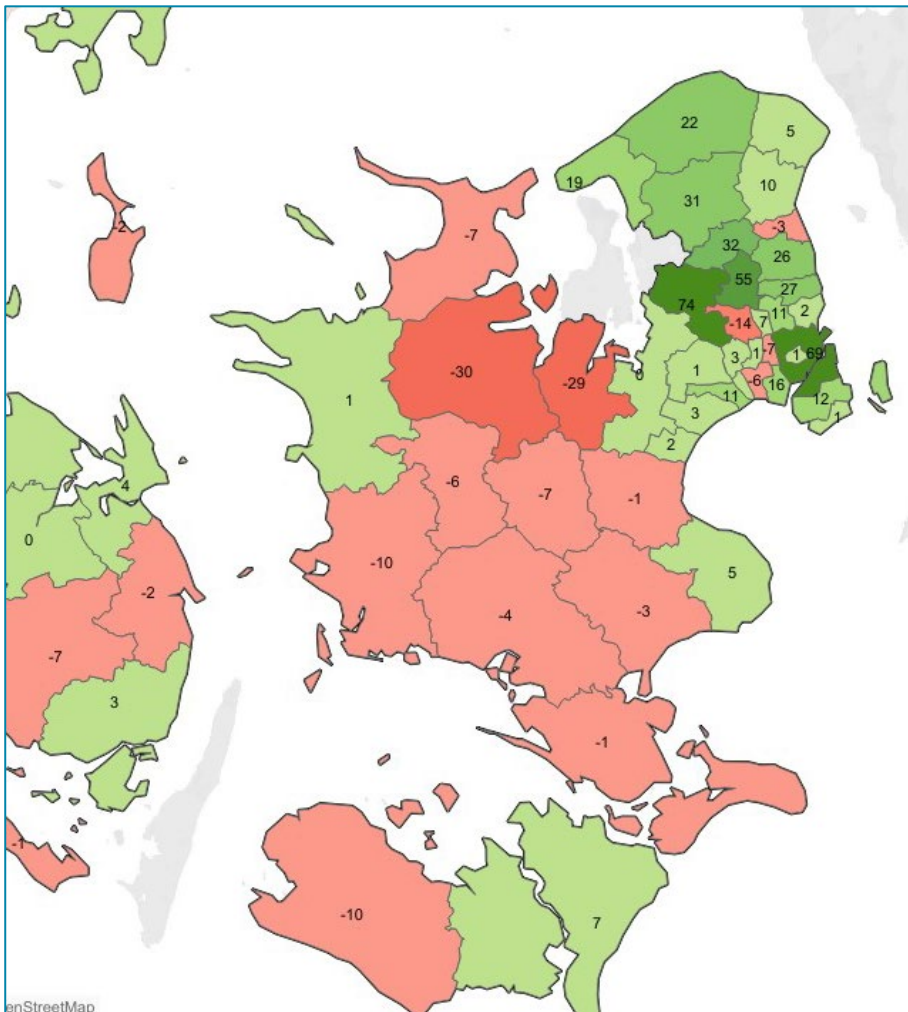
Nettoflytninger til Frederikssund Kommune 2019-2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

Nettofraflytninger fra Frederikssund Kommune sker primært til Sjællandske kommuner i længere afstand fra København, men også til andre kommuner.

Nettofraflytning	Gnsn 2019-2023
Til Holbæk	33
Til Næstved	16
Til Kalundborg	11
Til Slagelse	10
Til Sorø	10
Til Høje-Taastrup	8
Til Roskilde	7
Til Lolland	7
Til Vejle	7
Til Aarhus	7

Nettoflytninger fra Frederikssund Kommune i 2019-2023. Kilde Danmarks Statistik FLY66

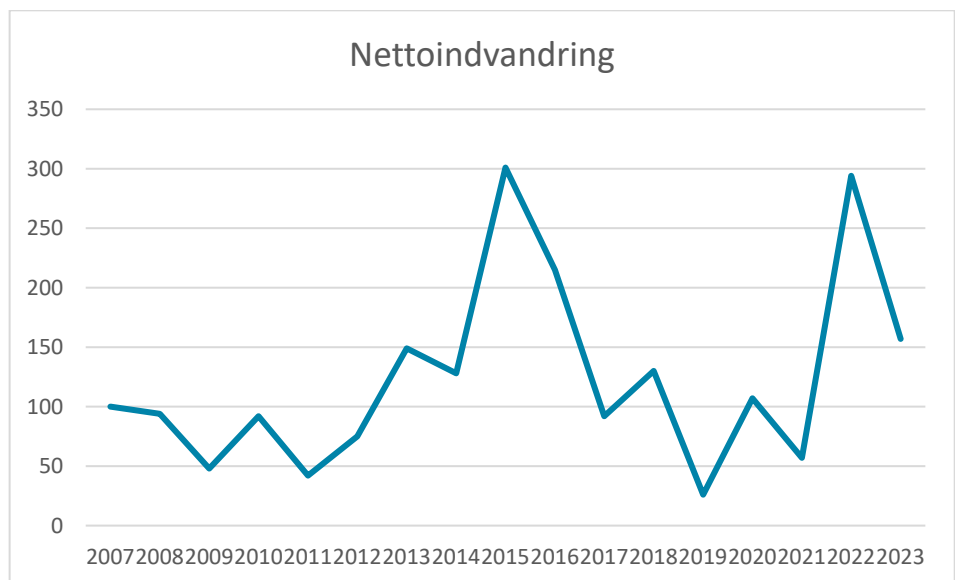
På nedenstående kort er de kommuner, som netto bidrog med flytninger til Frederikssund i 2023 farvet grønne og de kommuner, som borgere i Frederikssund Kommune flytter til farvet røde. Som det ses illustrerer nettoflytningerne i 2023 meget godt den generelle tendens til nettotilflytning til Frederikssund fra mere centralt placerede kommuner i hovedstadsområdet og nettofraflytning til kommuner længere fra København. Det skal dog bemærkes, at kortet alene viser et enkelt år.



Nettoflytninger til Frederikssund Kommune i 2023. Kilde: Cowi på baggrund af Danmarks Statistik FLY66

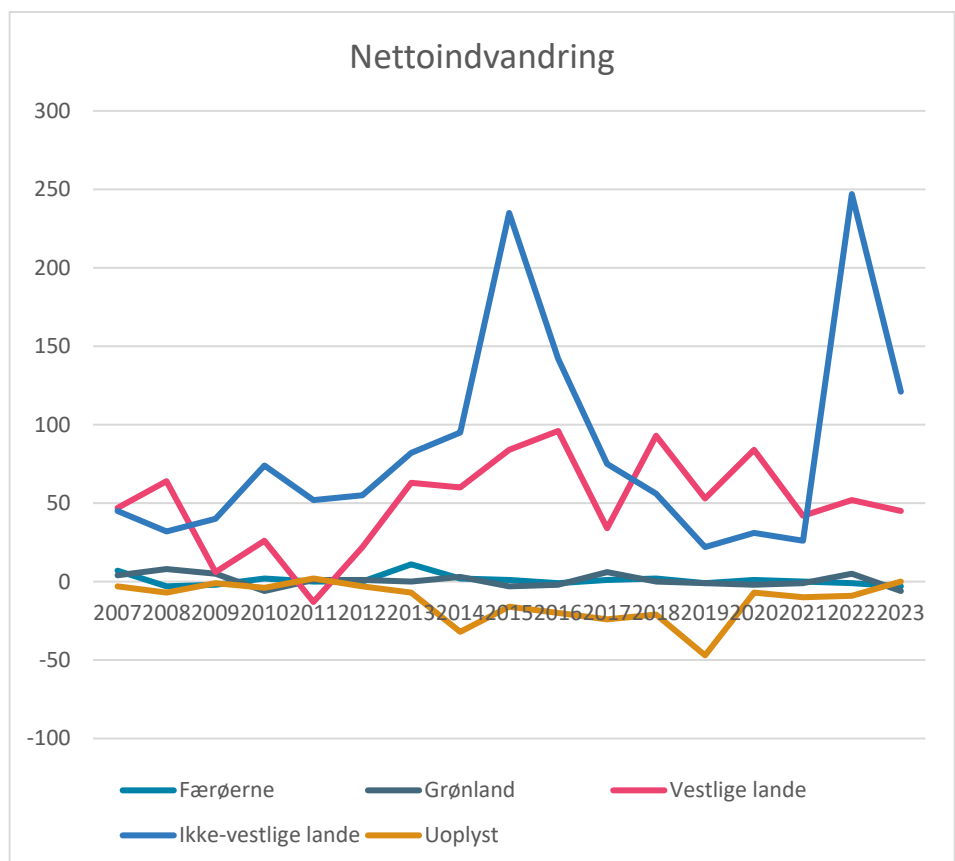
Nettoindvandring fra udlandet og Færøerne og Grønland

Der sker løbende en nettoindvandring fra udlandet, Færøerne og Grønland til Frederikssund Kommune. I perioden 2007-2023 er der i gennemsnit indvandret 176 borgere om året. Indvandringen er størst, når der er krige, som medfører et stort antal flygtninge. På nedenstående figur ses således klart, at der var en stor nettoindvandring i perioden 2014-2016 i forbindelse med borgerkrigen i Syrien 2015 og igen en stor indvandring i forbindelse med krigen i Ukraine i 2022.



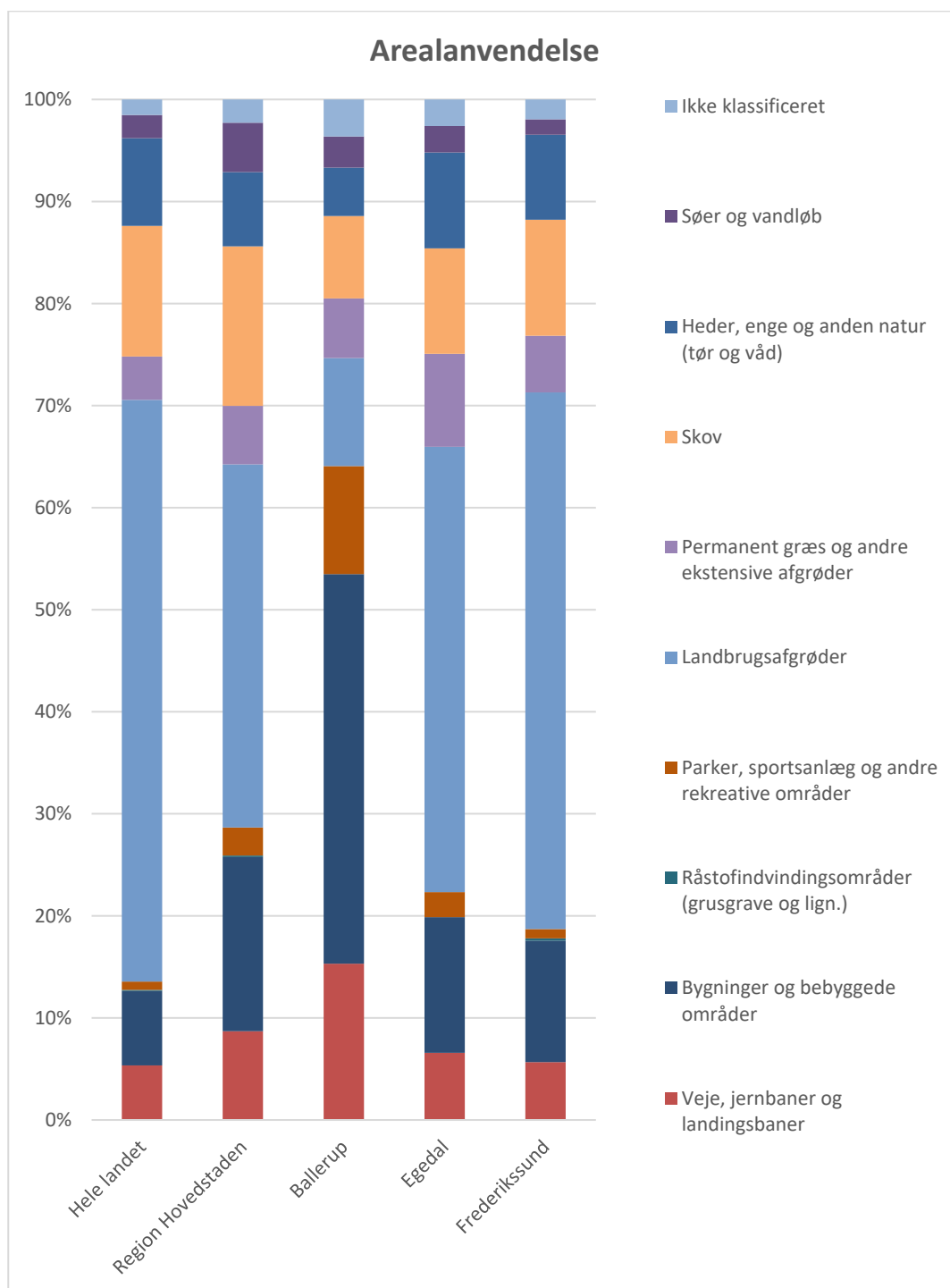
Nettoindvandring fra udlandet og Færøerne og Grønland til Frederikssund Kommune Kilde: Danmarks Statistik VAN1AAR og VAN2AAR

Indvandringen fra vestlige lande er mere stabil. Indvandringen fra Grønland og færøerne er meget begrænset.



Nettoindvandring fra udlandet og Færøerne og Grønland til Frederikssund Kommune Kilde: Danmarks Statistik VAN1AAR og VAN2AAR

Arealanvendelse



Arealanvendelse 2021

Kilde: Danmarksstatistik AREALDK

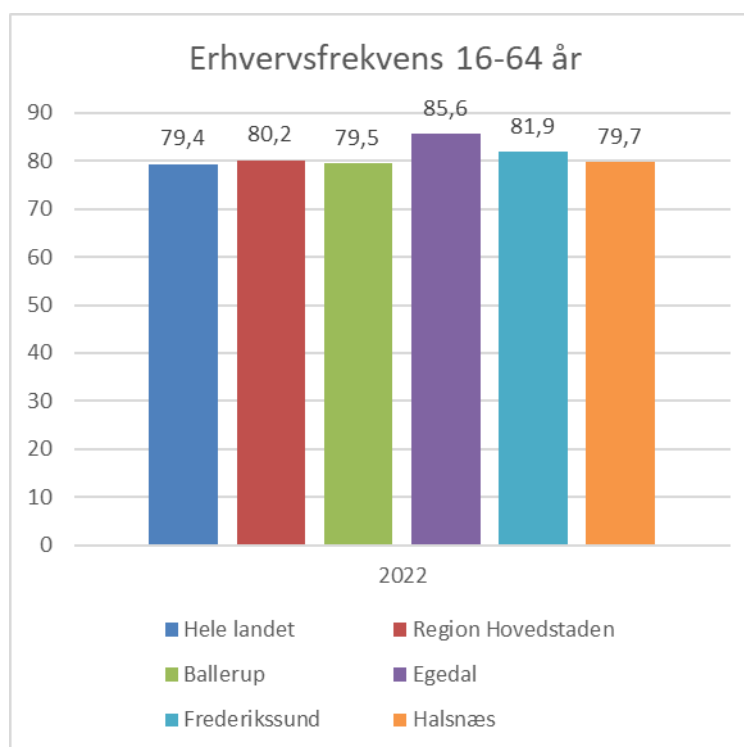
Arealanvendelsen i Danmarks kommuner er senest opgjort af Danmarks Statistik i 2021. I Frederikssund Kommune går kun 1,6% af arealet til søer og vandløb, mens det i Region Hovedstaden er 5,1% og i Egedal og Ballerup Kommuner er hhv. 3,2% og 2,9%. Kun 12,0% af arealet går til skov, mens det er 16,6% for Region Hovedstaden. 8,8% af arealet går til heder, enge og anden natur, hvilket er lidt mere end i hovedstadsområdet, hvor det er 7,7%. Selvom kommunen har en mindre andel af bebyggede områder og veje mm. 18,6% end hovedstadsregionen, hvor det er 27,3%, udgør naturarealerne således en mindre andel i Frederikssund Kommune – 22,5% - end i Region Hovedstaden – 29,4%. En væsentlig del af forklaringen er at landbrugsarealer fylder væsentligt mere i Frederikssund Kommune – 55,7% af arealet, mens det udgør 37,8% af arealet i Region Hovedstaden.

Erhverv og beskæftigelse

Erhvervsfrekvens og beskæftigelsesfrekvens

Erhvervsfrekvens angiver antal beskæftigede og arbejdsløse tilsammen (arbejdsstyrken) i procent af befolkningen.

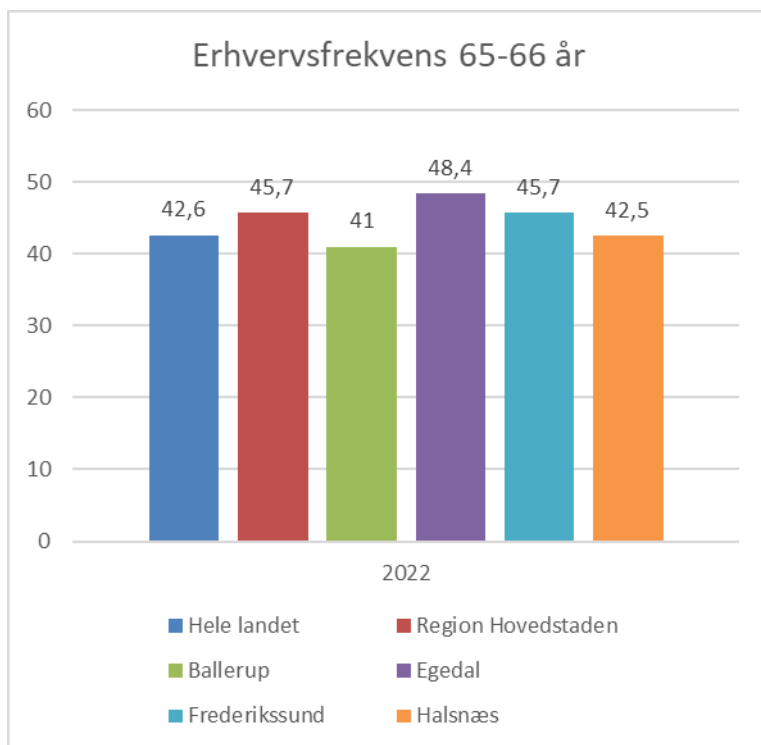
Erhvervsfrekvensen for de 16-64 årige har været faldende i Frederikssund frem til og med 2015, men er nu stigende. Samme tendens gælder for hele landet og for Region Hovedstaden. Erhvervsfrekvensen er på et relativt højt niveau i Frederikssund Kommune set i forhold til både landsgennemsnittet og i forhold til Region Hovedstaden, men er lavere end i Egedal.



Erhvervsfrekvens i procent af befolkningen

Kilde: Danmarks statistik (RAS200)

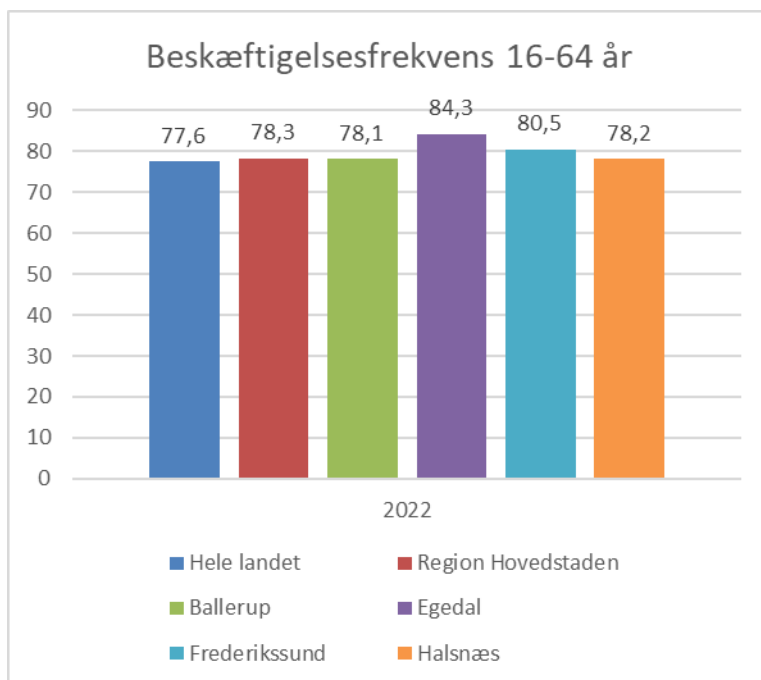
Som noget nyt er Danmarks Statistik begyndt at opgøre erhvervsfrekvensen for 65 og 66-årige. Tilbageatrækningen fra arbejdsmarkedet ses tydeligt i denne aldersgruppe. Erhvervsfrekvensen i Frederikssund Kommune ligger for denne aldersgruppe også relativt højt, men ikke så højt som Egedal Kommune.



Erhvervsfrekvens i procent af befolkningen
Kilde: Danmarks statistik (RAS200)

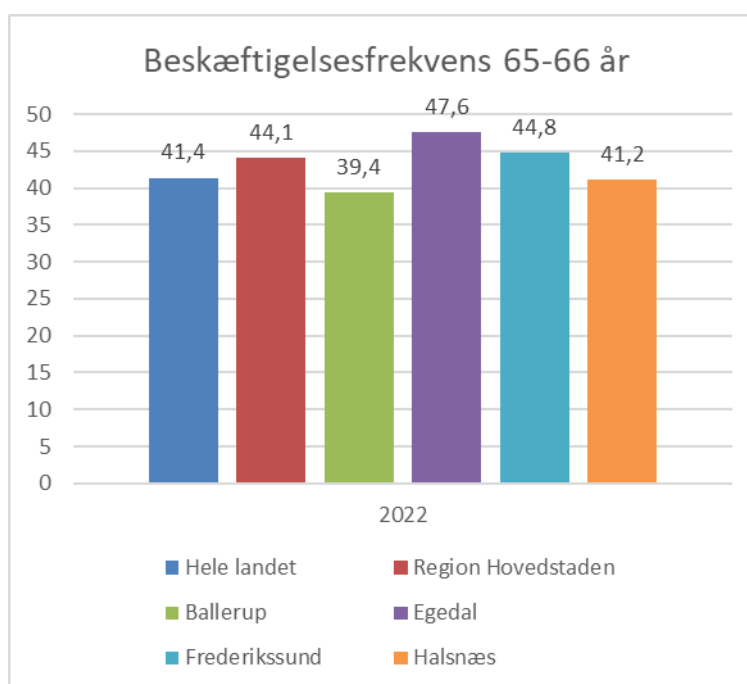
Beskæftigelsesfrekvens angiver antal beskæftigede i procent af befolkningen.

Beskæftigelsesfrekvensen for 16-64 årige i Frederikssund følger mønsteret for hele landet og Region Hovedstaden og har været stigende fra 2013 til 2022. Beskæftigelsesfrekvensen er på et relativt højt niveau i Frederikssund Kommune set i forhold til både landsgennemsnittet og i forhold til Region Hovedstaden, men er lavere end i Egedal.



Beskæftigelsesfrekvens for 16-64-årige i procent af befolkningen
Kilde: Danmarks statistik (RAS200)

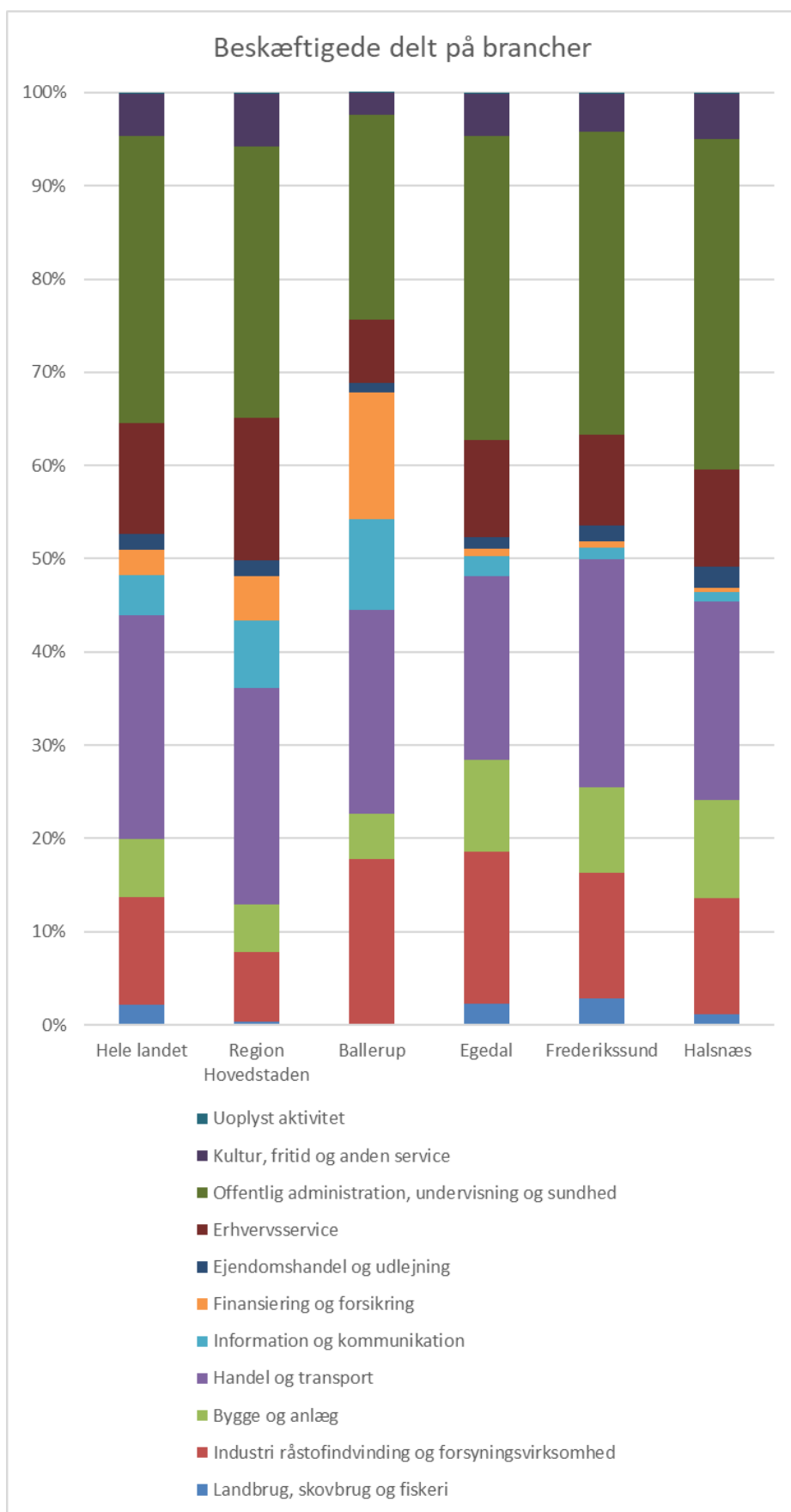
Beskæftigelsesfrekvensen for 65 og 66 årige i Frederikssund Kommune ligger også relativt højt, men igen ikke så højt som Egedal Kommune.



Beskæftigelsesfrekvens for 65-66 årige i procent af befolkningen
Kilde: Danmarks statistik (RAS200)

Beskæftigelse

De beskæftigede borgere i Frederikssund Kommune fordeler sig således på brancher:



Borgernes beskæftigelse fordelt på brancher
 Kilde: Danmarks statistik RAS302

Som det ses er en højere andel af borgerne i Frederikssund beskæftiget indenfor Bygge og anlæg (46,2% flere) og landbrug (29,8% flere) end

landsgennemsnittet Til gengæld er en væsentligt mindre andel beskæftigede indenfor Information og kommunikation (70,5% færre) og Finansiering og forsikring (77,0% færre).

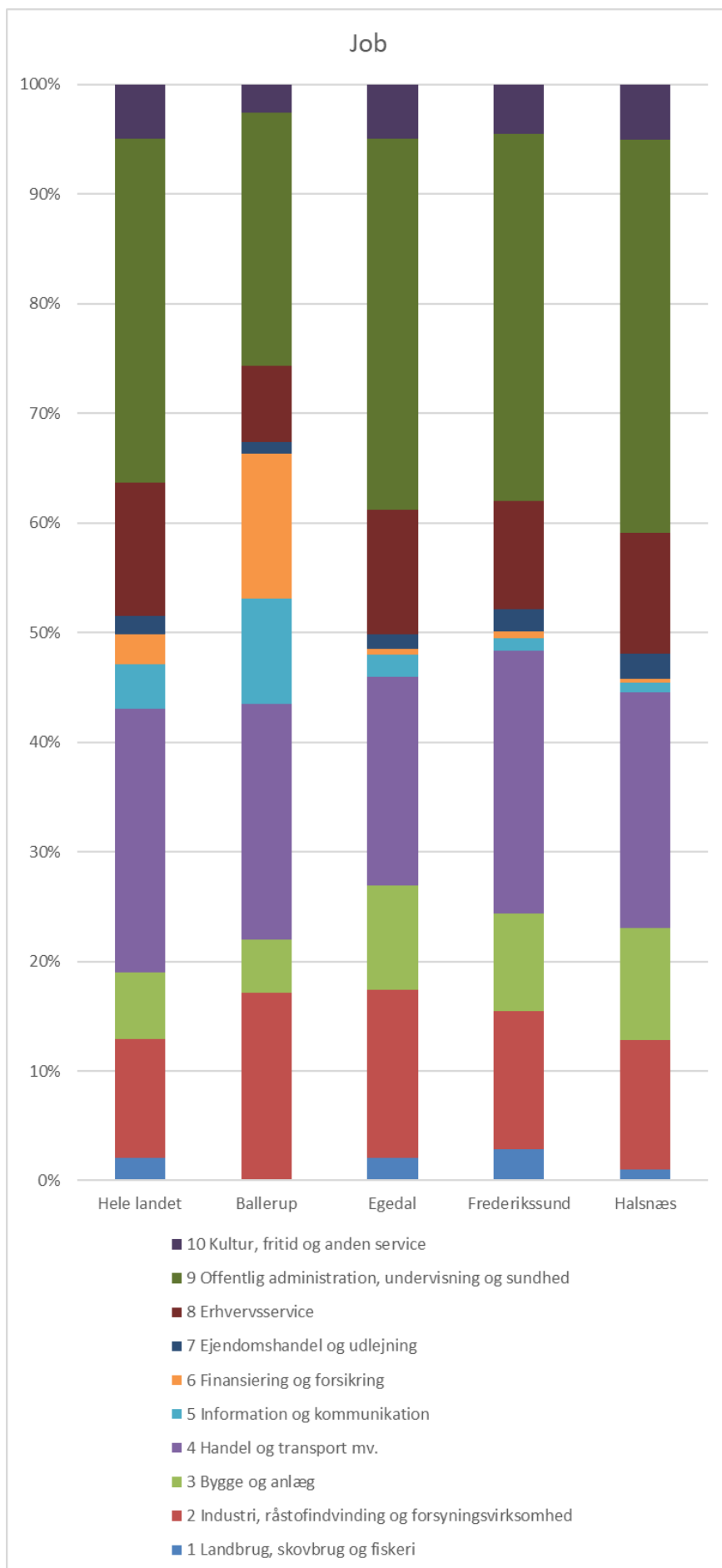
2022	Hele landet	Region Hovedstade	Ballerup	Egedal	Frederikssund	Halsnæs	Forskel i % Frederikssund / Hele landet
Landbrug, skovbrug og fiskeri	2,2	0,3	0,0	2,3	2,8	1,2	29,8
Industri råstofindvinding og forsyningsvirksomhed	11,5	7,6	17,7	16,3	13,5	12,4	17,7
Bygge og anlæg	6,2	5,1	5,0	9,8	9,1	10,5	46,2
Handel og transport	24,0	23,2	21,8	19,7	24,5	21,3	2,0
Information og kommunikation	4,3	7,2	9,7	2,2	1,3	1,1	-70,5
Finansiering og forsikring	2,8	4,7	13,7	0,7	0,6	0,4	-77,0
Ejendomshandel og udlejning	1,7	1,8	1,0	1,3	1,7	2,2	2,8
Erhvervsservice	11,9	15,3	6,8	10,4	9,7	10,5	-17,9
Offentlig administration, undervisning og sundhed	30,8	29,1	22,0	32,7	32,4	35,4	5,2
Kultur, fritid og anden service	4,6	5,6	2,4	4,5	4,1	4,9	-9,9
Uoplyst aktivitet	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	36,0

Borgernes beskæftigelse fordelt på brancher
Kilde: Danmarks statistik RAS302

Jobudbud i kommunen

Frederikssund Kommunes virksomheder tilbyder 18642 jobs. Jobs kan være deltids- eller fuldtidsbeskæftigede.

De største brancher i Frederikssunds virksomheder er branche 9: Offentlig administration, undervisning og sundhed samt branche 4: Handel og transport mv.



Arbejdssteders udbud af jobs Kilde: Danmarks statistik (ERHV2)

Sammenlignes der med landsgennemsnittet tilbyder Frederikssund Kommunes virksomheder væsentligt flere jobs indenfor Bygge og anlægssektoren (46% flere) og Landbrug (37% flere), og færre jobs indenfor Information og kommunikation (71% færre) og Finansiering og forsikring (78% færre).

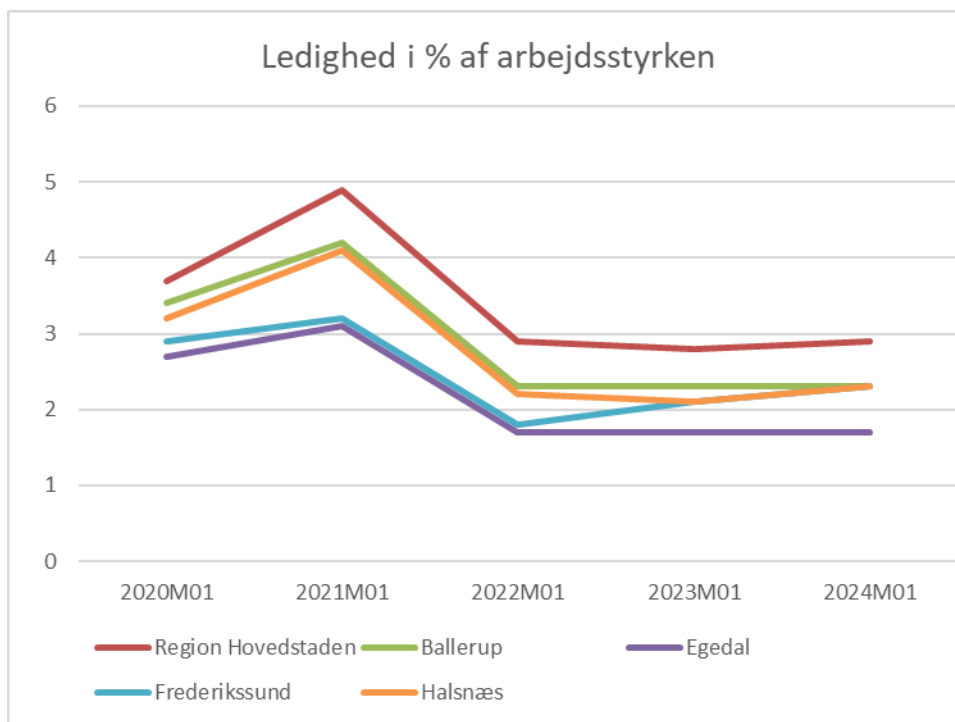
Job %	Hele landet	Ballerup	Egedal	Frederikssund	Halsnæs	Forskel i % Frederikssund/ hele landet
1 Landbrug, skovbrug og fiskeri	2,1	0,0	2,0	2,8	1,0	37,4
2 Industri, råstofindvinding og forsyningsvirksomhed	10,9	17,1	15,3	12,6	11,8	16,4
3 Bygge og anlæg	6,1	4,9	9,5	8,9	10,3	45,9
4 Handel og transport mv.	24,1	21,5	19,0	24,0	21,5	-0,5
5 Information og kommunikation	4,0	9,6	2,0	1,2	0,9	-70,6
6 Finansiering og forsikring	2,7	13,2	0,6	0,6	0,4	-78,0
7 Ejendomshandel og udlejning	1,7	1,1	1,3	2,1	2,3	18,0
8 Erhvervsservice	12,1	7,0	11,3	9,9	11,0	-18,4
9 Offentlig administration, undervisning og sundhed	31,4	23,1	33,8	33,5	35,9	6,5
10 Kultur, fritid og anden service	5,0	2,6	5,0	4,5	5,0	-8,4

Arbejdssteders udbud af jobs Kilde: Danmarks statistik (ERHV2)

Ledighed

Ledighedsstatistikken belyser den ledighed, der er registreret i a-kasserne og de offentlige jobcentre og medtager personer, der modtager dagpenge, kontantydelse, arbejdsmarkedsydelse, særlig uddannelsesydelse samt jobparate personer der modtager kontanthjælp, uddannelseshjælp, integrationsydelse eller løntilskud. Graferne nedenunder viser ledigheden i procent i januar (M01) i de viste år. Ledighedstallene er omregnet til fuldtidsledige og er sæsonkorrigerede.

Ledigheden i Frederikssund Kommune er lav i forhold til region Hovedstaden og højere end i Egedal Kommune.

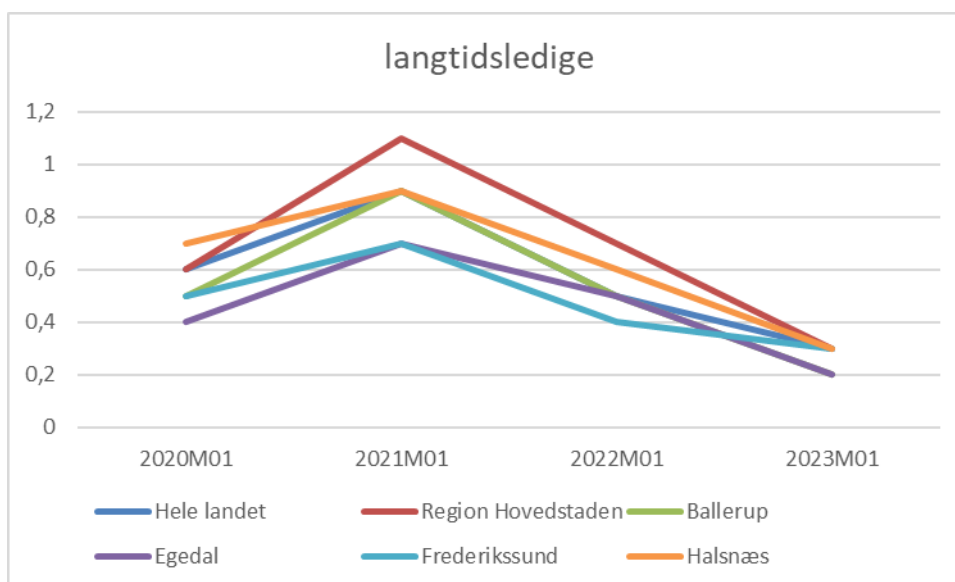


Ledighed i % af arbejdsstyrken i januar måned Kilde Danmarks Statistik AUS08

Langtidsledighed

Langtidsledige opgøres som procent af de beskæftigede. En langtidsledig er i udgangspunktet en person, der har været ledig i mindst 12 sammenhængende måneder. For helt præcis definition henvises til Danmarks statistik – statistikbanken. Tallene opgøres månedligt. Nedenfor er vist tal for januar (M01).

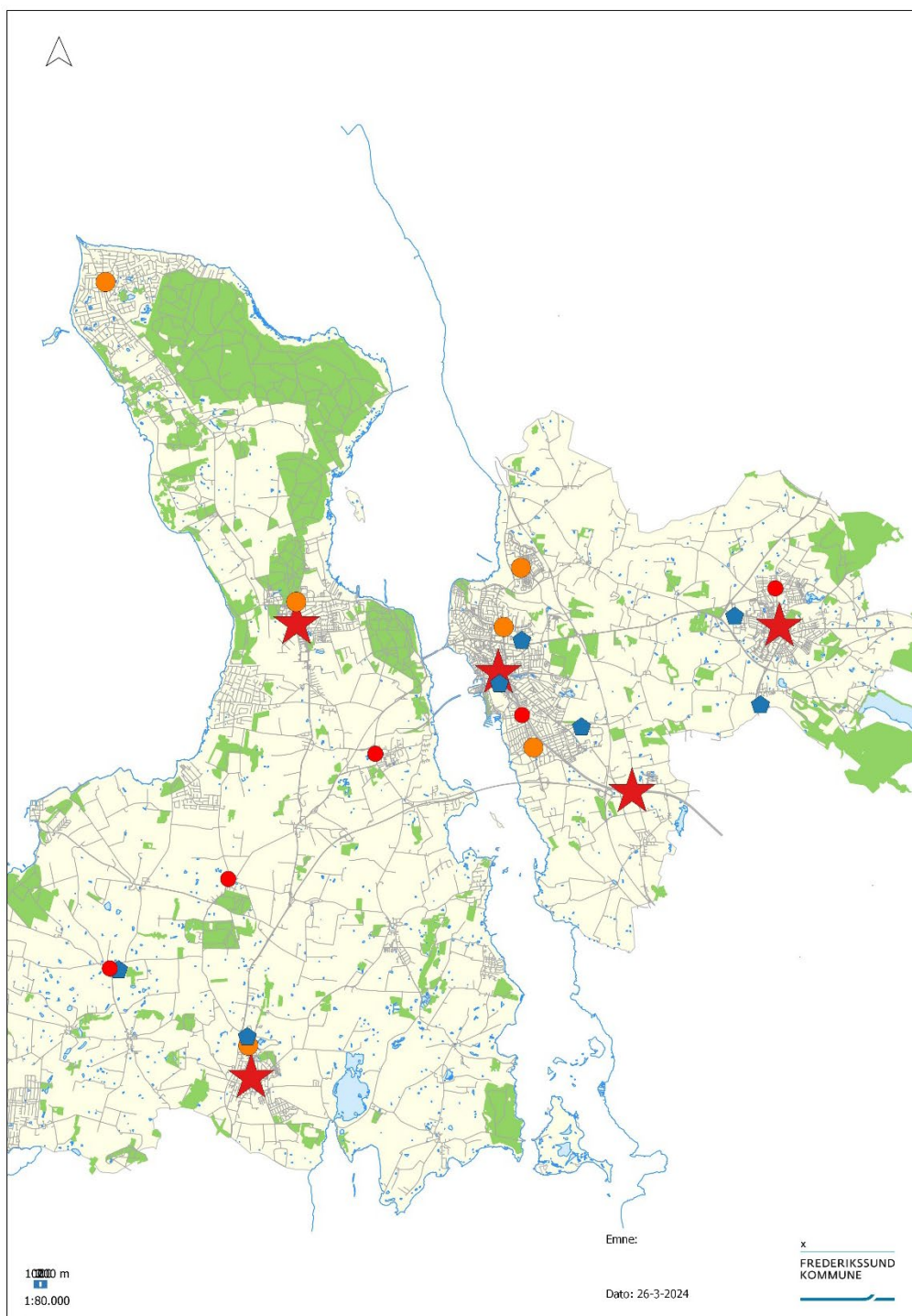
Frederikssund har en lav andel af langtidsledige på 0,3% af arbejdsstyrken.



Langtidslediges andel af arbejdsstyrken Kilde: Danmarks statistik (AULK04)

Detailhandel

Frederikssund Kommunes detailhandelsstruktur med bymidter, lokalcentre, områder med tilladelse til butikker for pladskrævende varer og enkeltbeliggende dagligvarebutikker er vist på nedenstående kort.



Frederikssund Kommunes detailhandelsstruktur Kilde: Frederikssund Kommune registreringer fra 2022. Bymidter er vist med rød stjerne, lokalcentre med orange prik, butikker for pladskrævende varer med blå femkant og enkeltbeliggende dagligvarebutikker med rød prik.

Handel med dagligvarer (f.eks. mad og blomster) sker typisk nær boligen, mens udvalgsvarer (tøj, sko, isenkram og andre varer, som bruges i lang tid) i stigende grad centraliseres i få byer i hovedstadsområdet. Særligt for

beklædning er der en tendens til, at forbrugeren ønsker at handle et sted, hvor der er et stort antal tøjbutikker tæt på hinanden, sådan at valgmulighederne er store. Samtidig er nethandlen med til at reducere de lokale butikkers markedsandele.

Dækningsgrader for detailhandel

Dækningsgrad for detailhandel udtrykker den andel af et områdes befolknings forbrug, som lægges i butikkerne i samme område. Når dækningsgraden for dagligvarer i Frederikssund Kommune i alt er på 95% svarer det således til, at dagligvarebutikkerne i kommunen sælger 5% færre varer end borgerne i Frederikssund forbruger.

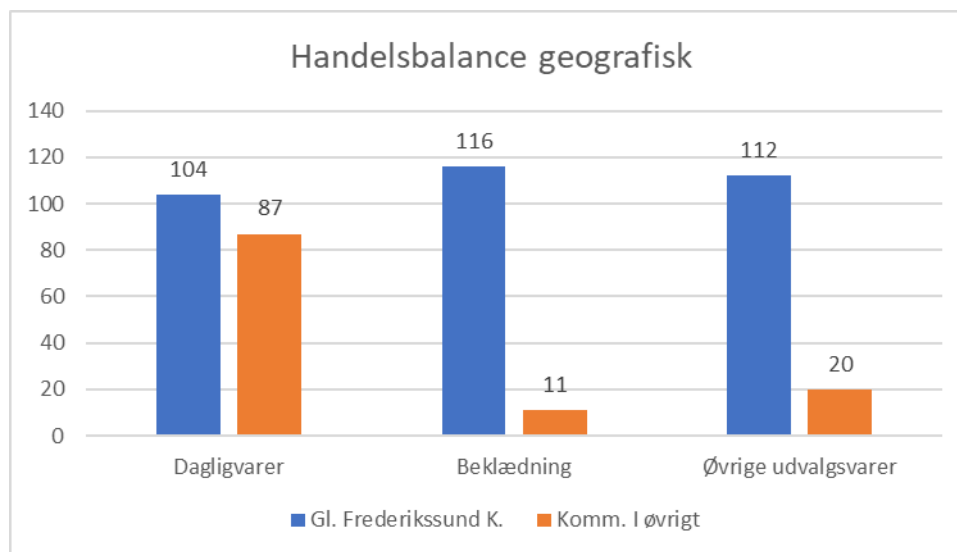
Dækningsgraderne i Frederikssund Kommune har udviklet sig således fra 2014 til 2022:

År	Dagligvarer	Beklædning	Øvrige udvalgsvarer	I alt
2014	105	93	87	98
2022	95	59	62	80

Detailhandlens dækningsgrader Kilde: Detailhandelsanalyse 2022, COWI

Omsætningen i varehuse som Føtex og Kvikly er opdelt på hhv. dagligvarer, beklædning og øvrige udvalgsvarer.

Det er Frederikssund bys butikker, der står for langt hovedparten af omsætningen af beklædning og øvrige udvalgsvarer i kommunen, mens dagligvaresalget som ovenfor nævnt er fordelt mere lige.

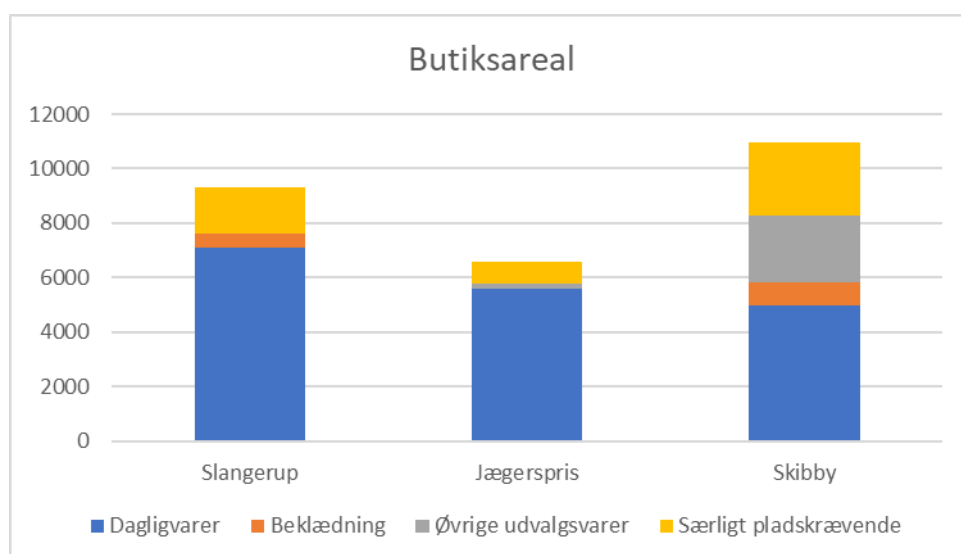


Geografisk fordeling af omsætning af dagligvarer og udvalgsvarer Kilde: Detailhandelsanalyse 2022, COWI

For dagligvarebutikkerne er der som ovenfor nævnt ikke den samme tendens til centralisering i de største byer. Alle 4 hovedbyer i kommunen har flere dagligvarebutikker og en del af de mindre byer har også dagligvarebutik. Det kan være en udfordring af fastholde dagligvarebutikker i de mindre byer. Sådanne dagligvarebutikker vil være udsatte, hvis der placeres dagligvarebutikker umiddelbart ud til de største veje, så borgerne i de mindre byer i højere grad handler på vej hjem fra arbejde end nu.

Også Skibby By har et vist udbud af udvalgsvarer. Af konkurrencehensyn er omsætningstal ikke tilgængelige, men butiksarealernes fordeling kan sige noget om den geografiske fordeling af dagligvarebutikker i kommunen. Skibby som

har væsentligt færre indbyggere (3.120) end Jægerspris (4.079) og Slangerup (6.822) har væsentligt større butiksarealer i udvalgswarebutikker.

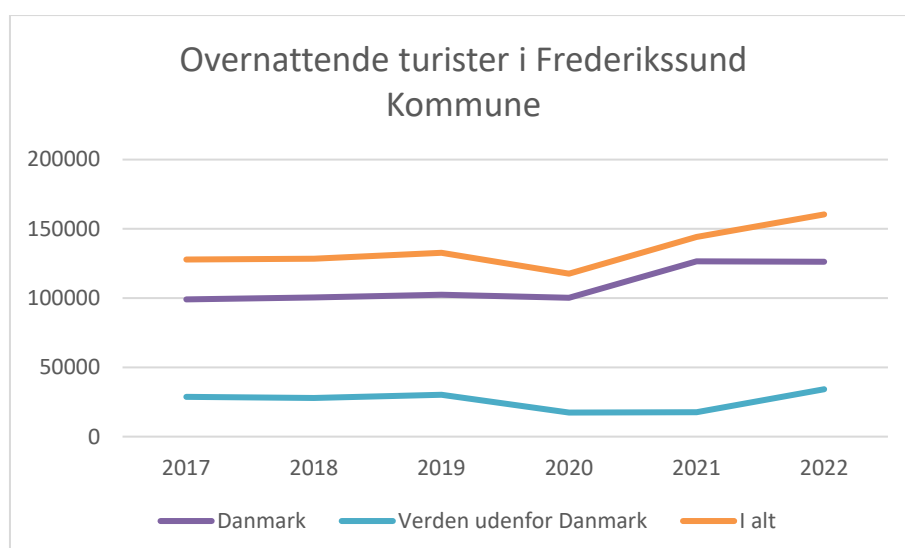


Butiksarealer i de tre mindre centerbyer Kilde: Detailhandelsanalyse 2022, COWI

Der er fortsat 4 landsbyer, som har dagligvarebutikker på mere end 500 m²: Kulhuse, Dalby, Skuldelev og Venslev.

Turisme

Turismen i hele verden har været påvirket af coronapandemien i 2020 og 2021. Efter et dyk i 2020 er det samlede antal overnatninger i Frederikssund Kommune allerede steget i 2021 båret af indenlandsk turisme. De indenlandske turisters overnatninger er næsten fastholdt fra 2021 til 2022, samtidig med at de internationale turisters overnatninger er steget, således at der samlet er en pæn vækst i turismen i Frederikssund Kommune.

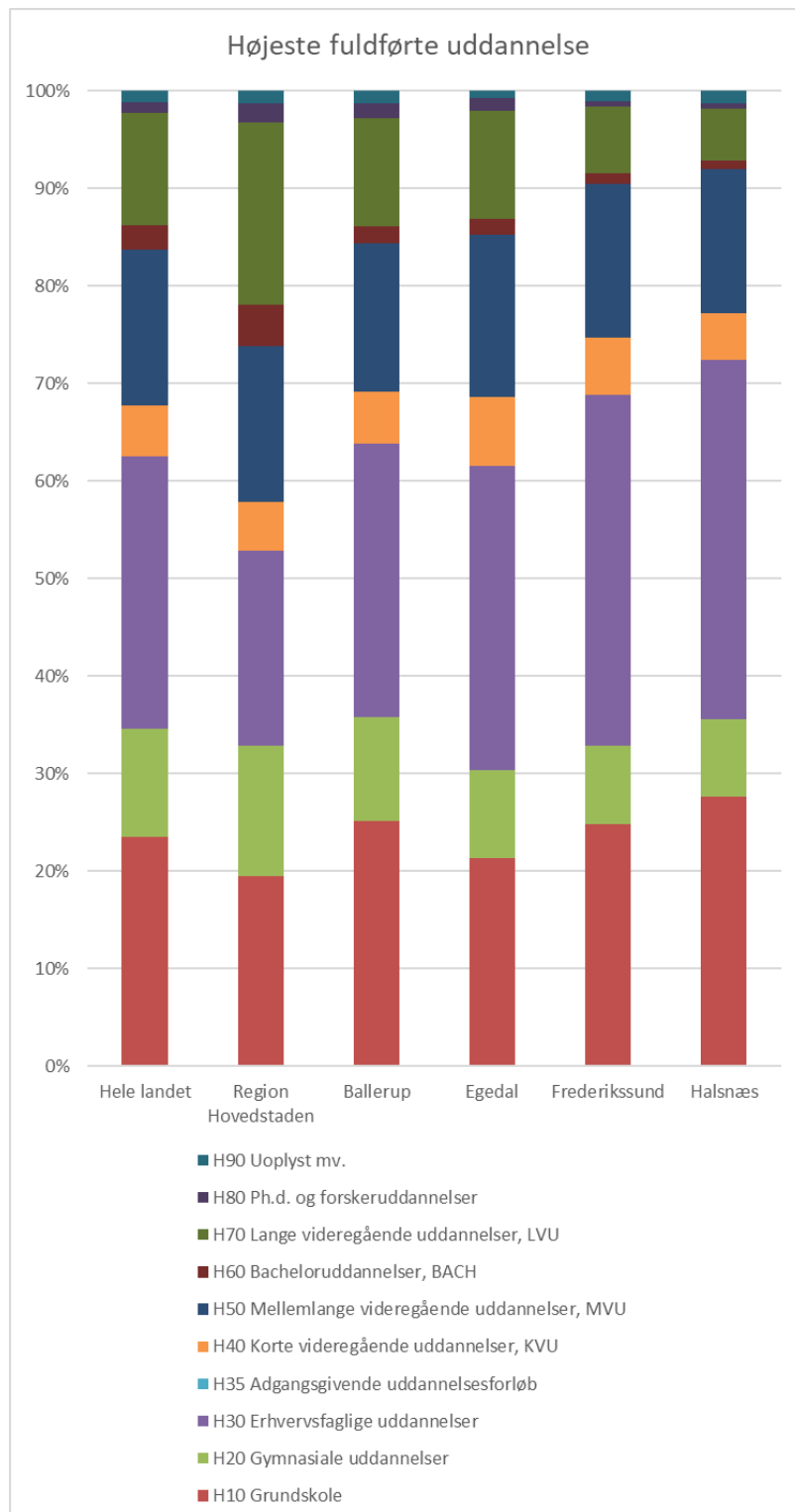


Overnattende turister i Frederikssund Kommune Kilde: Danmarks statistik (frikøbte data via VisitDenmark)

Frederikssund er ikke en kommune præget af mange overnattende turister. Frederikssund Kommunes befolkning udgør ca. 0,8% af Danmarks befolkning. Antallet af overnatninger i Frederikssund Kommune udgør mindre end 0,3% af overnatningerne i Danmark.

Uddannelse

Frederikssund Kommune har en anelse højere andel af borgere med erhvervsfaglige eller videregående uddannelser end landet som helhed og samme andel, som ses i Region Hovedstaden (67,2%). I Frederikssund Kommune er der en større andel med erhvervsfaglige uddannelser og en mindre andel med videregående uddannelser end i Region Hovedstaden.



Højeste fuldførte uddannelse for borgere på 15-69 år
Kilde: Danmarks statistik (HFFUDD11)

Højeste fuldførte uddannelse	Hele landet	Region Hovedstaden	Ballerup	Egedal	Frederikssund	Halsnæs
H10 Grundskole	23,5	19,5	25,1	21,4	24,8	27,6
H20 Gymnasiale uddannelser	11,1	13,3	10,7	9,0	8,0	7,9
H30 Erhvervsfaglige uddannelser	27,9	20,0	28,0	31,2	35,9	36,9
H35 Adgangsgivende uddannelsesforløb	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
H40 Korte videregående uddannelser, KVV	5,2	5,0	5,3	7,0	5,8	4,8
H50 Mellemlange videregående uddannelser, MVU	15,9	16,0	15,2	16,7	15,8	14,7
H60 Bacheloruddannelser, BACH	2,6	4,2	1,8	1,5	1,1	0,9
H70 Lange videregående uddannelser, LVU	11,5	18,7	11,0	11,1	6,8	5,3
H80 Ph.d. og forskeruddannelser	1,1	1,9	1,6	1,4	0,6	0,5
H90 Uoplyst mv.	1,1	1,3	1,3	0,7	1,0	1,3

Højeste fuldførte uddannelse for borgere på 15-69 år

Kilde: Danmarks statistik (HFFUDD11)

Infrastruktur

Motorvej

Frederikssundfingern er den eneste byfinger i hovedstadsområder, som ikke har en motorvej. Folketinget har vedtaget anlægsloven for motorvejen i 2009 og det er besluttet at anlægsarbejderne startes i 2026. Motorvejsprojektet er samfundsøkonomisk meget fordelagtigt med en intern rente på 10,6 %.

Motorvejen forventes at aflaste trafikken på landevejen mellem Frederikssund og Ballerup, således at der i 2030 kører 14.000 biler dagligt. Uden motorvejen forventes 32.000 biler dagligt på strækningen i 2030. Motorvejen vil desuden aflaste Hillerødmotorvejen med 5-7.000 biler dagligt.

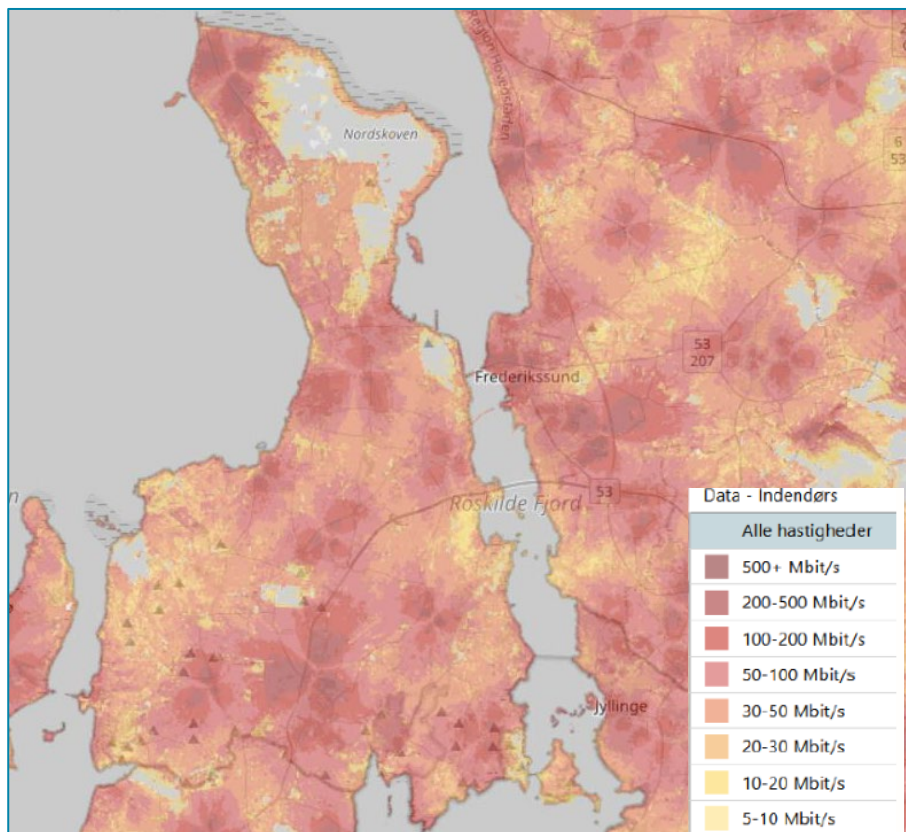
S-tog

Det er besluttet, at der skal etableres et vendespor på Frederikssundbanen. Det vil give mulighed for at tilpasse antallet af togvogne til passagertallet, således at flere passagerer får mulighed for at sidde ned ligesom på de øvrige to store S-togsbaner Hillerød- og Køgebanen.

Et vendespor vil give færre aflyste tog på Frederikssundbanen ved driftsproblemer. Vendesporet vil give mulighed for at betjene strækningen Frederikssund-Carlsberg og vende togene her i situationer, hvor de ikke kan komme videre ind mod Kbh. H på grund af driftsproblemer.

Et vendespor har en samfundsøkonomisk positiv nutidsværdi på 206 mio. kr. i 2017-priser og en intern rente på 7%.

Internet



Internetdækning Kilde: Mobilitetsanalyse 2022

Internetdækningen er bedst omkring kommunens største byer. En del steder er dækningen meget svag, herunder i den sydvestlige del af Hornsherred samt i skovområdet i det nordlige Hornsherred.

Elproduktion

Frederikssund Kommune havde i 2022 jf. Energistyrelsens opgørelser 13 vindmøller med en samlet kapacitet på 3,0 MW og 946 solpaneler med en samlet kapacitet på 5,2 MW. Tilsammen dækkede de ca. 3% af kommunens elforbrug.

På Kyndbyværket er endvidere en elproduktionskapacitet på godt 680 MW baseret på fossile brændsler. Værket er nødstarts- og spidslastanlæg og kører dermed kun meget få timer om året.

Varmeforsyning

Der var i 2022 godt 19.000 helårsboliger registreret i Frederikssund Kommune, hvoraf 37 % har individuelle gasfyr og ca. 6 % har oliefyr registreret. I alt var der i september 2022 knap 8.500 boliger med fossil opvarmning. Tabellen nedenfor bygger på tal fra BBR-registeret, og er et øjebliksbillede. Boligejeren har selv pligt til at opdatere oplysningerne i BBR vedr. varmekilde, hvilket giver en vis usikkerhed i tallene.

Varmekilde	Antal boliger
Fjernvarme	6.660
Oliefyr	1.234
Naturgasfyr	7.202
El-opvarmning	1.697
Varmepumpe	1.689
Fast brændsel (fx brænde)	678
Øvrige	129
Sum	19.289

Boligernes varmekilder i Frederikssund Kommune Kilde Strategisk Energi- og varmeplan 2022, Frederikssund Kommune

Mobilitet

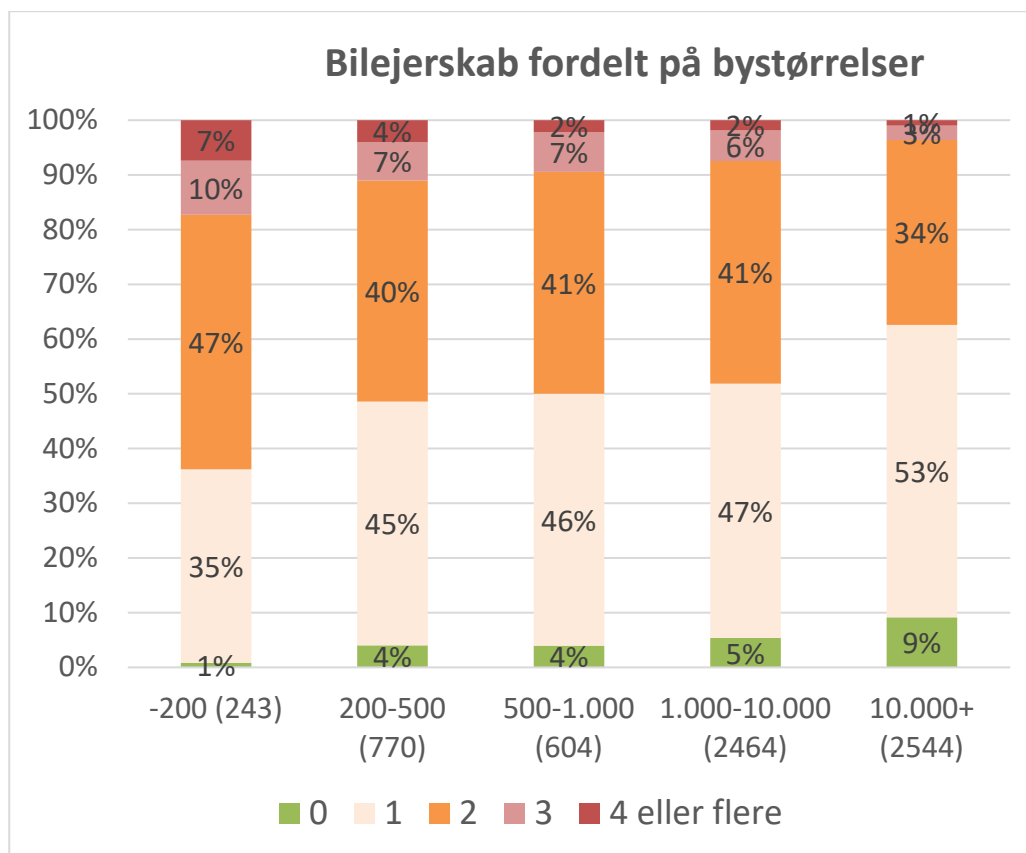
Bil- og cykelejerskab

Antallet af biler pr. husstand er stigende i hele landet og også i Frederikssund Kommune. I Frederikssund kommune er der ikke helt så mange biler pr. husstand som i Egedal, men flere end i Ballerup.

Biler/husst.	2018	2019	2020	2021	2022
Hele landet	0,85	0,86	0,87	0,89	0,90
Ballerup	0,78	0,79	0,79	0,80	0,80
Egedal	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17
Frederikssund	1,05	1,08	1,09	1,11	1,12

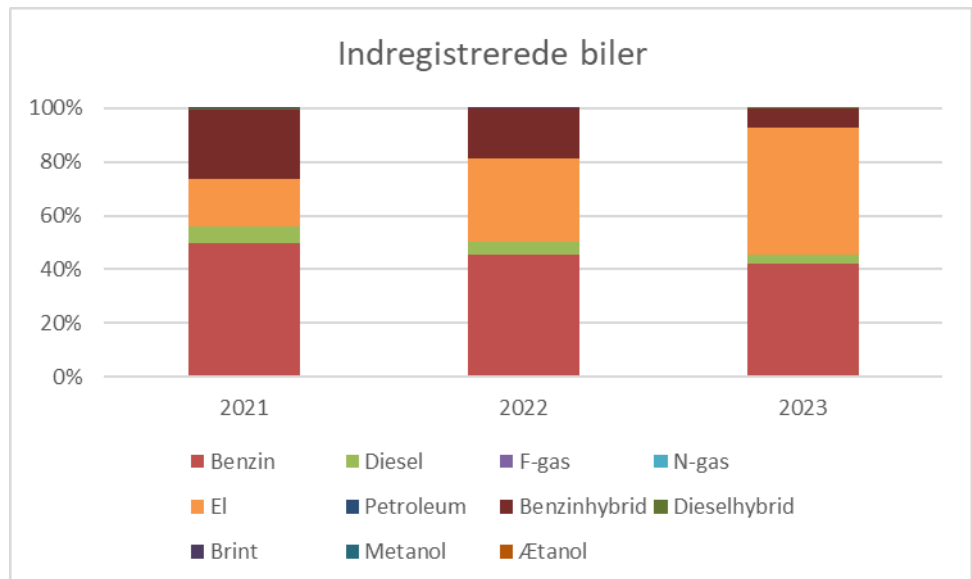
Kilde: Danmarks statistik BIL710 og FAM55N

Bilejerskabet (antal biler pr. husstand) er forskelligt efter hvor man bor i kommunen. En spørgeskemaundersøgelse i forbindelse med Mobilitetsplanen med i alt 7200 respondenter (antallet af respondenter fra de enkelte bystørrelser fremgår af parantesen ved bystørrelsen i nedenstående figur) har givet følgende billede:



Bilejerskab fordelt på bystørrelser Kilde: Frederikssund Kommunes mobilitetsplan

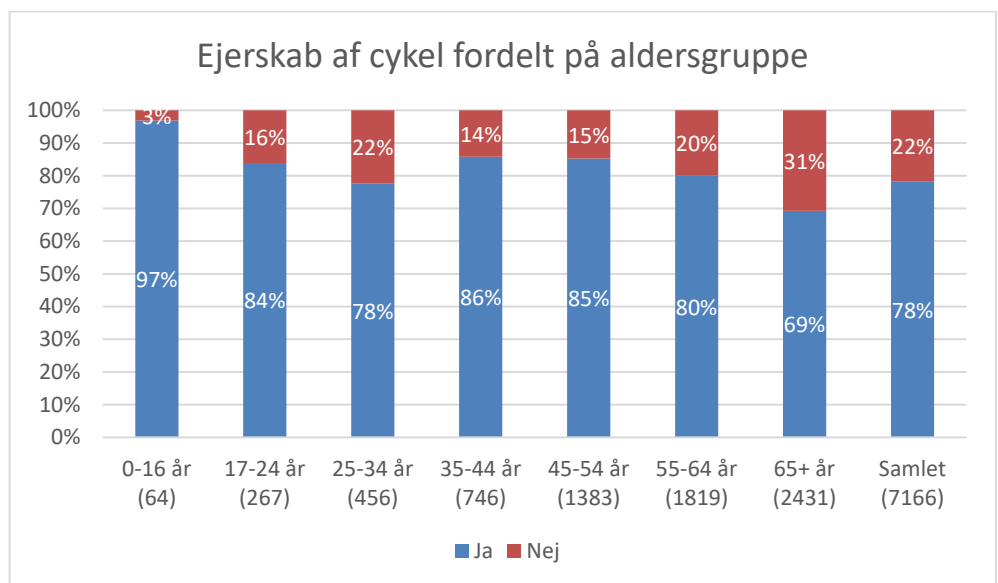
Bilerne bliver på landsplan i stigende grad eldrevne. Der er ikke statistik for bilerne i Frederikssund Kommune.



Drivmidler i indregistrerede biler (til og med juli 2023)

Kilde: Danmarks statistik BIL51

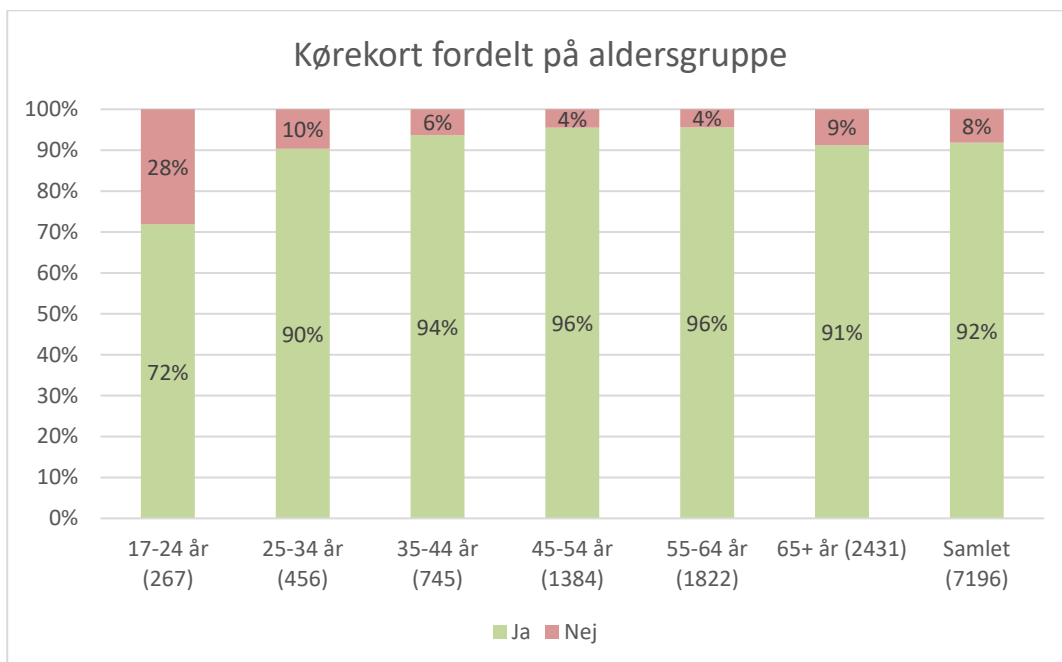
På landsplan ejer 64% af befolkningen over 6 år en cykel (DTU, Transportvaneundersøgelsen årsrapport 2021). I Frederikssund Kommune er det en højere andel respondenter, der oplyser at de har en cykel (antallet af respondenter fra de enkelte aldersgrupper fremgår af parentes ved aldersgruppen i nedenstående figur).



Ejerskab af cykel – aldersfordelt Kilde: Frederikssund Kommunes mobilitetsplan

Kørekort

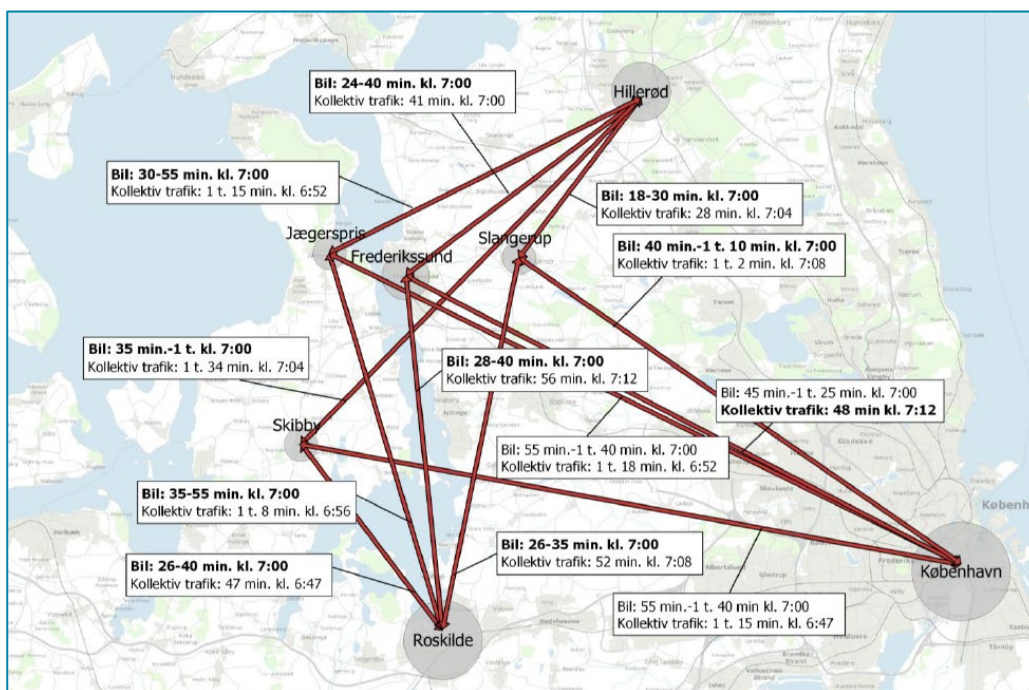
På landsplan har 88% af danskerne over 18 år kørekort (DTU, Transportvaneundersøgelsen årsrapport 2021). I Frederikssund Kommune ligger alle aldersgrupper undtagen de 17-24 årige over det niveau.



Kørekort fordelt på aldersgruppe Kilde: Frederikssund Kommunes mobilitetsplan

Bilrejser

Bilen er ofte det hurtigste transportmiddel i Frederikssund Kommune. Fra Frederikssund til København centrum tager det ca. 3 kvarter. En tur fra Frederikssund St. til Hillerød St. kan klares på 41 min. med bus i morgenmyldretiden, mens det tager ca. 24-40 min. i bil. En tur fra Skibby til Roskilde St. tager ca. 47 min. med bus i morgenmyldretiden, mens det tager ca. 26-40 min. i bil. Kun på rejsen fra Frederikssund St. til København H. er den kollektive trafik hurtigere i morgenmyldretiden. Her tager det 48 min. med S-toget, mens bilen typisk tager over en time.

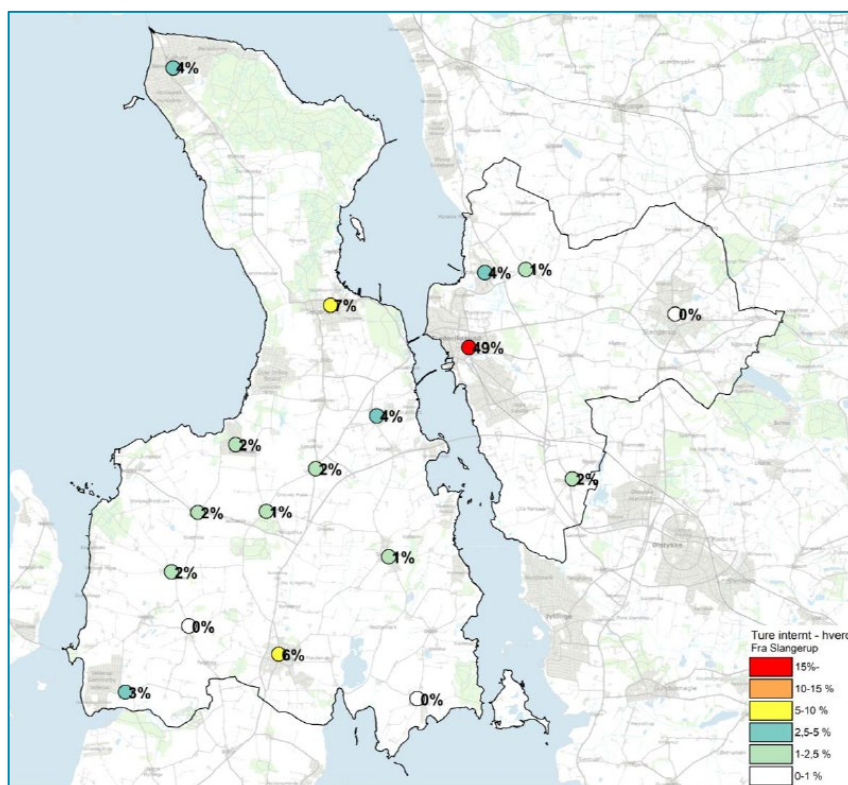


Rejsetider med bil og kollektiv trafik Kilde: Frederikssund Kommunes mobilitetsplan

Rejserelationer

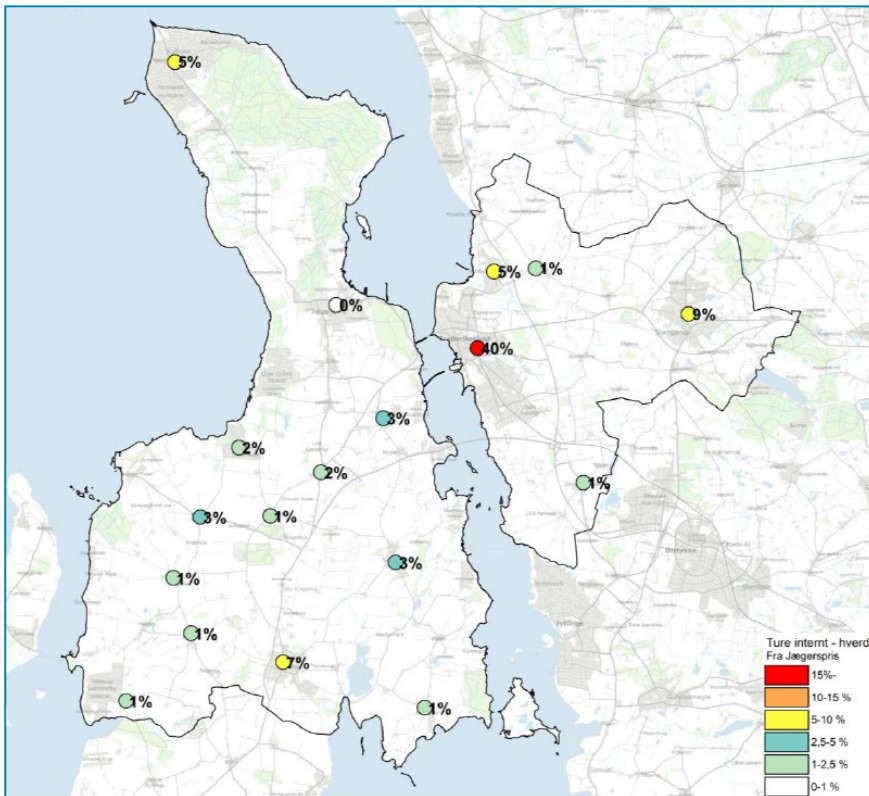
I Frederikssund Kommunes Mobilitetsanalyse 2022 er der rekvireret teledata, som kan belyse antallet af rejser og hvor rejsemålene er. Data er for en gennemsnitlig hverdag i september 2021. Rejser opgøres som rejser ud af et sogn – korte rejser indenfor et sogn registreres ikke.

I rejserelationerne internt i kommunen ses det klart, at Frederikssund By er kommunens hovedby. Fra de tre andre større byer – Slangerup, Jægerspris og Skibby går hhv. 49%, 40% og 39% af alle kommuneinterne rejser til Frederikssund og den næstmest attraktive by trækker under 10%.



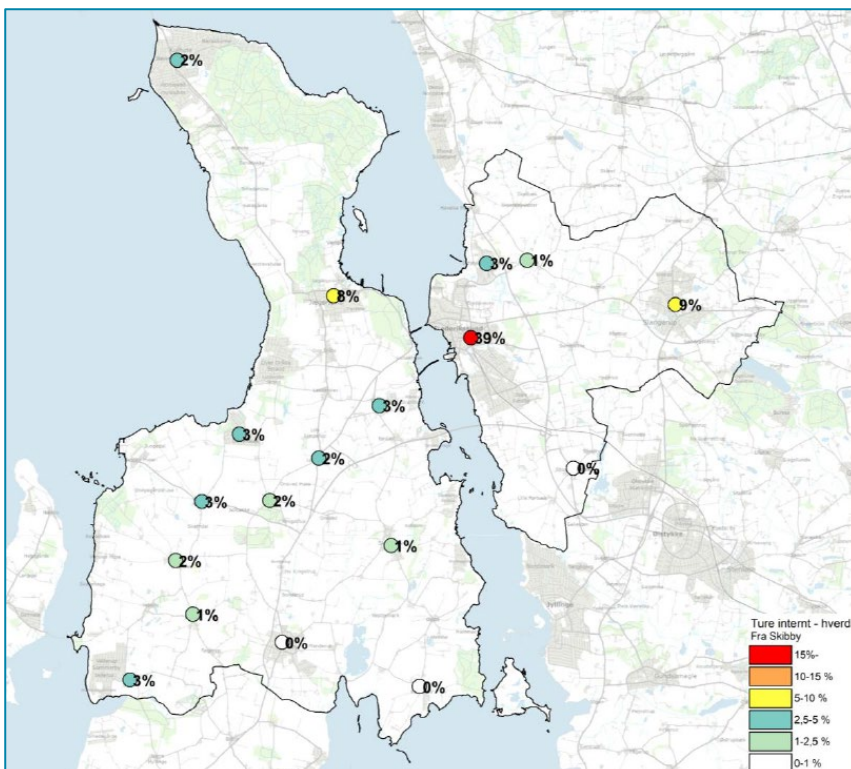
Slangerup – ture internt i kommunen

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022.



Jægerspris – ture internt i kommunen

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022.



Skibby – ture internt i kommunen

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022.

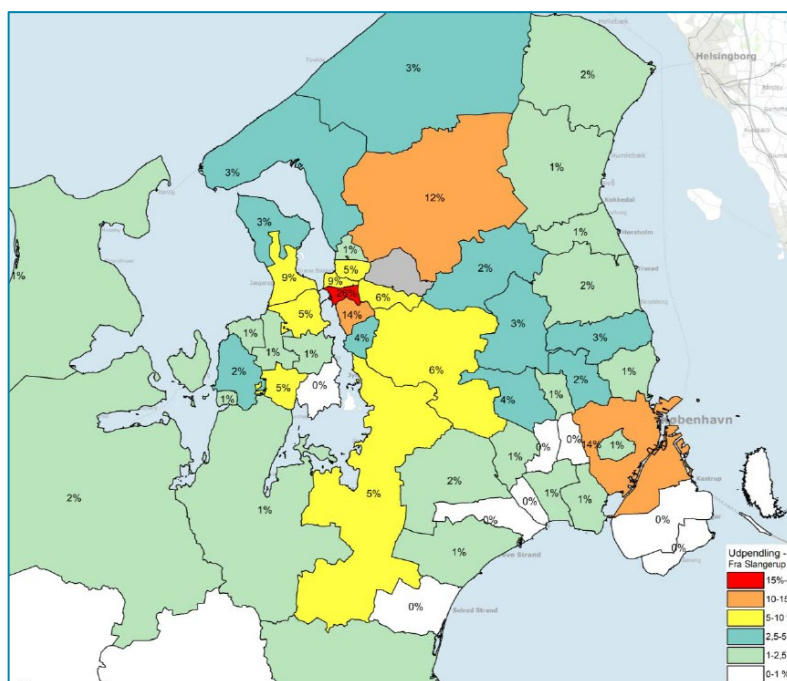
Når der ses på samtlige rejser – både interne og eksterne – går 26% af turene fra Slangørup Sogn til Frederikssund Sogn, der udgør den centrale del af Frederikssund og som indeholder Frederikssund Bymidte. 24% af turene fra Jægerspris Sogn går til Frederikssund Sogn og 23% af turene fra Skibby Sogn

går til Frederikssund Sogn. For samtlige rejser fra de tre byers sogne gælder det, at Frederikssund Sogn er det største rejsemål – større end København.

Frederikssund Sogn udgør som ovenfor nævnt kun en mindre del af Frederikssund By. Frederikssund By svarer nogenlunde til de 4 sogne Græse, Islebjerg, Frederikssund og Oppe Sundby.

De 4 sogne som nogenlunde svarer til Frederikssund By omfatter nogle mindre landområder udenfor Frederikssund by, men omfatter f.eks. ikke de største boligområder i Vinge og heller ikke stationen i Vinge.

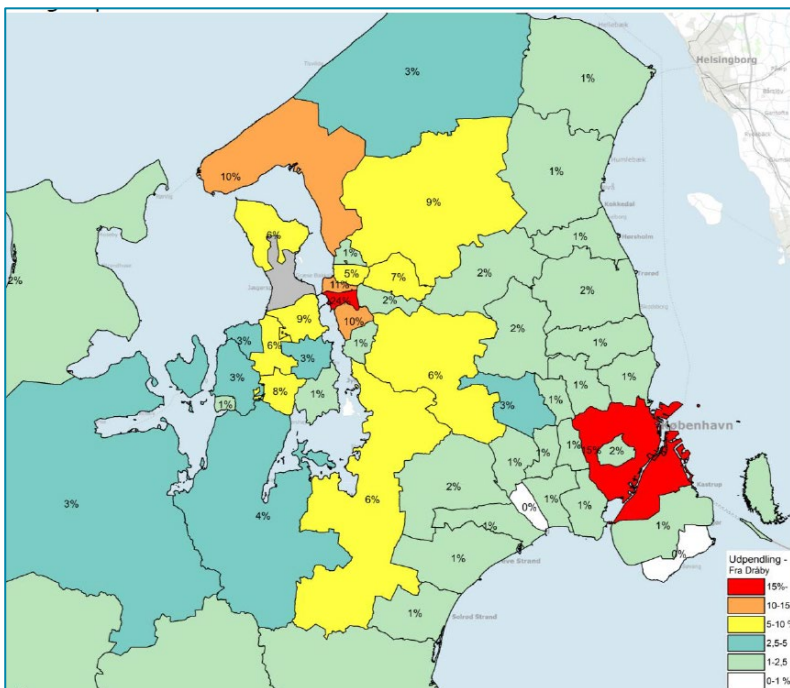
54% af alle rejser fra Slangerup Sogn går til de 4 sogne som nogenlunde svarer til Frederikssund By.



Rejser fra Slangerup Sogn – alle ture

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022

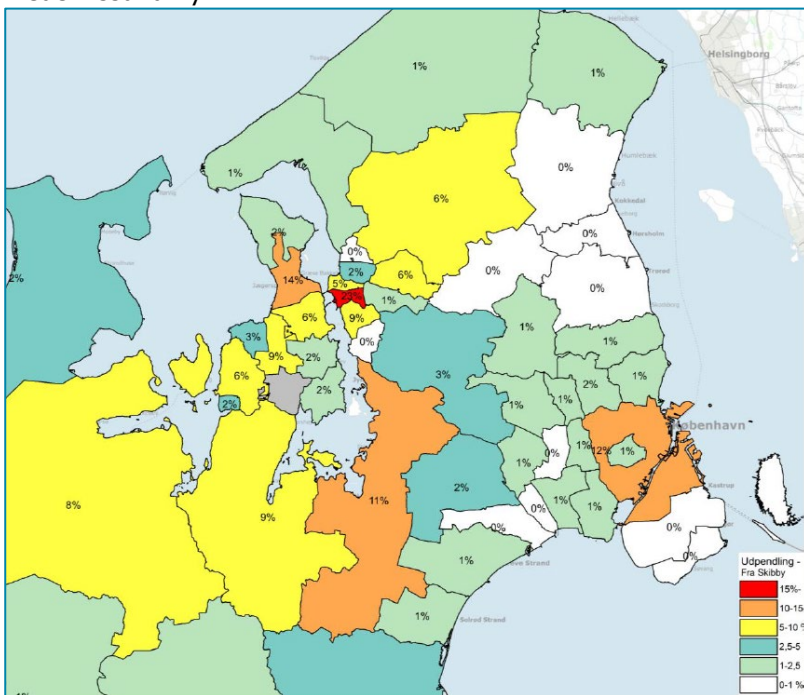
50% af alle rejser fra Dråby sogn (Jægerspris) går til de 4 sogne som nogenlunde svarer til Frederikssund By.



Rejser fra Dråby sogn (Jægerspris) – alle ture

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022

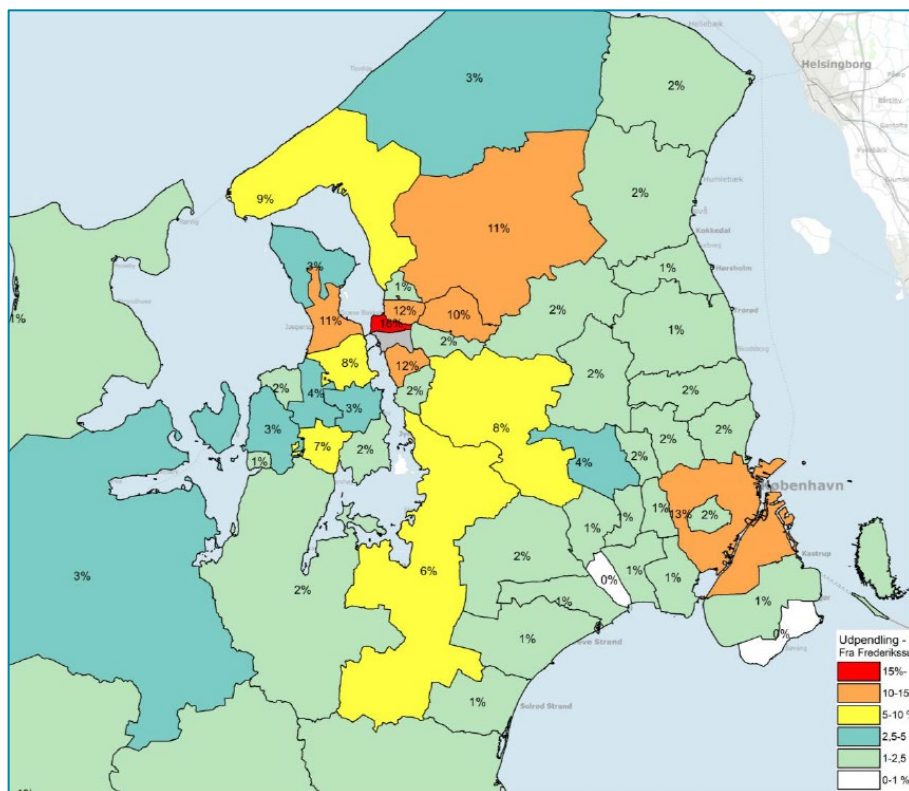
39% af alle rejser fra Skibby går til de 4 sogne som nogenlunde svarer til Frederikssund By.



Rejser fra Skibby sogn – alle ture

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022

I Frederikssund sogn dominerer ture til andre dele af byen. 40% af trafikken går til mål i andre områder af byen og kun 13% til Københavns Kommune.



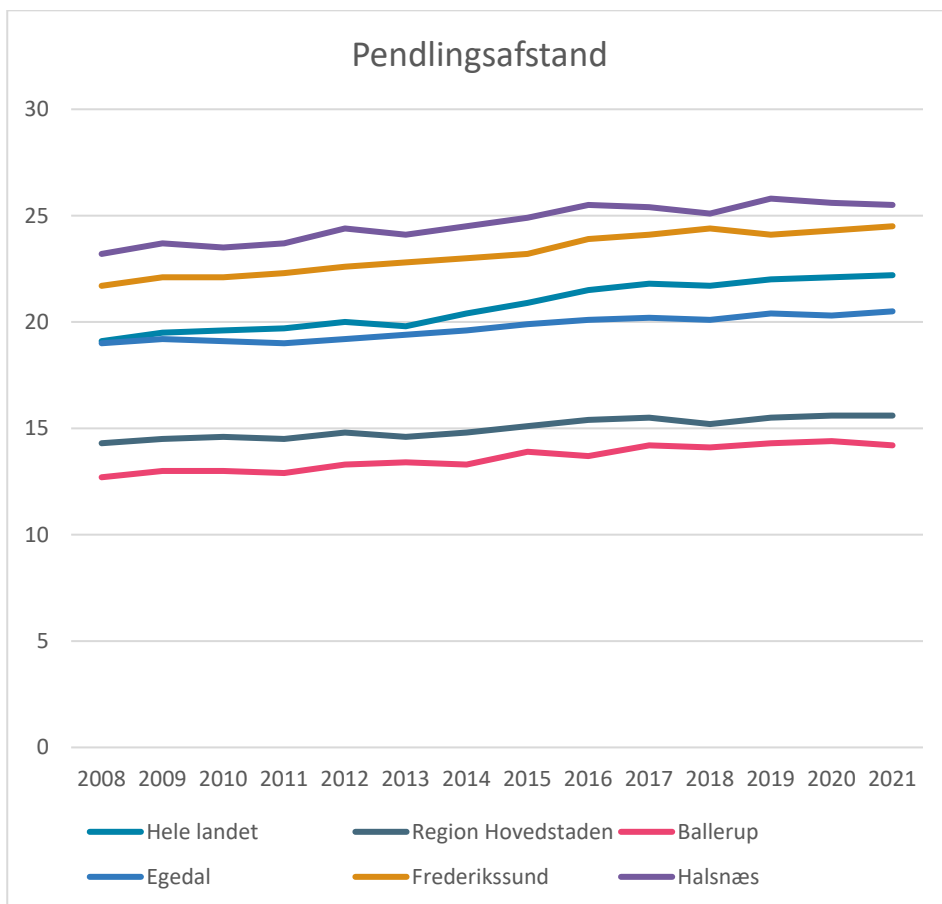
Mål for rejser fra Frederikssund sogn – alle ture

Kilde: Frederikssund Kommune mobilitetsanalyse 2022

Ud fra teledata er estimeret, at der køres godt 48.000 ture ud fra adresser i Frederikssund Kommune pr. hverdag. Heraf udgør pendling godt 13.000 ture dvs. lidt mindre end 1/3 af alle ture.

Pendling

Den gennemsnitlige pendlingsafstand er helt generelt stigende og udviklingen i Frederikssund følger den generelle tendens. Pendlingsafstande for borgere i Ballerup, Egedal, Frederikssund og Halsnæs varierer med kommunernes afstand til København. Den gennemsnitlige pendlingsafstand i Frederikssund ligger over niveauet for hele landet.



Gennemsnitlig pendlingsafstand i km Kilde: Danmarks statistik (AFSTB4)

Pendlingsafstand i km	2021
Hele landet	22,2
Region Hovedstaden	15,6
Ballerup	14,2
Egedal	20,5
Frederikssund	24,5
Halsnæs	25,5

Gennemsnitlig pendlingsafstand i km Kilde: Danmarks statistik (AFSTB4)

Indpendlingen til Frederikssund Kommune stiger lidt mere end udpendlingen. Dagbefolkningen er således svagt stigende.

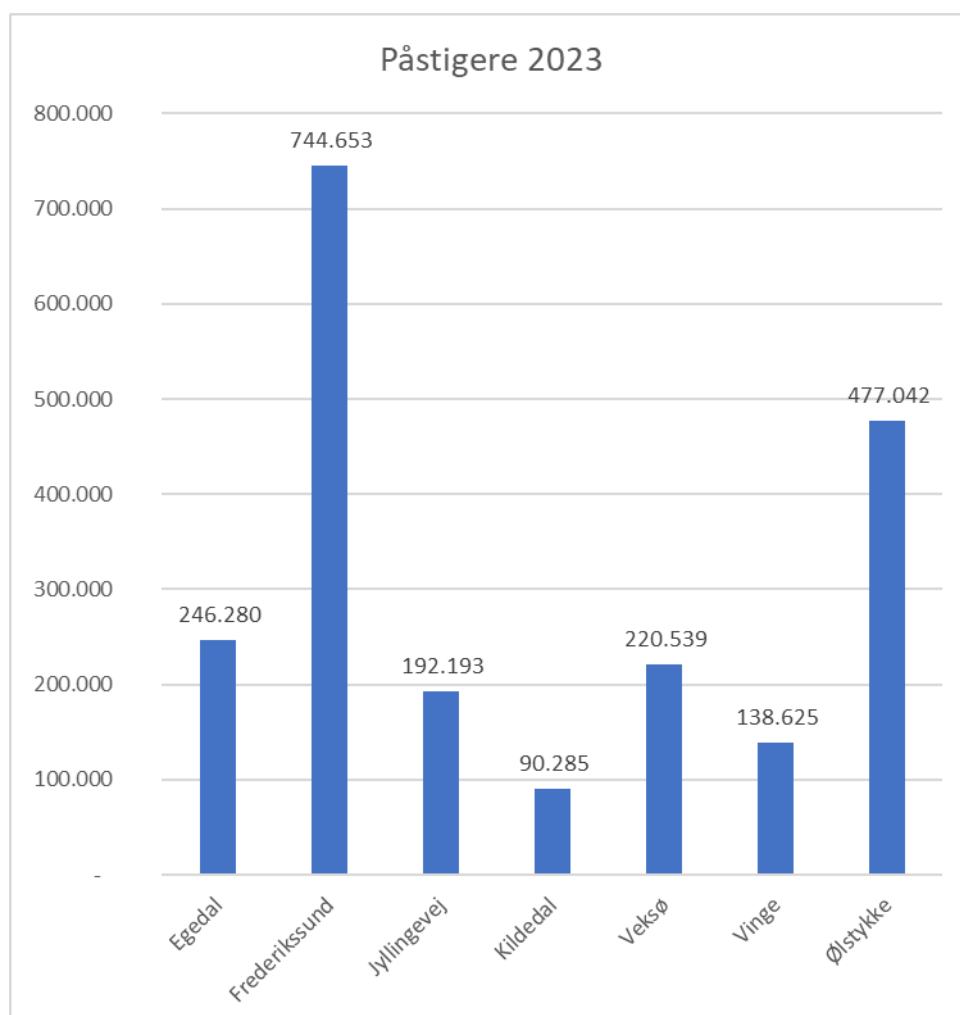
Frederikssund Kommune	2010	2014	2018	2022
Natbefolkning (bopælskommune)	21.884	21.549	22.701	23.738
Indpendling	6.217	6.674	6.915	7.204
Udpendling	11.379	11.770	13.139	14.205
Dagbefolkning (arbejdsstedskommune)	16.722	16.453	16.477	16.737

Ind- og udpendling fra Frederikssund Kommune Kilde: Danmarks statistik PEND101

S-togrejser

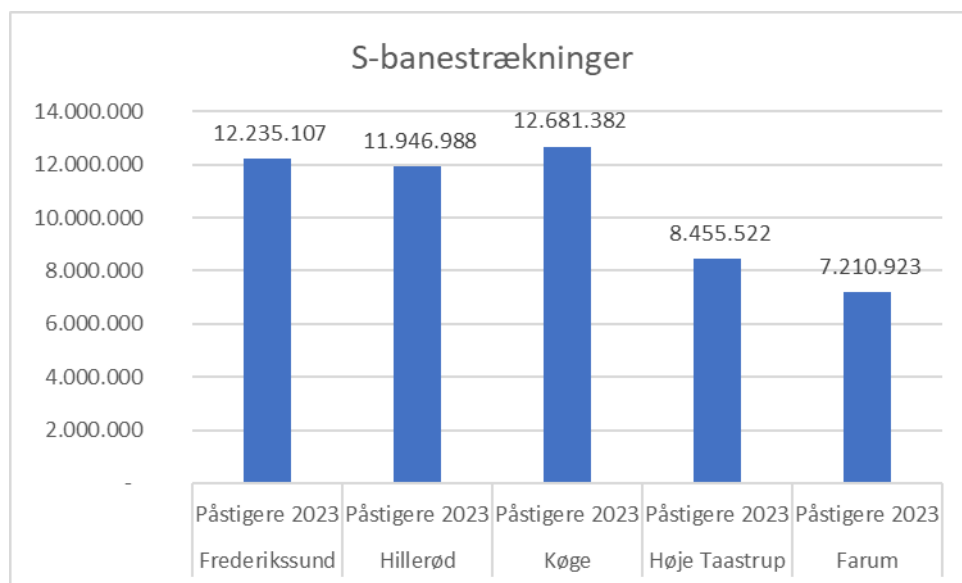
Nærhed til kollektiv trafik og særligt S-tog vurderes som meget vigtige for et boligområdes attraktion. Der er S-togstationer i Frederikssund og Vinge. I dag tager turen med S-tog fra Frederikssund til Kbh. H 46 eller 48 minutter.

Vinge stations antal påstigere ligger betydeligt over Kildedals.



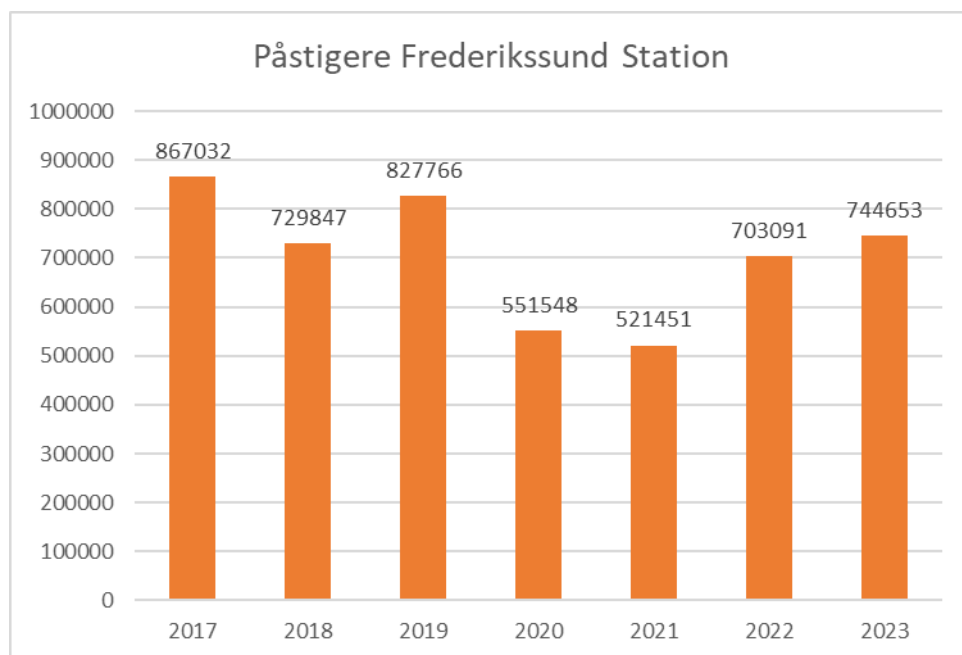
Påstigere på udvalgte S-togstationer på Frederikssundlinjen
Kilde: Passagertal.dk

Frederikssundstrækningen har en anelse flere årlige påstigere end Hillerødstrækningen og overgås kun af Køgestrækningen.



Påstigere på S-banestrækninger Kilde: Passagertal.dk

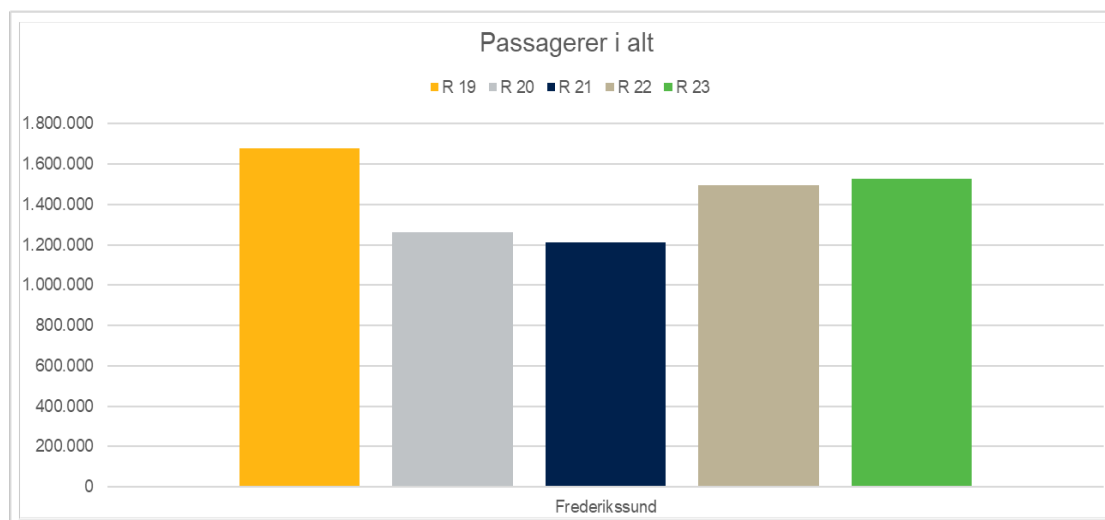
Antallet af påstigere på Frederikssund Station stiger, men er endnu ikke tilbage på niveauet fra før Corona.



Påstigere på Frederikssund Station Kilde: Passagertal.dk

Busrejser

Passagertallet i busserne i Frederikssund Kommune faldt under coronaepidemien, men har rettet sig lidt frem til 2023. De nedenstående tal vedrører summen af kommunalt og regionalt finansierede linjer.



Passagertal på Moviabusser i Frederikssund Kommune Kilde: Nøgletal, Movia

Passagerer i alt					
	R 19	R 20	R 21	R 22	R 23
Frederikssund					
Bus	1.679.115	1.260.882	1.212.514	1.496.490	1.525.237

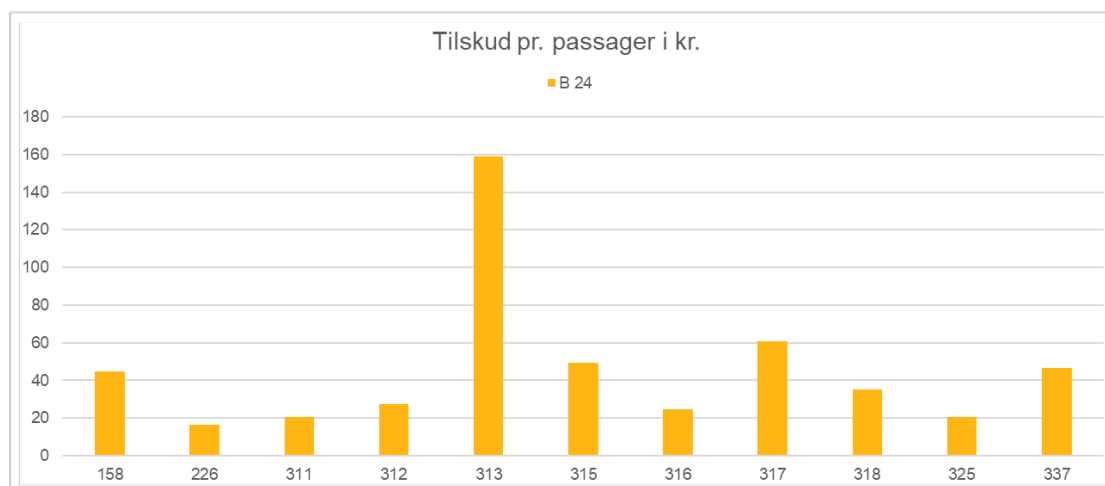
Passagertal på Moviabusser i Frederikssund Kommune Kilde: Nøgletal, Movia

Timer i alt						
	R 19	R 20	R 21	R 22	R 23	B 24
Frederikssund						
Bus	70.531	68.205	70.756	73.094	72.214	72.447

Bustimer i Frederikssund Kommune Kilde: Nøgletal, Movia

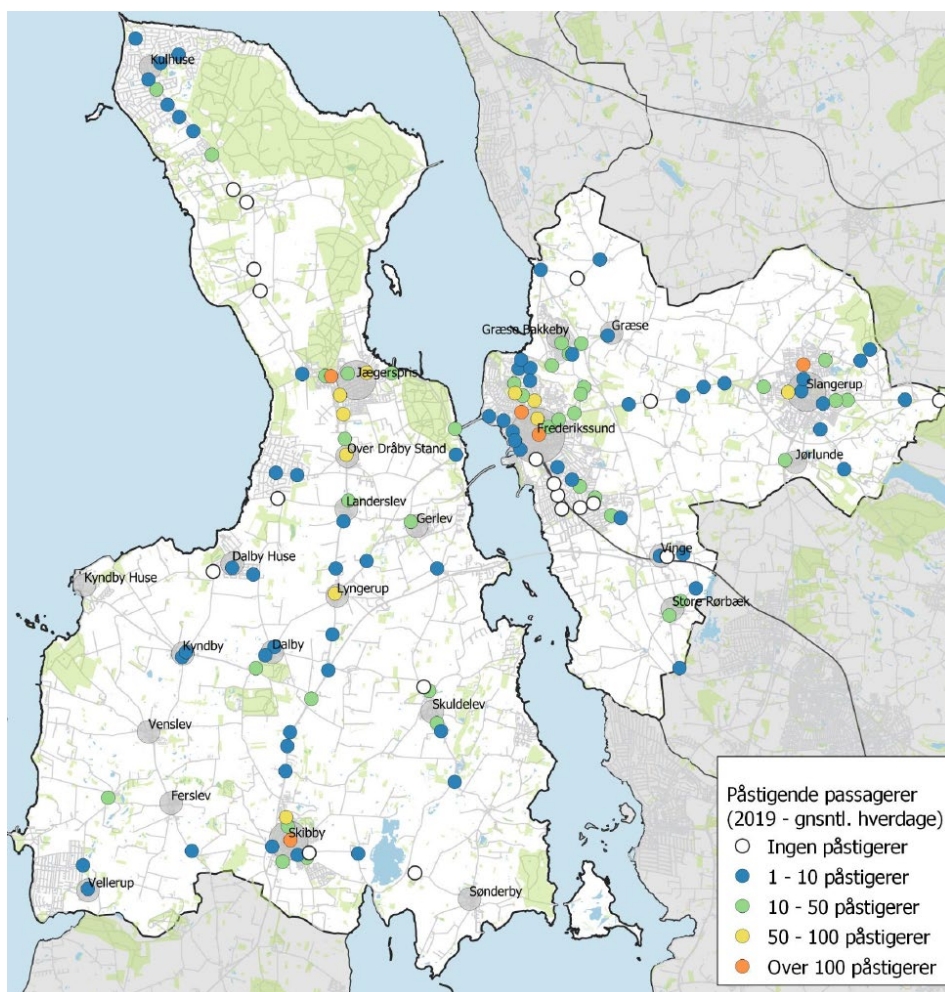
Antallet af kommunefinansierede bustimer er ifølge regnskabstallene steget fra 35.575 i 2019 til 38.589 i 2023.

Tilskuddet pr. passager til buslinjerne i Frederikssund Kommune ligger generelt fra 11 kr. til knap 60 kr. En buslinje – linje 313 Kyndby Huse-Jægerspris-Frederikssund St. forventes i budget 2024 at få et tilskud på knap 160 kr/passager.



Tilskud pr. buspassager på kommunale linjer Kilde Movia "Fede nøgletal"

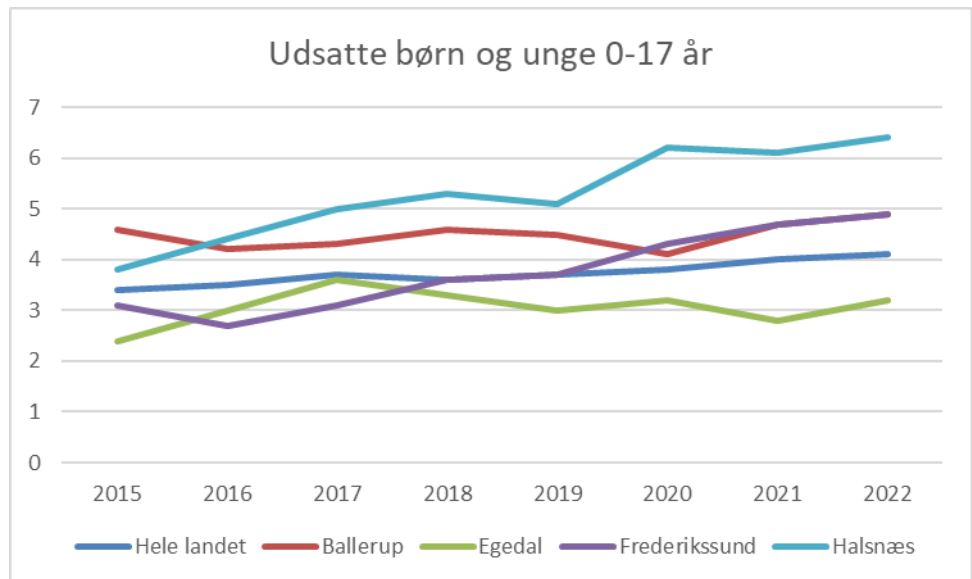
Antallet af påstigende passagerer i busser er højt i de 4 største byer og lavt i landsbyer og sommerhusområder. Dog er der en del påstiger i Kulhuse og Lyngerup.



Påstiger i busser Kilde: Vej og Trafik

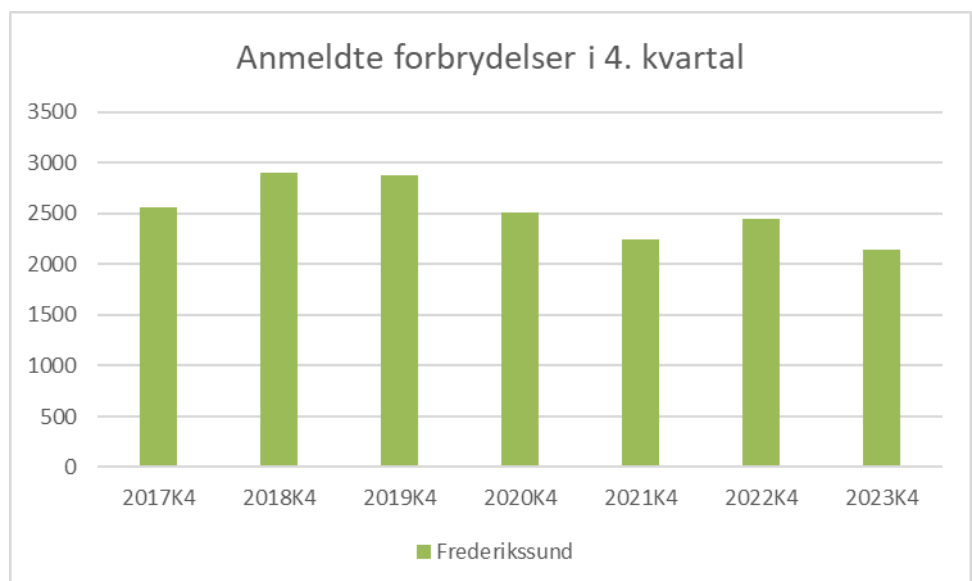
Tryghed og livskvalitet

Andelen af udsatte børn og unge i Frederikssund Kommune ligger over landsgennemsnittet. Der synes at være en stigende tendens både generelt og i Frederikssund Kommune.



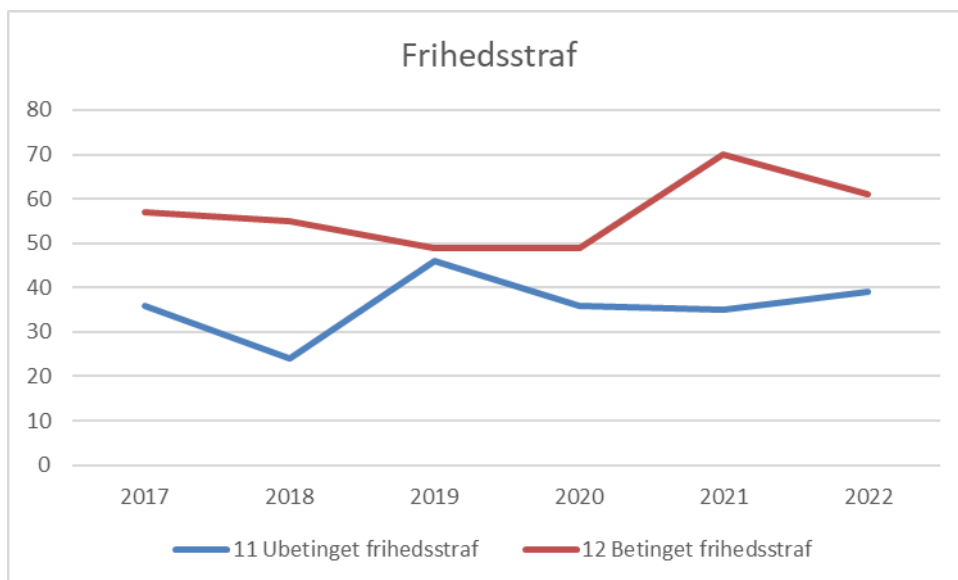
Udsatte børn og unge i procent af befolkning 0-17 år Kilde: Danmarks Statistik (BU43)

Anmeldte forbrydelser ser ud til at have en svagt faldende tendens i de senere år. Antallet opgøres kvartalsvist. Nedenfor er vist 4. kvartal for perioden 2017 til 2023.



Anmeldte forbrydelser Kilde Danmarks Statistik (STRAF11)

I 2017 blev 36 personer i Frederikssund Kommune idømt en ubetinget frihedsstraf. I 2022 var det tilsvarende antal 39. I 2017 blev 57 personer i Frederikssund Kommune idømt en betinget frihedsstraf. I 2022 var det tilsvarende antal 61.



Personer idømt frihedsstraf i Frederikssund Kommune Kilde Danmarks Statistik

Center for By og
Landskab
Torvet 2
3600 Frederikssund
47 35 10 00 40 19 12 70

Link til kommunens
hjemmeside
